

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Хатямов Рушан Фаритович  
Должность: Директор филиала СамГУПС в г. Пензе  
Дата подписания: 25.11.2024 14:11:17  
Уникальный программный ключ:  
98fd15750393b14b837b6336369ff46764a01e8ae27bb7c6fb7394f99821e0ad

Приложение  
к ППССЗ по специальности  
23.02.01 Организация перевозок и управление  
на транспорте (по отраслям)

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **ОП. 08 Станции и узлы**

для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

(квалификация техник)

год начала подготовки 2023

<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>	<b>СТР</b>
<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>3</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>5</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>26</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>28</b>
<b>5. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ОБУЧЕНИЯ</b>	<b>33</b>

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «СТАНЦИИ И УЗЛЫ»

## 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины «станции и узлы», является частью основной профессиональной образовательной программы - программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ОПОП-ППССЗ) в соответствии с ФГОС для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

При реализации рабочей программы могут использоваться различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации рабочих по профессиям:

- оператор по обработке перевозочных документов;
- оператор поста централизации;
- сигналист;
- составитель поездов;
- приемосдатчик груза и багажа;
- оператор сортировочной горки;
- оператор при дежурном по станции.

## 1.2 Место учебной дисциплины в структуре ОПОП-ППССЗ:

Дисциплина «Станции и узлы» входит в общепрофессиональный цикл дисциплин профессиональной подготовки.

## 1.3 Планируемые результаты освоения учебной дисциплины:

1.3.1 В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

### уметь:

- У1** - анализировать схемы станций всех типов;
- У2** - выбирать наиболее оптимальные варианты размещения станционных устройств;
- У3** - проектировать отдельные пункты (промежуточные и участковые станции).

### знать:

- З1** - устройство, общие принципы содержания и ремонта железнодорожного пути;
- З2** - требования к проектированию и устройству железнодорожных станций и узлов;
- З3** - методы расчета пропускной и перерабатывающей способности.

1.3.2 В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен сформировать следующие компетенции:

ОК 1 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

1.3.3 В результате освоения программы учебной дисциплины реализуется программа воспитания, направленная на формирование следующих личностных результатов (ЛР):

ЛР 13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий;

ЛР 14 Приобретение обучающимся навыка оценки информации в цифровой среде, ее достоверность, способности строить логические умозаключения на основании поступающей информации и данных;

ЛР 25 Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций;

ЛР 27 Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний;

ЛР 29 Понимающий сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляющий к ней устойчивый интерес.

## **2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

## 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

### Очная форма обучения

#### База 9 классов

Вид учебной работы	Объем часов
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>330</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>220</b>
в том числе:	
лекции	170
практические занятия	50
лабораторные занятия	
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<b>110</b>
в том числе:	
работа с текстом	110
<i>Промежуточная аттестация в форме контрольного опроса в 3 семестре, в форме экзамена в 4 семестре</i>	

### Очная форма обучения

#### (база 11 классов)

Вид учебной работы	Объем часов
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>330</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>220</b>
в том числе:	
лекции	170
практические занятия	50
лабораторные занятия	
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<b>110</b>
в том числе:	
работа с текстом	110
<i>Промежуточная аттестация в форме контрольного опроса в 1 семестре, в форме экзамена во 2 семестре</i>	

### Заочная форма обучения

Вид учебной работы	Объем часов
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>330</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>38</b>
в том числе:	
лекции	20
практические занятия	18
лабораторные занятия	
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<b>292</b>
в том числе:	
работа с текстом	292
<i>Промежуточная аттестация в форме домашних контрольных работ в 2 семестре 2 шт, в форме экзамена во 2 семестре</i>	

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Станции и узлы»

Очная форма обучения

База 9 и 11 классов

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические и лабораторные занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения, формируемые компетенции, личностные результаты
Введение	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>1</b>	
	Роль в формировании специалиста, связь с другими учебными дисциплинами. Общие сведения о железнодорожных линиях, их классификация. Раздельные пункты, их назначение в организации перевозочного процесса. Краткий обзор развития науки о станциях, железнодорожных узлах и организации их работы.	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
<b>Раздел 1. Путь и путевое хозяйство</b>			
Тема 1.1 Трасса, план и профиль пути	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>7</b>	
	1.План местности и горизонтали. Понятие о трассе линии. Категории новых линий. План железнодорожной линии. Сопряжения элементов пути в плане. Элементы круговой кривой, понятие о их расчетах. Радиусы кривых. 2.Продольный профиль линии. Крутизна и длина уклонов. Сопряжение элементов профиля. Нормальный и сокращенный продольный профиль пути. Общие сведения о геодезических работах и инструментах.	3	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие №1</b> Расчет и построение продольного профиля пути.	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №1:</b> проработка конспектов занятия, учебной и специальной литературы. Умение расчёта отметок земли, проектных отметок и проектирование элементов продольного профиля	2	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 1.2	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>12</b>	

Земляное полотно	1.Назначение земляного полотна и требования к нему. Грунты. Конструктивные элементы земляного полотна и виды поперечных профилей.	2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	2.Поперечные профили насыпей и выемок. Поперечные профили на станциях. Расчет объемов земляных работ. Водосборные, водоотводные и дренажные устройства.	2	
	3.Укрепление и защита земляного полотна. Деформации и разрушения земляного полотна и меры их предотвращения. Полоса отвода.	2	
	<b>Практическое занятие№2</b> Построение поперечного профиля земляного полотна на станции.	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся№2</b> Проработка конспектов занятия, учебной и специальной литературы, Составление масштабных чертежей земляного полотна насыпи и выемки.	2 2	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 1.3	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>10</b>	
Искусственные сооружения	1.Назначение и виды искусственных сооружений.	2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	2.Основные сведения об устройстве мостов, тоннелей, подпорных стен и других сооружений. 3.Искусственные сооружения на станциях.	2 2	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся№3</b> Разбираться в устройстве мостов, Разбираться в устройстве тоннелей и других сооружений.	2 2	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 1.4	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>10</b>	
Верхнее строение пути	1.Назначение и составные элементы верхнего строения пути. Рельсы, рельсовые стыки и стыковые скрепления, промежуточные рельсовые скрепления.	2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	2.Рельсовые опоры. Бесстыковой путь. Угон пути и противоугонные устройства. Балластный слой.	2	
	3.Типы верхнего строения пути. Верхнее строение пути на перегонах, станциях, мостах и в тоннелях.	2	
	<b>Практическое занятие № 3</b> Устройство верхнего строения пути	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся№4</b> Разбираться в основных элементах верхнего строения пути.	2	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29

Тема 1.5 Устройство и содержание рельсовой колеи	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>12</b>	
	1.Взаимодействие пути и подвижного состава. Особенности устройства ходовых частей подвижного состава.	2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	2.Условие прохождения подвижного состава по рельсовому пути. Ширина колеи в прямых и кривых участках железнодорожного пути.	2	
	3.Расположение рельсовых нитей по уровню. Содержание пути в плане. Переходные кривые.	2	
	4.Уширение колеи, междупутья и возвышение наружных рельсовых нитей. Содержание рельсовой колеи при высоких скоростях движения.	2	
<b>Самостоятельная работа обучающихся №5</b>	4	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29	
	Разбираться в особенностях устройства рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути.		
Тема 1.6 Стрелочные переводы	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>12</b>	
	1.Назначение, разновидности и область применения стрелочных переводов.	2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	2.Основные части стрелочного перевода и их устройство. Понятие об эпюрах стрелочных переводов. Изображение стрелочных переводов на схемах. Основные геометрические элементы стрелочного перевода.	2	
	3.Взаимное расположение стрелочных переводов в горловинах и определение расстояний между их центрами.	2	
	<b>Практическое занятие № 4</b>	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие №5</b>	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
<b>Самостоятельная работа обучающихся №6</b>	2	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29	
	Разбираться в устройстве стрелочных переводов. Определять расстояния между центрами стрелочных переводов и вычерчивать схемы укладки их в горловинах станций.		
Тема 1.7	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>12</b>	



Переезды, путевые заграждения и знаки,	1.Переезды их назначение и классификация, устройство и техническое оснащение. 2.Путевые заграждения. Путевые знаки. 3.Путевые здания.	2 2 2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №7</b> Классификация переездов Устройство поездов Технической оснащение поездов	2 2 2	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 1.8 Содержание и ремонт пути.	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>10</b>	
	1.Структура управления путевым хозяйством. Основные принципы организации и классификации путевых работ. Понятие о капитальном, среднем и подъемочном ремонте пути. 2.Путевые машины и механизмы применяемые при ремонте железнодорожных путей. Текущее содержание пути. Линейные подразделения по текущему содержанию пути. 3.Ресурсобогащающие технологии в путевом хозяйстве. Обеспечение безопасности движения и личной безопасности работников при производстве путевых работ.	2  2 2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №8</b> Классификация видов ремонта пути Путевые машины и другая техника, применяемая при ремонте пути.	2 2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Раздел 2. Общие требования к проектированию пути и станций</b>		
Тема 2.1 Изыскания и проектирование железных дорог	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	
	1.Инвестирование проектов. Изыскания: их виды; съемка местности, геологические работы; экономические изыскания, определение категорий линий. 2.Общий порядок проектирования железнодорожных линий.	2 2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 2.2. Габариты и междупутья	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>12</b>	
	Назначение и виды габаритов. Габариты приближения строения и подвижного состава. Междупутья. Параллельное смещение путей.	2 2 2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие № 6</b> Определение ширины междупутья.	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29

	<b>Самостоятельная работа обучающихся №9</b> Определять расстояния, используя габарит приближения строений	4	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 2.3. Соединения и пересечения путей	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>12</b>	
	1. Виды соединений путей. Расчет конечного соединения путей. Съезды и их расчет. 2. Глухие пересечения. Совмещение и сплетение путей. Стрелочные улицы, их расчет и область применения.	4	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие №7</b> Расчет и вычерчивание в масштабе 1:2000 конечное соединение путей, съездов и стрелочных улиц.	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №10</b> Определять вид соединения путей визуально; Выполнять расчеты по определению расстояний на схемах съездов и стрелочных улиц.	3 3	ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 2.4. Станционные пути	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>14</b>	
	1. Виды и назначение станционных путей. 2. Расположение станционных путей в плане и профиле. 2. Предельные столбики, светофоры и места их установки. 4. Полная и полезная длина путей. Проектируемые полезные длины приемо-отправочных путей.	2 2 1 1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие № 8</b> Определение расстояний до предельных столбиков и сигналов (по таблицам)	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа студента</b> Определение длины путей на схемах станций; Определение места установки предельных столбиков и поездных светофоров на схемах станций.	3 3	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 2.5.	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>11</b>	

Парки путей и горловины станций	1. Назначение и виды парков. Понятие о горловинах станций и принципы проектирования. Нумерация путей, стрелочных переводов и обозначение светофоров. 2. Ведомость стрелочных переводов. Координирование элементов станций. Ведомость путей. Основы проектирования отдельных пунктов. 3. Цели разработки проектов. Общие требования к проектам отдельных пунктов. Масштабы чертежей и условные обозначения. Порядок проектирования, разработка вариантов и технико-экономическое сравнение.	2 2 2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие № 9</b> Определение полной и полезной длины путей на станции.	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №11</b> разрабатывать конструкции парков и элементарных горловин станций; Рассчитывать координаты элементов парков и станций.	3	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
<b>Раздел 3. Промежуточные отдельные пункты</b>			
Тема 3.1. Посты, разъезды и обгонные пункты	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>8</b>	
	1. Путевые и вспомогательные посты. Перегоны, участки. Разъезды. Обгонные пункты. 2. Организация безостановочного пропуска и обгона поездов. Пути для пропуска длиносоставных поездов, с негабаритными и опасными грузами.	2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие № 10</b> Расчёт и вычерчивание схемы обгонного пункта в масштабе 1:2000. Координирование элементов. Составление ведомостей путей и стрелочных переводов.	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №12</b> Научиться разрабатывать технологию выполнения обгона и скрещения поездов. Путевые и вспомогательные посты. Перегоны, участки.	2 2	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 3.2.	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>18</b>	

Промежуточные станции	1. Назначение, классификация и организация работы промежуточных станций. Схемы промежуточных станций различных типов на однопутных линиях. Условия применения схем.	2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	2. Особенности схем промежуточных станций на линиях высокоскоростного движения. Схемы промежуточных станций со значительным объемом грузовой и маневровой работы и станций на многопутных линиях. Число и длина путей.	1	
	3. Пассажирские и грузовые устройства. Схемы грузовых устройств (дворов) на промежуточных станциях. Прочие устройства. Примыкание подъездных путей. Переустройство промежуточных станций. Прием, отправление, пропуск и маневровая работа на промежуточных станциях.	1	
	<b>Практическое занятие №11</b> Разработка схемы промежуточной станции. Организация работы станции.	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие № 12</b> Координирование элементов промежуточной станции (центров стрелочных переводов, предельных столбиков и сигналов). Составление ведомостей путей и стрелочных переводов	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие №13</b> Вычерчивание в масштабе 1:2000 промежуточной станции. Составление ведомостей путей и стрелочных переводов.	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
<b>Практическое занятие № 14</b> Определение объемов работ и стоимости станции.	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29	
<b>Самостоятельная работа обучающихся. №13</b> Выбирать оптимальную схему промежуточной станции при конкретных условиях. Выбирать оптимальную схему промежуточной станции при конкретных условиях Выбирать оптимальную схему промежуточной станции при конкретных условиях	2 2 2	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29	
<b>Раздел 4. Участковые станции</b>			
Тема 4.1.	Содержание учебного материала	<b>10</b>	
Назначение, работа и комплекс устройств	1. Назначение и работа участковых станций.	2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	2. Виды, комплекс устройств и их размещение.	2	
	3. Характеристика вагоно- и поездопотоков обрабатываемых на станции	2	

	<b>Самостоятельная работа обучающихся №14</b> Выбирать места размещения устройств для конкретных условий	4	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 4.2. Схемы участковых станций	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>20</b>	
	1.Схемы участковых станций и их сравнительная характеристика. Станции стыкования. Приемоотправочные пути и расчет их количества.	3 3	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	2. Ходовые, сортировочные и вытяжные пути. Схемы грузовых дворов. Комплекс пассажирских устройств. Основные устройства локомотивного и вагонного хозяйств, и их размещение на схемах участковых станциях. Общие условия и порядок проектирования участковых станций.	2 2	
	3.Проектирование парков и горловин станций. 4. Примыкание подъездных путей. Конструкция горловин узловой участковой станции. Развитие и переустройство участковых станций.		
	<b>Практическое занятие №15</b> Расчёт потребного числа приёмо-отправочных , вытяжных и сортировочных путей.	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
<b>Практическое занятие №16</b> Разработка немасштабной схемы участковой станции в осях, секционирование горловин.	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29	
<b>Самостоятельная работа обучающихся №15</b> Устанавливать маршруты следования поездов и локомотивов, Определять тип станции, Определять число путей; разрабатывать схемы станций.	2 2 2	3 ОК1, , ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29	
<b>Раздел 5. Сортировочные станции</b>			
Тема 5.1. Назначение, классификаци я, работа, размещение на сети и схемы сортировочн ых станций	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>14</b>	
	1.Назначение и технология работы сортировочных станций, их классификация. Характеристика вагоно- и поездопотоков сортировочных станций.	3	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	2.Размещение сортировочных станций на сети железных дорог. Основные устройства. Схемы односторонних и двусторонних сортировочных станций.	3	
	3.Расположение главных путей. Промышленные (портовые) сортировочные станции.	2	
<b>Самостоятельная работа обучающихся №16</b> Сравнивать схемы станций, изучать размещение основных устройств на станциях	3 3	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29	
Тема 5.2.	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>18</b>	

Сортировочные устройства	1.Виды и характеристика сортировочных устройств. Тормозные средства, применяемые при сортировке вагонов.	2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	2.Расчет подвижной части сортировочной горки. Основные факторы определяющие высоту ее спускной части. Силы сопротивления, действующие на отцеп при скатывании с сортировочной горки.	2	
	3.Расчет высоты сортировочной горки. Профиль спускной части сортировочной горки. Расчет мощности тормозных позиций. Техническое оборудование сортировочных горок. Расчет перерабатывающей способности сортировочной горки	2	
	<b>Практическое занятие №17</b> Расчёт высоты сортировочной горки.	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие № 18</b> Расчёт мощности тормозных позиций.	4	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №17</b> Рассчитывать подвижную часть сортировочной горки, ее высоту рассчитывать перерабатывающую способность горки.	3 3	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 5.3. Проектирование сортировочных станций и их развитие	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>10</b>	
	1.Порядок проектирования сортировочных станций и общие условия содержания проекта.	2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	2.Расчет числа путей в парках станции. Конструкция горловин парка прибытия, сортировочного и транзитно-отправочного парков.	2	
	3.Примыкание подъездных путей. Развитие сортировочных станций и основные направления их проектирования.	2	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №18</b> Рассчитывать подвижную часть сортировочной горки Проектировать горловины парков сортировочной станции, примыкание подъездных путей к станции.	2 2	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
<b>Раздел 6. Пассажирские станции</b>			
Тема 6.1.	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>12</b>	

Назначение пассажирских станций	1.Назначение пассажирских станций и их классификация. Схемы пассажирских станций.	3	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	2.Вокзалы и привокзальные площади. Пассажирские платформы и переходы. Багажные и почтовые устройства.	3	
	3.Остановочные пункты и зонные станции. Расчет числа путей.	2	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся.№19</b>		
	Вычерчивать схемы пассажирских станций	2	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	Вычерчивать схемы пассажирских станций	2	
Тема 6.2.	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>12</b>	
Технические устройства пассажирских станций	Назначение технических устройств пассажирских станций.	4	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	Комплекс устройств; схемы технических устройств и их взаимное расположение.	4	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся.№20</b>		
	Вычерчивать схемы пассажирских технических станций.	2	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	Вычерчивать схемы пассажирских технических станций	2	
<b>Раздел 7. Грузовые станции</b>			
Тема 7.1.	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>	
Неспециализированные грузовые станции	1.Назначение грузовых станций. Основные устройства и схемы грузовых станций.	2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	2. Расчет числа путей.	2	
	3.Развитие грузовых станций и дворов.	2	
Тема 7.2.	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>	
Специализированные грузовые станции	1.Грузовые станции необщего пользования: заводские, угольно-рудные, нефтеналивные, промывочно-пропарочные.	2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	2.Портовые и перегрузочные станции. Паромные переправы.	2	
	3.Железнодорожные устройства на указанных станциях.	2	
<b>Раздел 8. Пропускная и перерабатывающая способность станций</b>			
	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>24</b>	

	1.Понятие о пропускной и перерабатывающей способности станции. Расчет пропускной способности. 2.Назначение расчетов. Методы расчетов. Аналитический расчет пропускной способности станций. 3.Графическая проверка пропускной способности станции. Понятие о расчете пропускной способности методом моделирования на ПЭВМ. 4.Расчет перерабатывающей способности вытяжных путей.	2 2 2 2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие № 19</b> Решение задач по определению пропускной и перерабатывающей способности станции. Решение задач по определению пропускной и перерабатывающей способности станции. Решение задач по определению пропускной и перерабатывающей способности станции. Решение задач по определению пропускной и перерабатывающей способности станции. Решение задач по определению пропускной и перерабатывающей способности станции. Решение задач по определению пропускной и перерабатывающей способности станции. Решение задач по определению пропускной и перерабатывающей способности станции.	2 2 2 2 2 2	2 ОК1, , ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся.№21</b> Рассчитывать пропускную и перерабатывающую способность отдельных элементов станции.	4	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25
<b>Раздел 9. Железнодорожные узлы</b>			
Тема 9.1. Назначение и классификация железнодорожных узлов	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>10</b>	
	1.Общие понятия. Значение узлов в эксплуатационной работе. 2.Классификация железнодорожных узлов. Основные устройства в узлах. 3.Характеристика вагоно- и поездопотоков. Основы технологии работы.	2 2 2	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся.№22</b> Значение узло Основные устройства в узлах.	2 2	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 9.2.	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>10</b>	



Схемы узлов и их развитие	1.Основные схемы железнодорожных узлов: с одной станцией, треугольного и крестообразного типов, с последовательным и параллельным расположением станций, кольцевого, полукольцевого, радиального, тупикового и других типов. 2.Железнодорожные узлы крупных городов и промышленных районов. Их развитие. Размещение основных устройств.	3 3	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №23</b> Схемы узлов Размещение в узлах сортировочных, грузовых, пассажирских станций и локомотивных депо.	2 2	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 9.3. Развязки, соединительные пути и обходы	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>13</b>	
	1.Развязки маршрутов в одном уровне. 2.Путепроводные развязки. 3.Соединительные пути и обходы в узлах.	2 2 2	1 ОК1, ЛР13, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №24</b> Схемы шлюзов Схемы путепроводных развязок Схемы обходов узлов.	2 2 3	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Итого</b>	<b>330</b>	
<b>Промежуточная аттестация на базе 9 классов: другие формы – 3 семестр, экзамен 4 семестр</b> <b>Промежуточная аттестация на базе 11 классов: другие формы – 1 семестр, экзамен 2 семестр</b>			

### Заочная форма обучения

1	Содержание учебного материала, практические и лабораторные занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения, формируемые компетенции, личностные результаты
Введение	Содержание учебного материала	1	

	Роль в формировании специалиста, связь с другими учебными дисциплинами. Общие сведения о железнодорожных линиях, их классификация. Раздельные пункты, их назначение в организации перевозочного процесса. Краткий обзор развития науки о станциях, железнодорожных узлах и организации их работы.	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
<b>Раздел 1. Путь и путевое хозяйство</b>			
Тема 1.1 Трасса, план и профиль пути	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>17</b>	
	1.План местности и горизонтали. Понятие о трассе линии. Категории новых линий. План железнодорожной линии. Сопряжения элементов пути в плане. Элементы круговой кривой, понятие о их расчетах. Радиусы кривых.	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие №1</b> Расчет и построение продольного профиля пути.	1	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №25</b> Проработка специальной технической литературы по теме: <b>Тема . Трасса, план и профиль пути</b> Продольный профиль линии. Крутизна и длина уклонов. Сопряжение элементов профиля. Нормальный и сокращенный продольный профиль пути. Общие сведения о геодезических работах и инструментах.	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 1.2 Земляное полотно	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>17</b>	
	1.Назначение земляного полотна и требования к нему. Грунты. Конструктивные элементы земляного полотна и виды поперечных профилей.	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие №2</b> Построение поперечного профиля земляного полотна на станции.	1	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №26</b> Проработка специальной технической литературы по теме: <b>Тема .Земляное полотно</b> .Поперечные профили насыпей и выемок. Поперечные профили на станциях. Расчет объемов земляных работ. Водосборные, водоотводные и дренажные устройства. Укрепление и защита земляного полотна. Деформации и разрушения земляного полотна и меры их предотвращения. Полоса отвода.	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29

Тема 1.3 Устройство и содержание рельсовой колеи	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>16</b>	
	1. Взаимодействие пути и подвижного состава. Особенности устройства ходовых частей подвижного состава. 2. Условие прохождения подвижного состава по рельсовому пути. Ширина колеи в прямых и кривых участках железнодорожного пути.	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №25</b> Проработка специальной технической литературы по теме: <b>Тема. Искусственные сооружения</b> Назначение и виды искусственных сооружений. Основные сведения об устройстве мостов, тоннелей, подпорных стен и других сооружений. Искусственные сооружения на станциях.	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 1.4 Стрелочные переводы	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>18</b>	
	1. Назначение, разновидности и область применения стрелочных переводов. 2. Основные части стрелочного перевода и их устройство. Понятие об эпюрах стрелочных переводов. Изображение стрелочных переводов на схемах. Основные геометрические элементы стрелочного перевода.	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие №3</b> Определение расстояний между центрами стрелочных переводов. (Вычерчивание в масштабе 1:2000 стрелочных переводов при различном взаимном расположении их в горловинах станции.)	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №26</b> Проработка специальной технической литературы по теме: <b>Тема .Верхнее строение пути</b> Назначение и составные элементы верхнего строения пути. Рельсы, рельсовые стыки и стыковые скрепления, промежуточные рельсовые скрепления. Рельсовые опоры. Бесстыковой путь. Угон пути и противоугонные устройства. Балластный слой. Типы верхнего строения пути. Верхнее строение пути на перегонах, станциях, мостах и в тоннелях.	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
<b>Раздел 2. Общие требования к проектированию пути и станций</b>			

Тема 2.1 Изыскания и проектирование железных дорог	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>16</b>	
	1.Инвестирование проектов. Изыскания: их виды; съемка местности, геологические работы; экономические изыскания, определение категорий линий. 2.Общий порядок проектирования железнодорожных линий.	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 2.2. Габариты и междупутья	<b>Самостоятельная работа обучающихся№27</b> Проработка специальной технической литературы по теме: <b>Тема. Устройство и содержание рельсовой колеи</b> Расположение рельсовых нитей по уровню. Содержание пути в плане. Переходные кривые. Уширение колеи, междупутья и возвышение наружных рельсовых нитей. Содержание рельсовой колеи при высоких скоростях движения.	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>16</b>	
Тема 2.3. Станционные пути	Назначение и виды габаритов. Габариты приближения строения и подвижного состава.	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся№28</b> Проработка специальной технической литературы по теме: <b>Тема. Стрелочные переводы</b> Взаимное расположение стрелочных переводов в горловинах и определение расстояний между их центрами. <b>Тема .Переезды, путевые заграждения и знаки,</b> Переезды их назначение и классификация, устройство и техническое оснащение. Путевые заграждения. Путевые знаки. Путевые здания.	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 2.3. Станционные пути	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>18</b>	
	1.Виды и назначение станционных путей. 2.Расположение станционных путей в плане и профиле. 2.Предельные столбики, светофоры и места их установки. 4.Полная и полезная длина путей. Проектируемые полезные длины приемо-отправочных путей.	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие № 4</b> Определение расстояний до предельных столбиков и сигналов (по таблицам)	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29

	<p><b>Самостоятельная работа обучающихся №29</b>  Проработка специальной технической литературы по теме:  <b>Тема. Содержание и ремонт пути.</b>  Структура управления путевым хозяйством. Основные принципы организации и классификации путевых работ. Понятие о капитальном, среднем и подъемочном ремонте пути.  Путевые машины и механизмы, применяемые при ремонте железнодорожных путей. Текущее содержание пути. Линейные подразделения по текущему содержанию пути.  Ресурсобогащающие технологии в путевом хозяйстве. Обеспечение безопасности движения и личной безопасности работников при производстве путевых работ.</p>	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 2.4. Парки путей и горловины станций	<p><b>Содержание учебного материала</b></p>	<b>18</b>	
	<p>1. Назначение и виды парков. Понятие о горловинах станций и принципы проектирования. Нумерация путей, стрелочных переводов и обозначение светофоров.</p>	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<p><b>Практическое занятие № 5</b>  Определение полной и полезной длины путей на станции.</p>	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<p><b>Самостоятельная работа обучающихся №30</b>  Проработка специальной технической литературы по теме:  <b>Тема. Габариты и междупутья</b>  Междупутья. Параллельное смещение путей.  <b>Тема. Соединения и пересечения путей</b>  Виды соединений путей. Расчет конечного соединения путей. Съезды и их расчет.  Глухие пересечения. Совмещение и сплетение путей. Стрелочные улицы, их расчет и область применения.</p>	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
<b>Раздел 3. Промежуточные раздельные пункты</b>			
Тема 3.1. Посты, разъезды и обгонные пункты	<p><b>Содержание учебного материала</b></p>	<b>16</b>	
	<p>1. Путевые и вспомогательные посты. Перегоны, участки. Разъезды. Обгонные пункты.</p>	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29

	<p><b>Самостоятельная работа обучающихся №31</b>  Проработка специальной технической литературы по теме:  <b>Тема. Парки путей и горловины станций</b>  Ведомость стрелочных переводов. Координирование элементов станций.  Ведомость путей. Основы проектирования отдельных пунктов.  Цели разработки проектов. Общие требования к проектам отдельных пунктов. Масштабы чертежей и условные обозначения. Порядок проектирования, разработка вариантов и технико-экономическое сравнение.</p>	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема3.2. Промежуточные станции	<p><b>Содержание учебного материала</b></p>	<b>21</b>	
	<p>1. Назначение, классификация и организация работы промежуточных станций. Схемы промежуточных станций различных типов на однопутных линиях. Условия применения схем.</p>	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<p><b>Практическое занятие №6</b>  Разработка схемы промежуточной станции. Организация работы станции.</p>	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<p><b>Практическое занятие № 7</b>  Координирование элементов промежуточной станции (центров стрелочных переводов, предельных столбиков и сигналов). Составление ведомостей путей и стрелочных переводов</p>	1	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<p><b>Практическое занятие №8</b>  Вычерчивание в масштабе 1:2000 промежуточной станции. Составление ведомостей путей и стрелочных переводов.</p>	1	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<p><b>Практическое занятие № 9</b>  Определение объемов работ и стоимости станции.</p>	1	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<p><b>Самостоятельная работа обучающихся №32</b>  Проработка специальной технической литературы по теме:  <b>Тема. Посты, разъезды и обгонные пункты</b>  Организация безостановочного пропуска и обгона поездов. Пути для пропуска длиносоставных поездов, с негабаритными и опасными грузами.</p>	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29

<b>Раздел 4. Участковые станции</b>			
Тема 4.1. Назначение, работа и комплекс устройств	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>16</b>	
	1. Назначение и работа участковых станций. 2. Виды, комплекс устройств и их размещение. 3. Характеристика вагоно- и поездопотоков обрабатываемых на станции	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №33</b> Проработка специальной технической литературы по теме: <b>Тема. Промежуточные станции</b> Особенности схем промежуточных станций на линиях высокоскоростного движения. Схемы промежуточных станций со значительным объемом грузовой и маневровой работы и станций на многопутных линиях. Число и длина путей. Пассажирские и грузовые устройства. Схемы грузовых устройств (дворов) на промежуточных станциях. Прочие устройства. Примыкание подъездных путей. Переустройство промежуточных станций. Прием, отправление, пропуск и маневровая работа на промежуточных станциях.	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 4.2. Схемы участковых станций	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>17</b>	
	1. Схемы участковых станций и их сравнительная характеристика. Станции стыкования. Приемоотправочные пути и расчет их количества.	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие №10</b> Разработка немасштабной схемы участковой станции в осях, секционирование горловин.	1	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №34</b> Проработка специальной технической литературы по теме: <b>Тема. Схемы участковых станций</b> Ходовые, сортировочные и вытяжные пути. Схемы грузовых дворов. Комплекс пассажирских устройств. Основные устройства локомотивного и вагонного хозяйств, и их размещение на схемах участковых станциях. Общие условия и порядок проектирования участковых станций. Проектирование парков и горловин станций. Примыкание подъездных путей. Конструкция горловин узловых участковой станции. Развитие и переустройство	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29

	участковых станций.		
<b>Раздел 5. Сортировочные станции</b>			
Тема 5.1. Назначение, классификация, работа, размещение на сети и схемы сортировочных станций	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>16</b>	
	1. Назначение и технология работы сортировочных станций, их классификация. Характеристика вагоно- и поездопотоков сортировочных станций.	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №35</b>  Проработка специальной технической литературы по теме: <b>Тема. Назначение, классификация, работа, размещение на сети и схемы сортировочных станций</b> Размещение сортировочных станций на сети железных дорог. Основные устройства. Схемы односторонних и двусторонних сортировочных станций. Расположение главных путей. Промышленные (портовые) сортировочные станции.	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
Тема 5.2. Сортировочные устройства	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>18</b>	
	1. Виды и характеристика сортировочных устройств. Тормозные средства, применяемые при сортировке вагонов.	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие №11</b> Расчёт высоты сортировочной горки.	1	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие № 12</b> Расчёт мощности тормозных позиций.	1	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №36</b>  Проработка специальной технической литературы по теме: <b>Тема. Сортировочные устройства</b> Расчет подвижной части сортировочной горки. Основные факторы	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29



	определяющие высоту ее спускной части. Силы сопротивления, действующие на отцеп при скатывании с сортировочной горки. Расчет высоты сортировочной горки. Профиль спускной части сортировочной горки. Расчет мощности тормозных позиций. Техническое оборудование сортировочных горок. Расчет перерабатывающей способности сортировочной горки		
Тема 5.3. Проектирование сортировочных станций и их развитие	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>18</b>	
	1.Порядок проектирования сортировочных станций и общие условия содержания проекта. 2.Расчет числа путей в парках станции. Конструкция горловин парка прибытия, сортировочного и транзитно-отправочного парков. 3.Примыкание подъездных путей. Развитие сортировочных станций и основные направления их проектирования.	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Практическое занятие № 13</b> Проектирование горловин сортировочных станций.	2	2 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №37</b>  Проработка специальной технической литературы по теме: <b>Тема. Технические устройства пассажирских станций</b> Назначение технических устройств пассажирских станций. Комплекс устройств; схемы технических устройств и их взаимное расположение	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
<b>Раздел 6. Пассажирские станции</b>			
Тема 6.1. Назначение пассажирских станций	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>16</b>	
	1.Назначение пассажирских станций и их классификация. Схемы пассажирских станций. 2.Вокзалы и привокзальные площади. Пассажирские платформы и переходы. Багажные и почтовые устройства. 3.Остановочные пункты и зонные станции. Расчет числа путей.	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29

	<p><b>Самостоятельная работа обучающихся №38</b></p> <p>Проработка специальной технической литературы по теме:  <b>Тема. Специализированные грузовые станции</b>  Грузовые станции необщего пользования: заводские, угольно-рудные, нефтеналивные, промывочно-пропарочные.  Портовые и перегрузочные станции. Паромные переправы.  Железнодорожные устройства на указанных станциях.</p>	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
<b>Раздел 7. Грузовые станции</b>			
Тема 7.1. Неспециализированные грузовые станции	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>1. Назначение грузовых станций. Основные устройства и схемы грузовых станций.  2. Расчет числа путей.  3. Развитие грузовых станций и дворов.</p>	16	
	<p><b>Самостоятельная работа обучающихся №39</b></p> <p>Проработка специальной технической литературы по теме:  <b>Тема. Пропускная и перерабатывающая способность станций</b>  Назначение расчетов. Методы расчетов. Аналитический расчет пропускной способности станций.  Графическая проверка пропускной способности станции. Понятие о расчете пропускной способности методом моделирования на ПЭВМ.  Расчет перерабатывающей способности вытяжных путей.</p>	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Раздел 8. Пропускная и перерабатывающая способность станций</b>		
Тема 8.1. Пропускная и перерабатывающая способность станции.	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>1. Понятие о пропускной и перерабатывающей способности станции. Расчет пропускной способности.</p>	16	
	<p><b>Самостоятельная работа обучающихся №40</b></p> <p>Проработка специальной технической литературы по теме:  <b>Тема. Схемы узлов и их развитие</b>  Основные схемы железнодорожных узлов: с одной станцией, треугольного и</p>	15	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29

	крестообразного типов, с последовательным и параллельным расположением станций, кольцевого, полукольцевого, радиального, тупикового и других типов. Железнодорожные узлы крупных городов и промышленных районов. Их развитие. Размещение основных устройств.		
<b>Раздел 9. Железнодорожные узлы</b>			
Тема 9.1. Назначение и классификация железнодорожных узлов	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>23</b>	
	1. Общие понятия. Значение узлов в эксплуатационной работе. 2. Классификация железнодорожных узлов. Основные устройства в узлах. 3. Характеристика вагоно- и поездопотоков. Основы технологии работы.	1	1 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №41</b> <b>Тема. Развязки, соединительные пути и обходы</b> Развязки маршрутов в одном уровне. Путепроводные развязки. Соединительные пути и обходы в узлах.	22	3 ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР 25, ЛР27, ЛР29
<b>Всего:</b>		<b>330</b>	
<b>Промежуточная аттестация на базе: домашние контрольные работы – 2 семестр 2 шт, экзамен 2 семестр</b>			

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Учебная дисциплина реализуется в учебном кабинете «Станций и узлов» (№2321)

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- методические материалы по дисциплине

Технические средства обучения рабочего места преподавателя: компьютерное оборудование, которое должно соответствовать современным требованиям безопасности и надёжности, предусматривать возможность многофункционального использования кабинета, с целью изучения соответствующей дисциплины, мультимедийное оборудование (проектор и проекционный экран или интерактивная доска), локальная сеть с выходом в Internet.

Наименование специального помещения: учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых консультаций, индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, а также читальный зал, помещение для самостоятельной работы, с доступом к сети «Интернет» и ЭИОС.

Оснащенность учебного кабинета: столы ученические – 17 шт., стулья ученические – 32 шт., доска 3-х элементная – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт., шкаф - 1 шт., макет: «Поперечный профиль балластного слоя» - 1шт, макет:»Поперечный профиль верхнего строения пути» - 5 шт., модель вагона, комплект плакатов

**При изучении дисциплины в формате электронного обучения используется ЭИОС Moodle.**

#### 3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы используются электронные образовательные и информационные ресурсы.

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы Интернет – ресурсов, базы данных библиотечного фонда:**

##### 3.2.1 Основные источники:

1	Солодкий, А. И.	Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для среднего профессионального образования /	Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 326 с. — (Профессиональное образование). — URL : <a href="https://urait.ru/bcode/510271">https://urait.ru/bcode/510271</a>	[Электронный ресурс]
---	-----------------	--	---	----------------------

		А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева. — 2-е изд., испр. и доп.		
2	Шипилова, Ю. В.	Станции и узлы : учебное пособие	Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 296 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <a href="http://umczdt.ru/books/1193/260707/">http://umczdt.ru/books/1193/260707/</a> .	[Электронный ресурс]
3.	Абраров Р.Г., Добрынина Н.В.	Реконструкция железнодорожного пути: учеб. пособие.	М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», <a href="https://umczdt.ru/books/1193/230297/">https://umczdt.ru/books/1193/230297/</a>	[Электронный ресурс]

### 3.2.2 Дополнительные источники:

1	Медведева И.И.	Общий курс железных дорог: учеб. пособие.	М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. - Режим доступа: <a href="http://umczdt.ru/books/40/232063/">http://umczdt.ru/books/40/232063/</a>	[Электронный ресурс]
2	Орлова А.В.	Железнодорожные станции и узлы (вариативная часть): методическое пособие для СПО	М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 112 с. - Режим доступа: <a href="http://umczdt.ru/books/40/234787/">http://umczdt.ru/books/40/234787/</a>	[Электронный ресурс]
3	Под ред. Боровикова М.С.	Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте : учебник	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 552 с. — Режим доступа: <a href="http://umczdt.ru/books/40/251714/">http://umczdt.ru/books/40/251714/</a>	[Электронный ресурс]

### 3.2.3 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

-научная электронная библиотека eLIBRARY.RU

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**Контроль и оценка** результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических, практических и лабораторных занятий, выполнения, обучающимся

индивидуальных заданий (подготовки сообщений и презентаций).

Промежуточная аттестация проводится в форме контрольного опроса и экзамена.

Результаты обучения (У,З, ОК/ПК, ЛР)	Показатели оценки результатов	Форма и методы контроля и оценки результатов обучения
<b>Уметь:</b>		
<p><b>У1</b> - анализировать схемы станций всех типов; ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР25, ЛР27, ЛР29</p>	<p>Уметь анализировать схемы станций всех типов, демонстрация интереса к будущей профессии</p>	<p>Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме контрольного опроса и экзамена</p>
<p><b>У2</b> - выбирать наиболее оптимальные варианты размещения станционных устройств ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР25, ЛР27, ЛР29</p>	<p>Уметь разработать мероприятия по предупреждению причин нарушения безопасности движения; уметь правильно и объективно оценить нестандартные и аварийные ситуации</p>	<p>Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в <b>форме контрольного опроса и экзамена</b></p>
<p><b>У3</b> - проектировать отдельные пункты (промежуточные и участковые станции). ОК1, ЛР13, ЛР14, ЛР25, ЛР27, ЛР29</p>	<p>Уметь проектировать план в пределах отдельных пунктов.</p>	<p>Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме</p>

		контрольного опроса и экзамена
<b>Знать:</b>		
<b>31</b> -- устройство, общие принципы содержания и ремонта железнодорожного пути;	Знать общие понятия о путевом хозяйстве, задачи содержания железнодорожного пути	Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме контрольного опроса и экзамена
<b>32</b> -- требования к проектированию и устройству железнодорожных станций и узлов;	Знать правила безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам	Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме контрольного опроса и экзамена
<b>33</b> - Методы расчета пропускной и перерабатывающей способности	Знать методы расчета пропускной и перерабатывающей способности	Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме контрольного опроса и экзамена

## **5.ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ОБУЧЕНИЯ**

5.1. Пассивные: практические занятия, опрос, работа с основной и дополнительной литературой.

5.2. Активные и интерактивные: игры, викторины.