

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Хатамов Рушан Фаритович
Должность: Директор ПТЖТ - филиала ПривГУПС
Дата подписания: 10.09.2026 08:58:02
Уникальный программный ключ:
69ece84290c49e5186ad52595c914e77484890f7

Приложение 8.1.31 ОПОП- ППССЗ по
специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация
подъемно-транспортных, строительных, дорожных
машин и оборудования (по отраслям)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.10.ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для специальности

**23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных,
дорожных машин и оборудования**

Базовая подготовка
среднего профессионального образования

Год начала подготовки- 2022

Содержание

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств	3
2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке	5
3. Оценка освоения учебной дисциплины:	8
3.1. Формы и методы оценивания	8
3.2. Кодификатор оценочных средств	14
4. Задания для освоения дисциплины	15

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

В результате освоения учебной дисциплины Транспортная безопасность обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальностям **23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования** следующими умениями, знаниями, которые формируют профессиональную компетенцию, и общими компетенциями:

У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2 обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

31 нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

32 основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

33 понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

34 права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

35 категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

36 основы организации оценки уязвимости и разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

37 виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

38 основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

39 инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен сформировать следующие компетенции:

Общие:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

Профессиональные:

ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ.

Личностные результаты реализации программы воспитания:

ЛР 10 Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

ЛР 13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.

ЛР 27 Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.

ЛР 29 Понимающий сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляющий к ней устойчивый интерес.

Формой аттестации по учебной дисциплине является: дифференцированный зачет.

2 Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

2.1 В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих, профессиональных компетенций и личностных результатов в рамках программы воспитания:

Результаты обучения: умения, знания и общие компетенции (<i>желательно сгруппировать и проверять комплексно, сгруппировать умения и ОК</i>)	Показатели оценки результата. <i>Следует сформулировать показатели. Раскрывается содержание работы</i>	Форма контроля и оценивания. <i>Заполняется в соответствии с разделом 4 программы УД</i>
У1	уметь осуществлять диагностику правильности классификации нормативно-правовой базы по транспортной безопасности; точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы; осуществлять обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях; соответствие знаний требованиям нормативной документации	экспертная оценка выполнения практических занятий
У2	уметь осуществлять диагностику правильности обеспечения транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности	экспертная оценка выполнения практических занятий
ОК 01.	выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам; общечеловеческих ценностей	тестирование, различные виды опроса
ОК 02.	осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	тестирование, различные виды опроса
ОК 07.	содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;	тестирование, различные виды опроса
31	применение знаний о нормативно-правовой базе по транспортной	тестирование, различные виды опроса

	безопасности	
32	точность и грамотность исполнения требований по основным понятиям, целям и задачам обеспечения транспортной безопасности	тестирование, различные виды опроса
33	точность и грамотность исполнения требований к объектам транспортной инфраструктуры и субъектам транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности	тестирование, различные виды опроса
34	точность и грамотность исполнения требований прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	тестирование, различные виды опроса
35	точность и грамотность исполнения требований при использовании информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	тестирование, различные виды опроса
36	точность и грамотность исполнения требований к основам организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	тестирование, различные виды опроса
37	точность и грамотность исполнения требований видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	тестирование, различные виды опроса
38	точность и грамотность исполнения требований основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте	тестирование, различные виды опроса
39	точность и грамотность исполнения требований к инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	тестирование, различные виды опроса

ПК 1.1.	обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)	экспертная оценка выполнения практических занятий
ЛР 10	заботиться о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой	тестирование, различные виды опроса
ЛР 13	готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий	тестирование, различные виды опроса
ЛР 27	проявлять способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний	тестирование, различные виды опроса
ЛР 29	понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляющий к ней устойчивый интерес	тестирование, различные виды опроса

3 Оценка освоения учебной дисциплины

3.1 Формы и методы контроля

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по дисциплине Транспортная безопасность, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций, а также личностных результатов в рамках программы воспитания.

Оценка теоретического курса учебной дисциплины осуществляется с использованием следующих форм и методов контроля:

- практические занятия;
- контрольные работы;
- тестирование.

3.1.1 Текущий и рубежный контроль

3.1.1.1 Практические занятия

Практические занятия как виды учебной деятельности направлены на экспериментальное подтверждение теоретических положений и формирование общих и профессиональных компетенций, учебных и профессиональных практических умений и составляют важную часть теоретической и профессиональной практической подготовки.

Выполнение обучающимися практических занятий проводится с целью:

- формирования практических умений в соответствии с требованиями к уровню подготовки, установленными рабочей программой учебной дисциплины по конкретным разделам и темам дисциплины;
- обобщения, систематизации, углубления, закрепления полученных теоретических знаний;
- совершенствования умений применять полученные знания на практике, реализации единства интеллектуальной и практической деятельности;
- развития интеллектуальных умений у будущих специалистов: аналитических, проектировочных, конструкторских и др.;
- выработки таких профессионально значимых качеств, как самостоятельность, ответственность, точность, творческая инициатива при решении поставленных задач по освоению общих компетенций.

Практические занятия могут носить репродуктивный, частично-поисковый и поисковый характер.

Работы, носящие *репродуктивный характер*, отличаются тем, что при их проведении обучающиеся пользуются подробными инструкциями, в которых указаны: цель работы, пояснения (теория, основные характеристики), оборудование, аппаратура, материалы и их

характеристики, порядок выполнения работы, таблицы, выводы (без формулировки), контрольные вопросы, учебная и специальная литература.

Работы, носящие *частично-поисковый характер*, отличаются тем, что при их проведении обучающиеся не пользуются подробными инструкциями, им не дан порядок выполнения необходимых действий, и они требуют от обучающихся самостоятельного подбора оборудования, выбора способов выполнения работы в инструктивной и справочной литературе и др.

Работы, носящие *поисковый характер*, характеризуются тем, что обучающиеся, опираясь на имеющиеся у них теоретические знания, должны решить новую для них проблему.

Оценка 5 (отлично) ставится в том случае, если обучающийся выполнил задание в полном объеме с соблюдением точной последовательности действий, расчетов и измерений; самостоятельно и рационально выбрал и подготовил для выполнения задания все необходимое оборудование, все расчеты, измерения и построения провел в условиях, обеспечивающих получение результатов и выводов с наибольшей точностью; в представленном отчете правильно и аккуратно выполнил все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления и сделал выводы; соблюдал требования охраны труда.

Оценка 4 (хорошо) ставится в том случае, если выполнены все требования к оценке 5 (отлично), но: расчеты, измерения и построения проводились в условиях, не обеспечивающих достаточной точности; было допущено два-три недочета или не более одной негрубой ошибки и одного недочета.

Оценка 3 (удовлетворительно) ставится в том случае, если задание выполнено не полностью, но объем выполненной части таков, что можно сделать выводы, или если в ходе выполнения задания были допущены следующие ошибки: действия проводились в нерациональных условиях, что привело к получению результатов с большой погрешностью; в отчете было допущено в общей сложности не более двух ошибок (в записях единиц, измерениях, вычислениях, графиках, таблицах, схемах, анализе алгоритма работы и т.д.), не принципиальных для данного вида работы, не повлиявших на результат выполнения; задание выполнено не полностью, однако объем выполненной части таков, что позволяет получить правильные результаты и сделать выводы по основным, принципиально важным задачам занятия.

Оценка 2 (неудовлетворительно) ставится в том случае, если: задание выполнено не полностью и объем выполненной части не позволяет сделать правильные выводы; расчеты, измерения, вычисления, наблюдения или другие действия производились неправильно; в ходе отчета работы обнаружилось в совокупности все недостатки, отмеченные в требованиях оценки 3 (удовлетворительно)

Оценка 1 (единица) ставится в том случае, если у обучающего в полном объеме отсутствует отчет занятия.

В тех случаях, когда обучающийся показал оригинальные и/или наиболее рациональный подход к выполнению задания, и в процессе выполнения задания не избежал те или иных недочетов оценка за выполнения работы по усмотрению преподавателя может быть повышена по сравнению с указанными выше критериями.

3.1.1.2 Контрольные работы

Общая цель любой контрольной работы — это оценка качества усвоения обучающимися отдельных, наиболее важных разделов, тем и проблем изучаемой дисциплины, умения решать конкретные теоретические и практические задачи.

Контрольные работы включают в себя несколько вопросов и одну или несколько задач или практических заданий. Писать такую контрольную работу следует четко и лаконично, отвечая на вопросы и правильно решая задачи, без пространных рассуждений. Контрольные такого типа не требуют широкого применения методов анализа, писать контрольную работу необходимо, придерживаясь принципа «вопрос—ответ».

Задания контрольных работ можно условно разделить на следующие виды:

- кейсы — описать и проанализировать исходную ситуацию, сделать выводы;
- сквозные задачи — используя исходные данные, выполнить последовательность действий, указанных в условии;
- ситуационные задачи — решить проблемную ситуацию путем проведения исследования вопроса, изучения частной модели описанной ситуации или проведения требуемых расчетов для определения будущего развития описанной ситуации, описать результат;
- индивидуальные проекты — выполнить поставленную задачу, используя системный подход, процессный подход, эмпирическое исследование и т.п., описать результат;
- групповые проекты — выполнить поставленную задачу усилиями всей группы с использованием любых научных методов, описать результат.

Оценка «5» ставится за работу, выполненную без ошибок и недочетов или имеющую не более одного недочета.

Оценка «4» ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней:

- а) не более одной негрубой ошибки и одного недочета;
- б) не более двух недочетов.

Оценка «3» ставится в том случае, если ученик правильно выполнил не менее половины работы или допустил:

- а) не более двух грубых ошибок,
- б) не более одной грубой ошибки и одного недочета,
- в) не более двух-трех негрубых ошибок,
- г) одной негрубой ошибки и трех недочетов,

д) при отсутствии ошибок, но при наличии четырех-пяти недочетов.

Оценка «2» ставится, когда число ошибок и недочетов превосходит норму, при которой может быть выставлена оценка «3», или если правильно выполнено менее половины работы.

3.1.1.3 Тестирование

Предназначено для оценки освоения умений и усвоения знаний, и представляют собой практические занятия или задания с выбором ответа (с одним или несколькими правильными ответами).

Вопросы подобраны таким образом, чтобы можно было проверить подготовку студентов по усвоению соответствующей учебной дисциплины.

Структура задания. Предлагается вариант (пакет) заданий по оценке качества подготовки студентов. Пакет содержит тесты, с помощью которых преподаватель может проверить качество усвоения пройденного материала.

К каждому вопросу прилагается 4 или 5 вариантов ответов, из которых следует выбрать один правильный. Задание с выбором ответа считается выполненным, если студентом указан правильный ответ. Во всех остальных случаях (выбран другой ответ; выбрано два ответа или более, среди которых может быть и правильный; ответ на вопрос отсутствует) считается невыполненным.

Верное выполнение задания, т.е. заданий с выбором одного или нескольких ответов, ответов на вопросы оценивается путем суммарного сложения правильных ответов делением на количество вопросов и умножением на 100%. В результате арифметических действий студент получает дифференцированную оценку.

Критерии оценок	
«%»	Оценка
95 % и более	5
85 % и более	4
65% и более	3
менее 65 %	перезачёт

Контроль и оценка освоения учебной дисциплины по темам (разделам)

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые ОК, ПК, У, З, ЛР	Форма контроля	Проверяемые ОК, ПК, У, З, ЛР	Форма контроля	Проверяемые ОК, ПК, У, З, ЛР
Введение Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности			Т	ОК1, ОК02, ОК07 У1 31, 32, 33, 34, 35 ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР29		
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	УО СР	ОК1, ОК02, ОК07 У1 31, 32, 33 ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР29				
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	УО	ОК1, ОК02, ОК07 У1 35 ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР29				
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	УО СР	ОК1, ОК02, ОК07 У1 ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР29				
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	УО СР	ОК1 - ОК9 У1, У2 35 ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР29				
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и	УО СР	ОК1, ОК02, ОК07 У1 34				

перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности		ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР29				
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте			Т	ОК1, ОК02, ОК07 У2 36, 37, 38, 39 ПК1.1 ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР29		
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	УО СР ПР №1	ОК1, ОК02, ОК07 У2 37 ПК1.1 ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР29				
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	УО ПР №2, №3 СР	ОК1, ОК02, ОК07 У2 36 ПК1.1 ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР29				
Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	УС СР	ОК1, ОК02, ОК07 У2 39 ПК1.1 ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР29				
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	УО ПР №4 СР	ОК1, ОК02, ОК07 У2 38 ПК1.1. ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР29			ДЗ	ОК1, ОК02, ОК07 У1, У2 31, 32, 33, 34, 35 36, 37, 38, 39 ПК1.1 ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР29

3.2 Кодификатор оценочных средств

Функциональный признак оценочного средства (тип контрольного задания)	Код оценочного средства
Устный опрос	УО
Практическая работа № n	ПР № n
Тестирование	Т
Контрольная работа № n	КР № n
Задания для самостоятельной работы: - реферат; - доклад; - сообщение; - ЭССЕ.	СР
Разноуровневые задачи и задания (расчетные, графические)	РЗЗ
Рабочая тетрадь	РТ
Проект	П
Деловая игра	ДИ
Кейс-задача	КЗ
Зачет	З
Дифференцированный зачет	ДЗ
Экзамен	Э

4 Задания для оценки освоения дисциплины

4.1 Практические задания для оценки освоения учебной дисциплины «Транспортная безопасность»

Практические задания выполняются студентами в аудиториях – лабораториях техникума.

Время на выполнения дается в зависимости от сложности практического задания (от 30 до 45 минут).

Практическое задание № 1

Порядок действий при угрозе совершения и совершения акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Требуется:

1. Написать определение понятию АНВ.
2. Назвать основные потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
3. Описать основные действия работников железнодорожного транспорта, согласно должности и профессиональных обязанностей, при «угрозе захвата» и «угрозе взрыва» по заданному варианту.

Практическое задание № 2,3

Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Требуется:

1. Описать Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
2. Назвать кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности.
3. Назвать кем утверждается план обеспечения транспортной безопасности.
4. Назвать кем и на основании чего разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности.

Практическое задание № 4

Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.

Требуется:

1. Дать определение понятию Подразделение транспортной безопасности.
2. Дать определение понятию профайлинг.

3. Какие технические средства используются для досмотра человека, ручной клади, багажа, личных вещей в целях обеспечения транспортной безопасности.

4. Написать порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и досмотра.

4.2 Теоретические вопросы для оценки освоения учебной дисциплины «Транспортная безопасность»

Ответы на теоретические вопросы выполняются студентами в аудиториях – лабораториях техникума.

Время на выполнения ответа от 30 до 45 минут.

1. В каком нормативном документе дано определение основных понятий, используемых в Транспортной безопасности?

2. Дайте определение понятию транспортная безопасность.

3. Дайте определение понятию акта незаконного вмешательства (АНВ).

4. Дайте определение понятию объект транспортной инфраструктуры и субъект транспортной инфраструктуры.

5. Дайте определение понятию зона транспортной безопасности.

6. Дайте определение понятию оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

7. Дайте определение понятию перевозчик.

8. Дайте определение понятию подразделение транспортной безопасности.

9. Дайте определение понятию транспортного средства.

10. Дайте определение понятию уровня безопасности.

11. Назовите цели обеспечения транспортной безопасности.

12. Назовите задачи обеспечения транспортной безопасности.

13. Сколько уровней безопасности ОТИ и ТС существует в Российской Федерации? Назовите порядок их объявления (установления).

14. Сколько категорий существует для ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.

15. Назовите критерии категорирования ОТИ и ТС.

16. Назовите перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.

17. Назовите потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

18. Дайте определение понятия терроризм.

19. Назовите порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

20. Назовите порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

21. Какие инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности применяются на железнодорожном транспорте?

22. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности применяются на железнодорожном транспорте?

23. Какие технические средства досмотра применяются на железнодорожном транспорте в целях обеспечения транспортной безопасности.

24. Дайте определение понятию пропускной режим. Назовите виды пропусков.

25. Дайте определение понятию внутриобъектовый режим.

26. Дайте определение понятию визуальная психодиагностика.

27. Дайте определение понятию профайлинг.

4.3 Типовые вопросы для тестирования для оценки освоения учебной дисциплины «Транспортная безопасность»

Тестирование №1 «Основные термины и определения в области обеспечения транспортной безопасности. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности».

ВАРИАНТ 1

1. Силы обеспечения транспортной безопасности – это:

1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности;
2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;
3. сотрудники специализированных организации в области обеспечения транспортной безопасности;
4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.

2. Подразделения транспортной безопасности – это:

1. персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
2. частные охранные предприятия;

3. осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;

4. вневедомственная охрана железнодорожного транспорта.

3. Целями обеспечения транспортной безопасности являются:

1. обеспечение безопасности движения поездов;
2. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
3. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

4. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности – это:

1. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
2. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для составления плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
3. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;
4. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры.

5. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

1. степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;

3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения актов незаконного вмешательства.

6. Транспортный комплекс – это:

1. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
2. железнодорожный транспорт;
3. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
4. все вышеперечисленное.

7. Обеспечение транспортной безопасности – это:

1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения поездов;
2. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
3. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

8. Акт незаконного вмешательства – это:

1. не выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;
2. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий
3. неисполнение силами обеспечения транспортной безопасности своих функциональных задач;
4. все вышеперечисленное.

9. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:

1. итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности;
2. рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями;
3. проверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при обеспечении транспортной безопасности;

4. установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации об обороне, национальной безопасности в целях принятия решения уполномоченными представителями федеральных органов исполнительной власти, в которых законодательством предусмотрена воинская служба, о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением защиты государства, либо об отстранении от выполнения такой работы;

5. установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.

10. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;
2. Министерство транспорта Российской Федерации;
3. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;
4. комиссии, сформированные приказом руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.

11. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится:

1. только пассажирские вагоны, включая моторвагонный подвижной состав;
2. железнодорожный подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров и (или) грузов повышенной опасности;
3. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности;
4. только тяговый подвижной состав;
5. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и всех видов грузов на путях необщего пользования, включая моторвагонный подвижной состав.

12. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:

1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности;
4. определение угрозы совершения террористического акта.

13. Перевозчик – это:

1. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;
2. юридическое лицо, принявшие на себя обязанность перевезти пассажира;
3. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность организовать перевозку пассажира, груза, багажа, грузобагажа из пункта отправления в пункт назначения, в том числе с использованием нескольких видов транспорта;
4. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);
5. юридическое или физическое лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности.

14. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности – это:

1. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
2. федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;
3. 1 и 2 ответ;
4. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
5. федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере внутренних дел;

15. Зона транспортной безопасности – это:

1. участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по

перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

2. участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

3. объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;

4. объект, на котором установлен особый режим прохода, проезда и перемещения.

16. Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности – это:

1. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по электронным пропускам;

2. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по паспорту;

3. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по служебному удостоверению;

4. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей.

17. Технологический сектор зоны транспортной безопасности – это:

1. зона транспортной безопасности ОТИ, доступ в которую ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с перечнями должностей.

2. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые не ограничен для пассажиров;

3. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые осуществляется для физических лиц и материальных объектов по электронным пропускам.

18. Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта – это:

1. строения, помещения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, не приведет к полному прекращению его функционирования;
2. конструктивные элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к возникновению чрезвычайных ситуаций;
3. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций;
4. технологические и технические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к полнейшему прекращению его функционирования.

19. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» грузы повышенной опасности - это

1. грузы, которые могут быть использованы в террористических целях и привести к серьезным последствиям, таким, как многочисленные людские потери или массовые разрушения;
2. опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды;
3. грузы, которыми могут воспользоваться террористы для убийства людей, а также для массовых разрушений;
4. грузы, которые могут быть особо опасны для окружающих.

20. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры - это

1. организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;
2. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры.
3. юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Эталоны ответов:

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Вариант ответа	2	3	3	1	3	3	3	2	5	3	3	2	4	2	3	4	1	3	2	3

Тестирование №2 «Категорирование ОТИ и ТС. Уровни безопасности и уровни террористической угрозы. ЕГИС. Обязанности субъектов транспортной инфраструктуры».

ВАРИАНТ 1

1. Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта существует:

1. 6 категорий;
2. 4 категории;
3. 5 категорий;
4. 3 категории.

2. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

1. степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;
3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения актов незаконного вмешательства.

3. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

1. 1 уровень;
2. зеленый уровень;
3. 3 уровень;
4. синий уровень.

4. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

1. 1 категория;
2. некатегорируемое ТС;
3. категория А;
4. наивысшая категория;

5. 4 категория.

5. Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

1. 2;
2. 3;
3. 4;
4. в зависимости от субъекта Российской Федерации 3 или 4.

6. Уровень безопасности N 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

1. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры;
2. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры;
3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры;
4. действует постоянно.

7. Что не входит в перечень уровней террористической опасности:

1. средний («оранжевый»);
2. повышенный («синий»);
3. высокий («желтый»);
4. критический («красный»).

8. Высокий ("желтый") уровень террористической опасности устанавливается:

1. при наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта;
2. при наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта;
3. при наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта;
4. при наличии любой информации.

9. Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:

1. в результате принятых мер устранена угроза террористической опасности;
2. в результате принятых мер частично (в основном) устранена угроза террористической опасности;
3. так решил председатель антитеррористической комиссии;
4. совершён террористический акт.

10. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

1. Ространснадзором;
2. Министерством транспорта Российской Федерации;

3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
4. застройщиками на этапе разработки проектной документации на ОТИ;
5. субъектом транспортной инфраструктуры.

11. Что из нижеперечисленного не входит в перечень данных, необходимых для передачи в АЦБПДП:

1. дата поездки;
2. гражданство;
3. национальность;
4. пол.

12. Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 3:

1. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
2. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
3. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
4. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы хищения.

13. Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта первой категории количественные показатели совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, за период последних 12 месяцев до момента категорирования, составляют:

1. три совершенных и/или предотвращенных акта незаконного вмешательства;
2. два и более совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства;
3. один совершенный и/или предотвращенный акт незаконного вмешательства;
4. не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства.

14. По результатам категорирования объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств присваивается категория, соответствующая:

1. наименьшему количественному показателю любого из критериев категорирования;
2. среднему показателю любого из критериев категорирования;
3. высшему количественному показателю любого из критериев категорирования;
4. наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

15. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при втором уровне безопасности обязан:

1. проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 10 % объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 % объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности;
2. проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5 % объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и не менее 5 % объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности;
3. проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 20 % объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 10 % объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности;
4. проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 25 % объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 10 % объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности;

16. Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:

1. Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ;
2. Федеральным законом от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ;
3. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. № 62;
4. Приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34.

17. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при втором уровне безопасности обязан:

1. не допускать посетителей на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры;
2. не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры;
3. не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;
4. не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

18. Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:

1. более 5 человек;
2. от 2 до 5 человек;
3. от 11 до 25 человек;
4. до 10 человек.

19. Первая категория присваивается транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:

1. более 50 человек;
2. от 26 до 50 человек;
3. более 100 человек;
4. до 100 человек.

20. Третья категория присваивается транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:

1. более 50 человек;
2. от 26 до 50 человек;
3. от 11 до 25 человек;
4. до 25 человек.

Эталоны ответов:

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Вариант ответа	2	3	1	1	2	4	1	2	1	3	3	2	2	4	2	3	1	4	1	3

Тестирование №3 «Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте».

ВАРИАНТ 1

1. Силы обеспечения транспортной безопасности – это:

1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности;
2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной

безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

3. сотрудники специализированных организации в области обеспечения транспортной безопасности;

4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.

2. В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» аккредитация проводится:

1. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

2. Росжелдором;

3. субъектом транспортной инфраструктуры;

4. МВД России совместно с ФСБ России;

5. Ространснадзором.

3. Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта существует:

1. 6 категорий;

2. 4 категории;

3. 5 категорий;

4. 3 категории.

4. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

1. организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;

2. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

3. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

4. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

5. Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

1. 2;

2. 3;

3. 4;

4. в зависимости от субъекта Российской Федерации 3 или 4.

6. Уровень безопасности N 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

1. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры;
2. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры;
3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры;
4. действует постоянно.

7. Что не входит в перечень уровней террористической опасности:

1. средний («оранжевый»);
2. повышенный («синий»);
3. высокий («желтый»);
4. критический («красный»).

8. Высокий ("желтый") уровень террористической опасности устанавливается:

1. при наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта;
2. при наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта;
3. при наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта;
4. при наличии любой информации.

9. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:

1. территориальными управлениями компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности;
2. Ространснадзором;
3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
4. руководителем субъекта транспортной инфраструктуры.

10. Что из нижеперечисленного не входит в перечень ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности:

1. лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;
2. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;
3. лица, достигшие пенсионного возраста;

4. состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании.

11. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится в целях:

1. определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
2. выполнения физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;
3. установления соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности;
4. все вышеперечисленное.

12. Решение об утверждении плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок:

1. не превышающий 10 дней;
2. не превышающий 30 дней;
3. не превышающий 40 дней;
4. не превышающий 60 дней.

13. Угроза взрыва – это:

1. возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, нанести им и/или их грузу повреждения;
2. возможность совершения хищения элементов на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;
3. возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела);
4. возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортного средства или ограничивающего функционирование объект транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

14. Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

1. угроза взрыва;

2. угроза блокирования;
3. угроза хищения;
4. прямая угроза;
5. угроза захвата.

15. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:

1. является основанием для возбуждения уголовного дела;
2. является основанием для административного штрафа;
3. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке;
4. все вышеперечисленное.

16. Третья категория присваивается транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:

1. более 50 человек;
2. от 26 до 50 человек;
3. от 11 до 25 человек;
4. до 25 человек.

17. Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта второй категории количественные показатели совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, за период последних 12 месяцев до момента категорирования, составляют:

1. три совершенных и/или предотвращенных акта незаконного вмешательства;
2. два и более совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства;
3. один совершенный и/или предотвращенный акт незаконного вмешательства;
4. не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства.

18. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры четвертой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей:

1. на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры;
2. на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;
3. на территорию сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;
4. на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

19. Досмотр – это:

1. мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и

личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства;

2. мероприятия по обнаружению лиц, которые являются потенциальными нарушителями;
3. мероприятия по обнаружению лиц, которые пытаются пронести опасные предметы в зону транспортной безопасности;
4. мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в технологическом секторе в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства.

20. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при третьем уровне безопасности обязан:

1. проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 10 % объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 % объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности;
2. проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 10 % объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 10 % объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности;
3. проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 20 % объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 10 % объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности;
4. проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 25 % объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 10 % объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности.

21. Информация о персонале транспортных средств (экипажа) в передается в АЦБПДП в срок:

1. незамедлительно;
2. немедленно;
3. по завершении формирования экипажа ТС, но не позднее, чем за 24 часа до момента отправления ТС;
4. незамедлительно, но не позднее момента отправления ТС.

22. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах утвержден:

1. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;
2. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 сентября 2010 г. № 194;
3. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 г. № 56;
4. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87.

23. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности – это:

1. конструкции объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства;
2. системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации;
3. инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства;
4. все вышеперечисленное.

24. Пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и ТС – это

1. места расположения сил обеспечения транспортной безопасности;
2. места расположения сотрудников органов МВД и ФСБ;
3. места расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности;
4. все вышеперечисленное;

25. Вторая категория присваивается транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:

1. более 100 млн. рублей;
2. от 50 до 100 млн. рублей;
3. от 10 до 50 млн. рублей;
4. до 10 млн. рублей.

26. Применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта первой категории количественные показатели совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, за период последних 12 месяцев до момента категорирования, составляют:

1. три совершенных и/или предотвращенных акта незаконного вмешательства;
2. два и более совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства;
3. один совершенный и/или предотвращенный акт незаконного вмешательства;
4. не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства.

27. Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:

1. более 100 млн. рублей;
2. от 50 до 100 млн. рублей;
3. от 10 до 50 млн. рублей;
4. до 10 млн. рублей;

28. Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при втором уровне безопасности обязан:

1. не допускать посетителей на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры;
2. не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры;
3. не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;
4. не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

29. Порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности, это:

1. внутриобъектовый режим;
2. пропускной режим;
3. контрольно-пропускной режим;
4. охрана объекта.

30. Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств – это:

1. строения, помещения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, не приведет к полному прекращению его функционирования;

2. конструктивные элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к возникновению чрезвычайных ситуаций;
3. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.
4. технологические и технические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к полнейшему прекращению его функционирования.

Эталоны ответов:

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Вариант ответа	2	1	2	3	2	4	1	2	3	3	1	2	3	4	3	3	1	1	2	3

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3	3	3	3	2	2	3	1	2	3

4.4 Вопросы для дифференцированного зачета учебной дисциплины «Транспортная безопасность»

1. Назовите нормативный акт, в котором прописаны основные понятия в области обеспечения транспортной безопасности.
2. Дайте определение понятию транспортная безопасность.
3. Дайте определение понятию акт незаконного вмешательства (АНВ).
4. Дайте определение понятиям объект транспортной инфраструктуры и субъект транспортной инфраструктуры.
5. Дайте определение понятию зона транспортной безопасности.
6. Дайте определение понятию оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
7. Дайте определение понятию аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.
8. Дайте определение понятию органы аттестации.
9. Дайте определение понятию силы обеспечения транспортной безопасности
10. Дайте определение понятию грузы повышенной опасности.

11. Дайте определение понятию перевозчик.
12. Дайте определение понятию подразделения транспортной безопасности.
13. Дайте определение понятию транспортные средства.
14. Дайте определение понятию уровень безопасности.
15. Назовите основные цели транспортной безопасности. В каком нормативном документе отражена данная информация?
16. Назовите задачи транспортной безопасности. В каком нормативном документе отражена данная информация?
17. Назовите перечень работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности.
18. Сколько уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств существует в Российской Федерации? Назовите порядок их объявления (установления).
19. Дайте определение понятию категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Сколько категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств для железнодорожного транспорта существует в Российской Федерации? Назовите порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
20. Назовите критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств для железнодорожного транспорта.
21. Назовите основные принципы обеспечения транспортной безопасности.
22. Назовите основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков.
23. Назовите основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков.
24. Назовите перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.
25. Назовите перечень документов, предоставляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.
26. Что такое ЕГИС ОТБ. Для чего предназначена данная система, что она в себя включает и кто является собственником данной системы?
27. Назовите порядок формирования и ведения Автоматизированных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных.
28. Назовите порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
29. Назовите порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

30. Назовите потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
31. Дайте определение понятию терроризм.
32. Дайте определение понятию террористическая деятельность.
33. Дайте определение понятию террористический акт.
34. Дайте определение понятию противодействие терроризму.
35. Сколько уровней террористической опасности существует в Российской Федерации? Назовите порядок их объявления.
36. Дайте определение понятию критический элемент объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
37. Назовите порядок проведения и утверждения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
38. Назовите основные этапы проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
39. Назовите порядок разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
40. Дайте определение понятию инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности. Приведите примеры инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
41. Назовите технические системы и средства обеспечения транспортной безопасности.
42. Дайте определение понятию досмотр.
43. Дайте определение понятию контртеррористическая операция.
44. Дайте определение понятию модель нарушителя. Назовите типы и основные характеристики нарушителя.
45. Назовите порядок проведения досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.
46. Назовите основные технические средства досмотра и для чего применяются каждое из них.
47. Дайте определение понятию пропускной режим. Назовите виды пропусков.
48. Дайте определение понятию внутриобъектовый режим.
49. Дайте определение понятию визуальная психодиагностика.
50. Дайте определение понятию профайлинг.

4.5 Задания для проверки остаточных знаний

ВАРИАНТ 1

Блок 1

1. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:
 - а. организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;
 - б. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
 - в. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;
 - г. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.
2. Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:
 - а. 2;
 - б. 3;
 - в. 4;
 - г. в зависимости от субъекта Российской Федерации 3 или 4.
3. В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» аккредитация проводится:
 - а. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
 - б. Росжелдором;
 - в. субъектом транспортной инфраструктуры;
 - г. МВД России совместно с ФСБ России;
 - д. Ространснадзором.
4. Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта существует:
 - а. 6 категорий;
 - б. 4 категории;
 - в. 5 категорий;
 - г. 3 категории.
5. Уровень безопасности N 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
 - а. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры;
 - б. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры;

- в. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры;
- г. действует постоянно.
- 6.** Что не входит в перечень уровней террористической опасности:
- а. средний («оранжевый»);
 - б. повышенный («синий»);
 - в. высокий («желтый»);
 - г. критический («красный»).
- 7.** Высокий ("желтый") уровень террористической опасности устанавливается:
- а. при наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта;
 - б. при наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта;
 - в. при наличии информации о совершенном террористическом акте, либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта;
 - г. при наличии любой информации.
- 8.** Целями обеспечения транспортной безопасности являются:
- а. обеспечение безопасности движения поездов;
 - б. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
 - в. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
 - г. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.
- 9.** Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
- а. угроза взрыва;
 - б. угроза блокирования;
 - в. угроза хищения;
 - г. прямая угроза;
 - д. угроза захвата.
- 10.** Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:
- а. является основанием для возбуждения уголовного дела;
 - б. является основанием для административного штрафа;

- в. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке;
- г. все вышеперечисленное.

11. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах утвержден:

- а. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;
- б. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 сентября 2010 г. № 194;
- в. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 г. № 56;
- г. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87.

12. Порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности, это:

- а. внутриобъектовый режим;
- б. пропускной режим;
- в. контрольно-пропускной режим;
- г. охрана объекта.

13. Решение об утверждении плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС), либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок:

- а. не превышающий 10 дней;
- б. не превышающий 30 дней;
- в. не превышающий 40 дней;
- г. не превышающий 60 дней.

14. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится в целях:

- а. определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- б. выполнения физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;
- в. установления соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности;
- г. все вышеперечисленное.

15. Что из нижеперечисленного не входит в перечень ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности:

- а. лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;
- б. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;
- в. лица, достигшие пенсионного возраста;
- г. состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании.

16. Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств – это:

- а. строения, помещения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, не приведет к полному прекращению его функционирования;
- б. конструктивные элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к возникновению чрезвычайных ситуаций;
- в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.
- г. технологические и технические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к полнейшему прекращению его функционирования.

Блок 2.

1. К объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта относятся:

- а. метрополитены, объекты систем связи, подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;
- б. железнодорожные вокзалы и станции;
- в. мосты, эстакады, тоннели;
- г. морские терминалы, акватории морских портов;
- д. аэродромы, аэропорты;
- е. участки железнодорожных путей.

2. Транспортный комплекс – это:

- а. транспортные средства, осуществляющие автомобильные, воздушные, железнодорожные, морские и речные перевозки;
- б. транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
- в. транспортные субъекты и объекты Российской Федерации;
- г. субъекты и объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

- 3.** Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» установлены следующие транспортные средства железнодорожного транспорта:
- а. специальный самоходный подвижной состав, осуществляющий технологические перевозки;
 - б. тяговый подвижной состав, осуществляющий перевозку опасных грузов;
 - в. подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;
 - г. подвижной состав, осуществляющий перевозки любых видов.
 - д. подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров.
- 4.** За какой период времени при категорировании ОТИ и ТС определяются количественные показатели о совершенных и предотвращенных АНВ?
- а. за 6 месяцев;
 - б. за 24 месяца;
 - в. за 12 месяцев;
 - г. за 36 месяцев.
- 5.** Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможно причинение материального ущерба в размере 90 млн. руб.?
- а. не ниже 1;
 - б. не ниже 2;
 - в. не ниже 3;
 - г. не ниже 4.
- 6.** Кто принимает решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?
- а. Министр транспорта, Министр внутренних дел;
 - б. Руководители оперативных штабов;
 - в. Субъект транспортной инфраструктуры;
 - г. Президент ОАО «РЖД».
- 7.** Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможна гибель или причинение вреда здоровью 15 человек?
- а. не ниже 1;
 - б. не ниже 2;
 - в. не ниже 3;
 - г. не ниже 4.
- 8.** Досмотр – это:
- а. мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств,

предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства;

б. мероприятия по обнаружению лиц, которые являются потенциальными нарушителями;

в. мероприятия по обнаружению лиц, которые пытаются пронести опасные предметы в зону транспортной безопасности;

г. мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в технологическом секторе в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства.

Блок 3.

Определите категорию объекта транспортной инфраструктуры по следующим исходным данным:

категорируется железнодорожный вокзал в г. Волгограде. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ предотвращено 3 акта незаконного вмешательства в деятельность железнодорожных вокзалов – в Саратовской, Ленинградской областях и в Приморском крае. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей при совершении АНВ может составить 45 человек, максимальный материальный ущерб – 75 млн. руб.

ВАРИАНТ 2

Блок 1

1. Целями обеспечения транспортной безопасности являются:

- а. обеспечение безопасности движения поездов;
- б. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
- в. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
- г. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

2. Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают:

- а. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;
- б. Субъекты транспортной инфраструктуры;
- в. подразделения транспортной безопасности;

г. подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

3. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности – это:

- а. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- б. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для составления плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- в. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;
- г. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры.

4. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- а. 1 уровень;
- б. зеленый уровень;
- в. 3 уровень;
- г. синий уровень.

5. Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- а. угроза взрыва;
- б. угроза блокирования;
- в. угроза хищения;
- г. прямая угроза;
- д. угроза захвата.

6. Уровень безопасности N 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- а. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры;
- б. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры;
- в. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры;

г. действует постоянно.

7. Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:

- а. в результате принятых мер устранена угроза террористической опасности;
- б. в результате принятых мер частично (в основном) устранена угроза террористической опасности;
- в. так решил председатель антитеррористической комиссии;
- г. совершён террористический акт.

8. Транспортный комплекс – это:

- а. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
- б. железнодорожный транспорт;
- в. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
- г. все вышеперечисленное.

9. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:

- а. общедоступной информацией;
- б. информацией с ограничениями в части касающейся отдельных положений;
- в. информацией ограниченного доступа;
- г. все вышеперечисленное.

10. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

- а. Ространснадзором;
- б. Министерством транспорта Российской Федерации;
- в. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- г. застройщиками на этапе разработки проектной документации на ОТИ;
- д. субъектом транспортной инфраструктуры.

11. Обеспечение транспортной безопасности – это:

- а. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения поездов;
- б. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
- в. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
- г. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

12. Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 1:

- а. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- б. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- в. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы взрыва;
- г. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы хищения.

13. Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае:

- а. изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;
- б. изменения уровня безопасности;
- в. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- г. изменения уровня террористической опасности.

14. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:

- а. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- б. определение степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- в. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности;
- г. определение угрозы совершения террористического акта.

15. Лица, отказавшиеся от досмотра:

- а. в зону транспортной безопасности не допускаются;
- б. передаются в федеральный орган исполнительной власти в сфере внутренних дел Российской Федерации для принятия мер;
- в. передаются в федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер;
- г. передаются в федеральный орган государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

16. В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят:

- а. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности;

- б. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- в. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- г. все вышеперечисленное.

Блок 2.

1. Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:

- а. более 5 человек;
- б. от 2 до 5 человек;
- в. от 11 до 25 человек;
- г. до 10 человек.

2. Угроза захвата – это:

- а. возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, нанести им и/или их грузу повреждения;
- б. возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортных средств (далее - ТС), установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания;
- в. возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела);
- г. возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортного средства или ограничивающего функционирование объект транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

3. Отметьте основание для объявления установления и отмены уровней безопасности №2 и 3 объектов железнодорожного транспорта:

- а. получение информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов железнодорожного транспорта; б. получение информации о совершении акта незаконного вмешательства в деятельности объектов железнодорожного транспорта;
- в. решение Федерального оперативного штаба оперативных штабов субъектов Российской Федерации созданных с указом президента Российской Федерации от 5 февраля 2006 года № 116 «О мерах противодействию терроризму»;
- г. решение Министра внутренних дел Российской Федерации, Министра транспорта Российской Федерации, уполномоченных им должностных лиц;

д. получение информации об отмене угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта железнодорожного транспорта.

4. Что определяет План по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств:

- а. регламент действий при возникновении чрезвычайных ситуаций;
- б. разработку технологических и технических мероприятий и регламент действий по обеспечению транспортной безопасности объектов инфраструктуры транспортных средств, в том числе при подготовке и проведении контртеррористической операции
- в. систему мер для защиты объектов структуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции;
- г. регламент действия при возникновении прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.

5. Отметьте цели обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным Законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ « О транспортной безопасности»:

- а. защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
- б. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса;
- в. интеграция в международные системы безопасности;
- г. ответственность личности перед обществом и государством в области обеспечения транспортной безопасности;
- д. соблюдение баланса интересов личности общества и государства.

6. Отметьте основные принципы обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным Законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ « О транспортной безопасности»:

- а. изменчивость;
- б. интеграция в международные системы безопасности;
- в. взаимодействия субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;
- г. независимость от международных систем безопасности;
- д. непрерывность;
- е. приоритет мероприятий по устранению последствий актов незаконного вмешательства перед мероприятиями по их предупреждению;
- ж. обособленность субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

7. Кем устанавливается перечень уровней безопасности и порядок их объявления при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса:

- а. Министерством транспорта РФ;
 - б. Министерством внутренних дел РФ;
 - в. Правительством РФ;
 - г. Федеральной службой безопасности РФ.
- 8. Компетентный орган в области транспортной безопасности...**
- а. осуществляет защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
 - б. проводит оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - в. осуществляет контроль (надзор) за деятельностью субъектов транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности;
 - г. оказывает государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности.

Блок 3.

Определите категорию объекта транспортной инфраструктуры по следующим исходным данным:

категорируется железнодорожный мост в г. Саратове. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ предотвращен 1 акта незаконного вмешательства в деятельность аналогичного объекта в Самарской обл. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей может составить 24 человека, максимальный материальный ущерб – 420 млн. руб.

ВАРИАНТ 3.

Блок 1.

1. Подразделения транспортной безопасности – это:

- а. персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- б. частные охранные предприятия;
- в. осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;
- г. вневедомственная охрана железнодорожного транспорта.

2. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

- а. степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- б. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;
- в. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- г. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения актов незаконного вмешательства.

3. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- а. 1 категория;
- б. некатегорируемое ТС;
- в. категория А;
- г. наивысшая категория;
- д. 4 категория.

4. Уровень безопасности N 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- а. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры;
- б. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры;
- в. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры;
- г. действует постоянно.

5. Критический ("красный") уровень террористической опасности устанавливается:

- а. при наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта;
- б. при наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта;
- в. при наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта;
- г. при наличии любой информации.

6. Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 2:

- а. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- б. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

в. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

г. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы хищения.

7. По результатам категорирования объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств присваивается категория, соответствующая:

а. наименьшему количественному показателю любого из критериев категорирования;

б. среднему показателю любого из критериев категорирования;

в. высшему количественному показателю любого из критериев категорирования;

г. наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

8. Зона транспортной безопасности – это:

а. участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

б. участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

в. объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;

г. объект, на котором установлен особый режим прохода, проезда и перемещения.

9. Перевозчик – это:

а. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

б. юридическое лицо, принявшие на себя обязанность перевезти пассажира;

в. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность организовать перевозку пассажира, груза, багажа, грузобагажа из пункта отправления в пункт назначения, в том числе с использованием нескольких видов транспорта;

г. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта

отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);

д. юридическое или физическое лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности.

10. В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят:

- а. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности;
- б. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- в. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- г. все вышеперечисленное.

11. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

- а. учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов;
- б. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;
- в. должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью;
- г. представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.

12. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утвержден:

- а. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;
- б. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62;
- в. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34;
- г. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87.

13. Кто является оператором ЕГИС?

- а. Правительство Российской Федерации;
- б. ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»;
- в. компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности;
- г. уполномоченный представить федеральных органов исполнительной власти.

14. Для персонала транспортных средств (экипажа) в дополнение к сведениям обязательной передачи в АЦБПДП подлежит передаче:

- а. информация о занимаемой должности в экипаже транспортного средства;
- б. национальность;
- в. стаж работы в занимаемой должности в экипаже транспортного средства;
- г. дата и номер документа, подтверждающего профессиональную подготовку.

15. Что из перечисленного не входит в обязательные работы по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС:

- а. изучение технических и технологических характеристик ОТИ и ТС;
- б. изучение системы принятых на ОТИ и ТС мер по защите от АНВ;
- в. реализация мер по защите ОТИ и ТС от потенциальных угроз;
- г. изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ;
- д. определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС.

16. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности утвержден:

- а. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;
- б. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 сентября 2010 г. № 194;
- в. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 г. № 56;
- г. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87.

Блок 2.

1. Отметьте основание для объявления установления и отмены уровней безопасности №2 и 3 объектов железнодорожного транспорта субъектом транспортной инфраструктуры:

- а. получение информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов железнодорожного транспорта;
- б. получение информации о совершении акта незаконного вмешательства в деятельности объектов железнодорожного транспорта;
- в. решение Федерального оперативного штаба оперативных штабов субъектов Российской Федерации созданных с указом президента Российской Федерации от 5 февраля 2006 года № 116 «О мерах противодействию терроризму»;
- г. решение Министра внутренних дел Российской Федерации, Министра транспорта Российской Федерации, уполномоченных им должностных лиц;
- д. получение информации об отмене угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта железнодорожного транспорта.

2. К объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта относятся:

- а. метрополитены, объекты систем связи, подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;
- б. железнодорожные вокзалы и станции;
- в. мосты, эстакады, тоннели;
- г. морские терминалы, акватории морских портов;
- д. аэродромы, аэропорты;
- е. участки железнодорожных путей.

3. Отметьте цели обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным Законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:

- а. защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
- б. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса;
- в. интеграция в международные системы безопасности;
- г. ответственность личности перед обществом и государством в области обеспечения транспортной безопасности;
- д. соблюдение баланса интересов личности общества и государства.

4. Транспортный комплекс – это:

- а. транспортные средства, осуществляющие автомобильные, воздушные, железнодорожные, морские и речные перевозки;
- б. транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
- в. транспортные субъекты и объекты Российской Федерации;
- г. субъекты и объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

5. Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» установлены следующие транспортные средства железнодорожного транспорта:

- а. специальный самоходный подвижной состав, осуществляющий технологические перевозки;
- б. тяговый подвижной состав, осуществляющий перевозку опасных грузов;
- в. подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;
- г. подвижной состав, осуществляющий перевозки любых видов.
- д. подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров.

6. За какой период времени при категорировании ОТИ и ТС определяются количественные показатели о совершенных и предотвращенных АНВ?

- а. за 6 месяцев;
- б. за 24 месяца;
- в. за 12 месяцев;
- г. за 36 месяцев.

7. Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможно причинение материального ущерба в размере 110 млн. руб.?

- а. не ниже 1;
- б. не ниже 2;
- в. не ниже 3;
- г. не ниже 4.

8. Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможна гибель или причинение вреда здоровью 28 человек?

- а. не ниже 1;
- б. не ниже 2;
- в. не ниже 3;
- г. не ниже 4.

Блок 3.

Определите категорию объекта транспортной инфраструктуры по следующим исходным данным:

категоризируется железнодорожный мост в Астраханской области. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ произошло и предотвращено 4 акта незаконного вмешательства в деятельность аналогичных объектов – 2 в Московской обл., 1 – в Калининградской обл. и 1 в Оренбургской обл. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей может составить 8 человек, максимальный материальный ущерб – 120 млн. руб.

ВАРИАНТ 4

Блок 1

1. План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании:

- а. уведомления о присвоении категории;
- б. решения о присвоении (установлении) второго или третьего уровня безопасности;
- в. результатов проведенной оценки уязвимости;
- г. паспорта антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.

2. Акт незаконного вмешательства – это:

- а. не выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;
- б. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда

жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

- в. неисполнение силами обеспечения транспортной безопасности своих функциональных задач;
- г. все вышеперечисленное.

3. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится:

- а. только пассажирские вагоны, включая моторвагонный подвижной состав;
- б. железнодорожный подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров и (или) грузов повышенной опасности;
- в. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности;
- г. только тяговый подвижной состав;
- д. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и всех видов грузов на путях необщего пользования, включая моторвагонный подвижной состав.

4. Угроза поражения опасными веществами – это:

- а. возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, нанести им и/или их грузу повреждения;
- б. возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;
- в. возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела);
- г. возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

5. Порядок формирования и ведения АЦБПДП определен:

- а. Федеральным законом от 09 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- б. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 сентября 2010 г. № 194;
- в. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 г. № 56;
- г. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июля 2012 г. № 243.

6. Повышенный ("синий") уровень террористической опасности устанавливается:

- а. при наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта;

- б. при наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта;
- в. при наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта;
- г. при наличии любой информации.

7. Уровень террористической опасности может устанавливаться на срок:

- а. не более 15 суток;
- б. не менее 20 суток;
- в. 30 суток;
- г. по согласованию с ФСБ России.

8. Что из нижеперечисленного не входит в перечень данных, необходимых для передачи в АЦБПДП:

- а. дата поездки;
- б. гражданство;
- в. национальность;
- г. пол.

9. Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:

- а. не превышающий 10 дней;
- б. не превышающий 30 дней;
- в. не превышающий 40 дней;
- г. не превышающий 60 дней.

10. Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 3:

- а. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- б. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- в. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- г. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы хищения.

11. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности – это:

- а. конструкции объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.),

предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства;

б. системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации;

в. инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства;

г. все вышеперечисленное.

12. АЦБПДП не формируются при осуществлении следующих видов перевозок:

а. внутренние воздушные перевозки;

б. перевозки морским транспортом;

в. железнодорожные перевозки в дальнем следовании;

г. международные воздушные перевозки;

д. перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

13. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

а. Ространснадзором;

б. Министерством транспорта Российской Федерации;

в. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

г. застройщиками на этапе разработки проектной документации на ОТИ;

д. субъектом транспортной инфраструктуры.

14. Изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

а. изменения наименования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности;

б. изменения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры;

в. изменения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

д. изменения оценки уязвимости или изменения требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

15. Согласно Федеральному закону от 06.03.2006г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:

а. комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств;

б. противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

в. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий;

г. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.

16. Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:

а. Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ;

б. Федеральным законом от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ;

в. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. № 62;

г. Приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34.

Блок 2.

1. Отметьте основание для объявления установления и отмены уровней безопасности №2 и 3 объектов железнодорожного транспорта:

а. получение информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов железнодорожного транспорта; б. получение информации о совершении акта незаконного вмешательства в деятельности объектов железнодорожного транспорта;

в. решение Федерального оперативного штаба оперативных штабов субъектов Российской Федерации созданных с указом президента Российской Федерации от 5 февраля 2006 года № 116 «О мерах противодействию терроризму»;

г. решение Министра внутренних дел Российской Федерации, Министра транспорта Российской Федерации, уполномоченных им должностных лиц;

д. получение информации об отмене угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта железнодорожного транспорта.

2. Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:

а. более 5 человек;

б. от 2 до 5 человек;

в. от 11 до 25 человек;

г. до 10 человек.

- 3.** Отметьте основные принципы обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным Законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:
- а. изменчивость;
 - б. интеграция в международные системы безопасности;
 - в. взаимодействия субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;
 - г. независимость от международных систем безопасности;
 - д. непрерывность;
 - е. приоритет мероприятий по устранению последствий актов незаконного вмешательства перед мероприятиями по их предупреждению;
 - ж. обособленность субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.
- 4.** Отметьте цели обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным Законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:
- а. защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
 - б. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса;
 - в. интеграция в международные системы безопасности;
 - г. ответственность личности перед обществом и государством в области обеспечения транспортной безопасности;
 - д. соблюдение баланса интересов личности общества и государства.
- 5.** К объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта относятся:
- а. метрополитены, объекты систем связи, подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;
 - б. железнодорожные вокзалы и станции;
 - в. мосты, эстакады, тоннели;
 - г. морские терминалы, акватории морских портов;
 - д. аэродромы, аэропорты;
 - е. участки железнодорожных путей.
- 6.** Транспортный комплекс – это:
- а. транспортные средства, осуществляющие автомобильные, воздушные, железнодорожные, морские и речные перевозки;
 - б. транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
 - в. транспортные субъекты и объекты Российской Федерации;
 - г. субъекты и объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.
- 7.** За какой период времени при категорировании ОТИ и ТС определяются количественные показатели о совершенных и предотвращенных АНВ?

- а. за 6 месяцев;
- б. за 24 месяца;
- в. за 12 месяцев;
- г) за 36 месяцев.

8. Досмотр – это:

- а. мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства;
- б. мероприятия по обнаружению лиц, которые являются потенциальными нарушителями;
- в. мероприятия по обнаружению лиц, которые пытаются пронести опасные предметы в зону транспортной безопасности;
- г. мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в технологическом секторе в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства.

Блок 3.

Определите категорию объекта транспортной инфраструктуры по следующим исходным данным:

категорируется железнодорожный мост в Саратовской области. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ произошло и предотвращено 3 акта незаконного вмешательства в деятельность аналогичных объектов – 1 в Саратовской обл., 1 – в Волгоградской обл. и 1 в Рязанской обл. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей может составить 12 человек, максимальный материальный ущерб – 45 млн. руб.

ФОС в целом оцениваются суммарным баллом, полученным студентом за выполнение всех заданий.

25 заданий: 16 - знать, 8 - знать и уметь, 1- кейс задание.

16 – оцениваются 1 б.;

8 – оцениваются 2 б.,

1 – оценивается 3 б.

Максимальное количество баллов составляет – 35 баллов.

Шкала оценки образовательных достижений

Оценка в пятибалльной шкале	Критерии оценки	Баллы
«5»	Выполнено более 85% заданий	Набрано выше 29 баллов
«4»	Выполнено 60-84% заданий	Набрано 21-28 баллов
«3»	Выполнено 46-59% заданий	Набрано 15-20 баллов
«2»	Выполнено менее 45% заданий	Набрано менее 14 баллов

Таблица правильных ответов

Вариант 1		Вариант 2		Вариант 3		Вариант 4	
Задание	Ответы	Задание	Ответы	Задание	Ответы	Задание	Ответы
Блок 1							
1	в	1	в	1	в	1	в
2	б	2	б	2	б	2	б
3	а	3	а	3	а	3	а
4	б	4	а	4	б	4	а
5	г	5	г	5	г	5	г
6	а	6	в	6	а	6	в
7	а	7	а	7	а	7	а
8	в	8	в	8	в	8	в
9	г	9	в	9	г	9	в
10	в	10	в	10	в	10	в
11	в	11	в	11	в	11	в
12	б	12	б	12	б	12	б
13	б	13	а	13	б	13	а
14	а	14	б	14	а	14	б
15	в	15	а	15	в	15	а
16	в	16	г	16	в	16	г
Блок 2							
1	б, в, е	1	г	1	б, в, е	1	г
2	г	2	б	2	г	2	б
3	в, д	3	в, г	3	в, д	3	в, г
4	в	4	в	4	в	4	в
5	б	5	а, б	5	б	5	а, б
6	а, б	6	б, в, д	6	а, б	6	б, в, д
7	в	7	в	7	в	7	в
8	а	8	г	8	а	8	г
Блок 3							
1	2 кате- гория	1	1 кате- гория	1	2 кате- гория	1	1 кате- гория

Список используемых источников

Основные источники:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Миниярова Ю. А. Курс лекций учебной дисциплины Транспортная безопасность для студентов всех специальностей [Электронный ресурс] / Ю. А. Миниярова. – Уфа: Методический совет, 2020.- 87 с.

2. Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

3. Постановление Правительства РФ от 26.04.2017 N 495 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта".

Дополнительные источники

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

2. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».

3. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

4. Приказ от 02.04.2010 Минтранса России № 52, Федеральной службы безопасности РФ № 112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

5. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

6. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

7. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

8. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

9. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности".

10. Васильев И.Л., Миловидов С.Н. Методическое пособие по разработке порядка реагирования сил транспортной безопасности и персонала объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств железнодорожного транспорта на угрозы подготовки, совершения актов незаконного вмешательства. - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 108 с.

11. Васильев И.Л., Миловидов С.Н. Методическое пособие по разработке планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 140 с.

12. Миниярова Ю. А. Методические указания по выполнению практических занятий учебной дисциплины Транспортная безопасность для всех специальностей [Электронный ресурс] / Ю. А. Миниярова. – Уфа: Методический совет, 2018. – 30 с.

13. Миниярова Ю. А. Методические указания по выполнению самостоятельных работ по учебной дисциплине Транспортная безопасность для специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) [Электронный ресурс] / Ю. А. Миниярова. – Уфа: Методический совет, 2019.

14. Миниярова Ю. А. Методические указания по выполнению самостоятельных работ по учебной дисциплине Транспортная безопасность для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (для железнодорожного транспорта) [Электронный ресурс] / Ю. А. Миниярова. – Уфа: Методический совет, 2019.

15. Миниярова Ю. А. Методические указания по выполнению самостоятельных работ по учебной дисциплине Транспортная безопасность для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог [Электронный ресурс] / Ю. А. Миниярова. – Уфа: Методический совет, 2019.

16. Миниярова Ю. А. Методические указания по выполнению самостоятельных работ по учебной дисциплине Транспортная безопасность для специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) [Электронный ресурс] / Ю. А. Миниярова. – Уфа: Методический совет, 2019.

17. Миниярова Ю. А. Методические указания по выполнению самостоятельных работ по учебной дисциплине Транспортная безопасность для специальности 23.02.01 Организация

перевозок и управление на транспорте (по видам) (для железнодорожного транспорта) [Электронный ресурс] / Ю. А. Миниярова. – Уфа: Методический совет, 2019.

18. Миниярова Ю. А. Методические указания по выполнению самостоятельных работ по учебной дисциплине Транспортная безопасность для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство [Электронный ресурс] / Ю. А. Миниярова. – Уфа: Методический совет, 2019.

19. Миниярова Ю. А. Методические указания по выполнению самостоятельных работ по учебной дисциплине Транспортная безопасность для специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) [Электронный ресурс] / Ю. А. Миниярова. – Уфа: Методический совет, 2019.

Средства массовой информации

1. Транспорт России: еженедельная газета: Форма доступа <http://www.transportrussia.ru>
2. Железнодорожный транспорт: Форма доступа: <http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm> .
3. Гудок: Форма доступа www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm
4. Сайт ОАО «РЖД» www.rzd.ru/
5. Сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта www.roszeldor.ru
6. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации www.mintrans.ru