

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Хатямов Рушан Фаритович
Должность: Директор ПТЖТ - филиала ПривГУПС
Дата подписания: 09.09.2026 16:39:14
Уникальный программный ключ:
69e5e84d10c117b1a95c914e77484890f7

Комплект оценочных материалов

МДК.04.02 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения 13.02.07 Электроснабжение

Дисциплина Специальность

иметь практический опыт:

ПО.1 подготовка рабочих мест для безопасного производства работ;

ПО.2 оформление работ нарядом-допуском в электроустановках и на линиях электропередачи.

уметь:

У.1 обеспечивать безопасные условия труда при производстве работ в электроустановках и электрических сетях при плановых и аварийных работах;

У.2 заполнять наряды, наряды-допуски, оперативные журналы проверки знаний по охране труда;

У.3 выполнять расчеты заземляющих устройств и грозозащиты.

знать:

З.1 правила безопасного производства отдельных видов работ в электроустановках и электрических сетях;

З.2. перечень документов, оформляемых для обеспечения безопасности производства работ в электроустановках и на линиях электропередачи.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен сформировать следующие компетенции:

ОК.01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК.02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ПК 4.1	Обеспечивать безопасное производство плановых и аварийных работ в электрических установках и сетях
ПК 4.2	Оформлять документацию по охране труда и электробезопасности при эксплуатации и ремонте электрических установок и сетей

Вариант 1

Номер задания/время/тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Содержание задания	Ключи
1	2	3	6	7
1 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Основные понятия, применяемые в ПТЭ железных дорог. А) При встрече поездов на перегонах двухпутных участков подаются оповестительные сигналы одним длинным свистком: первый сигнал - при приближении к встречному поезду, второй - при подходе к хвостовой части встречного поезда. Б) Поезда на многопутных участках обозначаются так же, как на однопутных и двухпутных в зависимости от установленного порядка движения по одному или другому пути многопутного участка. В) В Правилах технической эксплуатации (ПТЭ) железных дорог применяются понятия, связанные с инфраструктурой, подвижным составом, сигнализацией и персоналом, занятым в эксплуатации железнодорожного транспорта. Эти понятия закреплены в приказе Минтранса России от 21.12.2010 №286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» Г) Сигнальные огни светофоров, фонарей, стрелочных указателей, поездных, ручных и других сигналов должны обеспечиваться светомаскировочными устройствами.	В
2 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Назначение ПТЭ, инструкций и приказов Минтранса России и ОАО "РЖД" по обеспечению четкой и бесперебойной работы железных дорог и безопасности движения поездов. А) Устанавливают систему организации движения поездов. Б) Определяют обязанности работников железнодорожного транспорта. В) Устанавливают нормы содержания важнейших сооружений, устройств и подвижного состава. Устанавливают принципы сигнализации. Г) Все вышеперечисленные	Г
3 Задание закрытого типа- 1 мин	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1	Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. А) Общие обязанности работников железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов, включают обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, соблюдение правил и норм, а также выполнение других задач.	А

Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)		ПК.4.2	Б) Управление движением поездов. В) Осуществление грузовых перевозок. Г) Произвольное изменение маршрута.	
4 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Порядок допуска к управлению локомотивами, мотор-вагонными поездами, специальным подвижным составом. А) Допуск без прохождения экзаменов и проверок. Б) Документом, подтверждающим право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом, является свидетельство, выдаваемое органом государственного надзора. В) Допуск лиц, не прошедших специализированное обучение. Г) Разрешение на управление в обход установленного приказа или распоряжение.	Б
5 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Требования к лицам, поступающим на работу, связанную с движением поездов. А) Прием на работу без медицинского освидетельствования. Б) Прием лиц с медицинскими противопоказаниями к работе с движением поездов. В) Профессиональный отбор лиц, принимаемых на работу, связанную с движением поездов и маневровой работой, в том числе определения их психофизиологических качеств и профессиональной пригодности к такой работе проводится юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями с целью привлечения лиц к выполнению обязанностей, связанных с движением поездов и маневровой работой на железнодорожном транспорте. Г) Отсутствие профессиональной подготовки и теоретических знаний.	В
6 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного хозяйства. Понятие об инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования. А) Железнодорожный транспорт в Российской Федерации является составной частью единой транспортной системы Российской Федерации. Железнодорожный транспорт в Российской Федерации во взаимодействии с организациями других видов транспорта призван своевременно и качественно обеспечивать потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом,	А

			способствовать созданию условий для развития экономики и обеспечения единства экономического пространства на территории Российской Федерации. Б) Функционирование сооружений не требует координации между отделами и службами. В) Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования включает частные узкоспециализированные объекты, не связанные с общедоступным движением. Г) Инфраструктура включает только пути без учета технических и обслуживающих систем.	
7 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Требования к содержанию сооружений и устройств, правила приемки их в постоянную эксплуатацию. А) Эксплуатация сооружений без предварительной приемки и испытаний. Б) Эксплуатация зданий, сооружений должна осуществляться в соответствии с их разрешенным использованием (назначением). Эксплуатация зданий, сооружений должна осуществляться с соблюдением целевого назначения и разрешенного использования земельных участков, на которых расположены такие здания, сооружения. В) Несоблюдение требований по безопасности и нормативов технического состояния. Г) Использование сооружений с выявленными неисправностями без их устранения.	Б
8 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Требования габарита приближения строений С и Сп. А) Размещение конструкций внутри габарита приближения строений без специальных защитных мер. Б) Все сооружения и устройства, отвечающие требованиям габаритов приближения строений С и Сп ГОСТ 9238-83, обеспечивают безопасную эксплуатацию подвижного состава любых типов, построенных с полным использованием габаритов Тпр и Тц. В) Использование габаритов, меньших нормативных требований с целью экономии или увеличения полезной площади. Г) Игнорирование изменений в габарите при модернизации локомотивов или смене типов подвижного состава.	Б
9 Задание закрытого типа- 1 мин	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1	Порядок проверки габаритов сооружений и устройств и устранение негабаритных мест. А) Проверка без привлечения специалистов и без применения измерительного оборудования.	Г

Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)		ПК.4.2	Б) Игнорирование повторной проверки после выполнения исправительных мероприятий. В) Проведение осмотра только визуально, без точных замеров и фиксации результатов. Г) Контроль за соблюдением габаритов приближения строений, сооружений, устройств и путей владеец инфраструктуры возлагает на специализированные в области габаритов подразделения, компетенция и порядок действий которых определяется инструкцией владельца инфраструктуры железных дорог общего пользования.	
10 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Требования ПТЭ к расстоянию между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях. А) Игнорирование необходимости увеличенного расстояния на станциях с негабаритными грузами и пассажирскими платформами нарушает требования безопасности. Б) Расстояние между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях, прямых участках должно быть не менее 4800 мм. В) Расстояние между осями смежных путей менее 3,5 м – это не соответствует требованиям безопасности нормам. Г) Принятие одинакового расстояния 4,0 м вне зависимости от типа станций и интенсивности движения несоответствующие строительным нормам.	Б
11 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Требования к освещению железнодорожных станций. А) Светильники должны обладать высокой надежностью и устойчивостью к внешним воздействиям (погодным, вибрациям). Б) Отсутствие освещения на пешеходных переходах допустимо при наличии дневного времени. В) Использование только аварийного освещения без постоянного в ночное время считается достаточным. Г) Освещение платформы менее 10 люкс считается достаточным.	А
12 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства. А) Ремонт путевых устройств проводится только при возникновении аварийных ситуаций. Б) Все работы по технической эксплуатации выполняются без учёта нормативных требований	В

(правильный ответ оценивается в 1 балл)			В) Регулярный контроль состояния рельсов, шпал и креплений для обеспечения безопасности движения. Г) Использование неподготовленного персонала без специального обучения	
13 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Требования к содержанию железнодорожного пути. А) Игнорирование дефектов шпал и креплений до тех пор, пока не произойдёт авария. Б) Поддержание правильного геометрического положения пути (рельсовой колеи, профиля пути). В) Отсутствие контроля за состоянием дорожного полотна, так как это не влияет на безопасность. Г) Использование рельсов с видимыми трещинами и изломами без их замены.	Б
14 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	План и профиль пути. А) План, предполагающий эксплуатацию пути с изношенными и поврежденными шпалами. Б) План, в котором не предусмотрена регулярная очистка пути от посторонних предметов. В) План проведения ремонта пути без указания сроков и ответственных лиц. Г) Трасса, План, Продольный профиль, Элементы плана, Параметры профиля	Г
15 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Требования по ширине полотна, параметрам балластной призмы. А) Ширина полотна должна быть меньше 3 метров, чтобы сэкономить на материалах. Б) Балластная призма может быть произвольно низкой и несимметричной, это не влияет на устойчивость пути. В) Ширина плеча балластной призмы регламентируется строгими нормативными документами, которые учитывают тип пути, его класс, скорость движения поездов и грузонапряженность. Г) Допускается отсутствие дренажа и воздушного пространства под балластом для уменьшения затрат.	В
16 Задание закрытого	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09	Нормы и допуски содержания железнодорожной колеи по шаблону и уровню. А) Точные нормативы зависят от категории пути и типа движения. Б) Допуски колеи обычно +/-4 мм по ширине. В) Вертикальные отклонения шпал обычно до ±40 мм.	А

типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)		ПК.4.1 ПК.4.2	Г) Некорректные допуски — слишком большие или слишком маленькие, и соответствуют стандартам.	
17 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Требования к устройству стрелочных переводов. А) Материал стрелок и сердечников должен быть исключительно из пластика. Б) Размеры и форма рельсов в стрелочном переводе должны строго соответствовать нормам РЖД. В) Стрелочные переводные механизмы могут иметь люфт больше 10 мм для свободного хода. Г) Использование смазочных материалов в стрелочных переводах запрещено.	Б
18 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Требования к установке сигнальных знаков. А) Сигнальные знаки можно устанавливать под углом, чтобы увеличивать площадь видимости. Б) Нет необходимости очищать сигнальные знаки от снега или грязи в зимний период. В) Расстояние между знаками не должно превышать 10 метров. Г) Знаки должны быть прочно закреплены и не смещаться под воздействием ветра или вибраций.	Г
19 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Пересечения, переезды и примыкания железных дорог. А) Пересечение железнодорожных путей на переезде должно обеспечивать безопасный проезд транспортных средств и пешеходов. Б) Примыкание железных дорог допускается только под прямым углом. В) На переездах обязательно устанавливаются шлагбаумы и звуковые сигналы. Г) Для пересечения путей допускается размещение дорожных знаков и светофоров вне зоны видимости машиниста.	А

20 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Порядок установления мест пересечения железнодорожных путей автомобильными дорогами. А) Места пересечения можно устанавливать в любом удобном месте без согласования с заинтересованными организациями. Б) Для установления мест пересечения железнодорожных путей с автомобильными дорогами обязательными являются: согласованность, учёт интенсивности и скорости движения, обеспечение безопасности с помощью технических средств, а также разработка оптимального варианта организации пересечения. В) Пересечения на одном уровне допускается без учета интенсивности и скорости движения поездов и автотранспорта. Г) Пересечения располагаются исключительно на прямых участках дороги и рельсов.	Б
--	-------	--	---	---

Номер задания/время/тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Содержание задания	Ключи
1	2	3	6	7
1 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Порядок установления мест пересечения железнодорожных путей автомобильными дорогами. А) Места пересечения можно устанавливать в любом удобном месте без согласования с заинтересованными организациями. Б) Пересечения располагаются исключительно на прямых участках дороги и рельсов. В) Пересечения на одном уровне допускается без учета интенсивности и скорости движения поездов и автотранспорта. Г) Для установления мест пересечения железнодорожных путей с автомобильными дорогами обязательными являются: согласованность, учёт интенсивности и скорости	Г

			движения, обеспечение безопасности с помощью технических средств, а также разработка оптимального варианта организации пересечения.	
2 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Входные и маршрутные светофоры, места установки, подаваемые ими сигналы. А) Машинист может игнорировать сигналы светофоров Б) Положение светофоров не зависит от расположения станции или пути. В) Сигналы используются для обеспечения безопасности движения и маневрирования поездов. Г) Светофоры подают произвольные сигналы без чёткого значения.	В
3 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Пересечения, переезды и примыкания железных дорог. А) Для пересечения путей допускается размещение дорожных знаков и светофоров вне зоны видимости машиниста. Б) Примыкание железных дорог допускается только под прямым углом. В) На переездах обязательно устанавливаются шлагбаумы и звуковые сигналы. Г) Пересечение железнодорожных путей на переезде должно обеспечивать	Г
4 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Светофоры. Деление светофоров по назначению. А) Можно использовать светофоры любого типа для любых целей без учета их функций. Б) Светофоры устанавливаются согласно правилам и техническим нормам железнодорожного транспорта.. В) Все светофоры одинаковые и не имеют деления по назначению. Г) Отсутствие обслуживания и проверки светофоров, что может привести к сбоям в их работе	Б
5 Задание закрытого типа- 1 мин	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Требования к установке сигнальных знаков. А) Сигнальные знаки можно устанавливать под углом, чтобы увеличивать площадь видимости. Б) Знаки должны быть прочно закреплены и не смещаться под воздействием ветра или вибраций.	Б

Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)			В) Расстояние между знаками не должно превышать 10 метров. Г) Нет необходимости очищать сигнальные знаки от снега или грязи в зимний период	
6 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта. А) Проведение планово-предупредительного ремонта с учетом износа оборудования и выявленных дефектов. - Использование квалифицированного персонала с соответствующей подготовкой и допуском для выполнения работ. Б) Произвольные изменения в устройстве без согласования с техническими службами. В) Игнорирование установленных сроков технического обслуживания и ремонта Г) Выполнение работ неквалифицированным персоналом без необходимой подготовки и допуска.	А
7 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Требования к устройству стрелочных переводов. А) Размеры и форма рельсов в стрелочном переводе должны строго соответствовать нормам РЖД. Б) Материал стрелок и сердечников должен быть исключительно из пластика В) Стрелочные переводные механизмы могут иметь люфт больше 10 мм для свободного хода. Г) Использование смазочных материалов в стрелочных переводах запрещено	А
8 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Высота подвески воздушных линий электропередачи. А) Отсутствие учета провиса проводов и влияния погодных условий на высоту подвески. Б) Высота подвески ВЛЭП устанавливается в соответствии с ПУЭ, ГОСТ и строительными нормами для обеспечения безопасности людей, транспорта и техники. В) Несоблюдение требований по высоте при пересечении транспорта (автомобильного, железнодорожного) и пешеходных зон. Г) Установка подвески на высоте ниже нормативной, например, менее 4 м без учета типа местности и зоны прохождения.	Б
9 Задание закрытого	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04	Нормы и допуски содержания железнодорожной колеи по шаблону и уровню. А) Вертикальные отклонения шпал обычно до ± 40 мм.	В

типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)		ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Б) Допуски колеи обычно +/-4 мм по ширине. В) Точные нормативы зависят от категории пути и типа движения. Г) Некорректные допуски — слишком большие или слишком маленькие, и соответствуют стандартам.	
10 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Секционирование контактной сети и линий автоблокировки и продольного электроснабжения. А) Секционирование линий автоблокировки и продольного электроснабжения осуществляется для повышения надежности и безопасности работы линий. Б) Правильное устройство секционирующих аппаратов и изоляционных вставок обеспечивает полное электрическое разделение смежных участков. В) секционирования на протяжённых участках контактной сети и линий электроснабжения, что ведет к массовым отключениям. Г) Разделение контактной сети на секции помогает уменьшить последствия аварий и повреждений, обеспечивая локализацию отключения и возможность переключения питания. Отсутствие	В
11 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Требования по ширине полотна, параметрам балластной призмы. А) Ширина плеча балластной призмы регламентируется строгими нормативными документами, которые учитывают тип пути, его класс, скорость движения поездов и грузонапряженность. Б) Балластная призма может быть произвольно низкой и несимметричной, это не влияет на устойчивость пути. В) Ширина полотна должна быть меньше 3 метров, чтобы сэкономить на материалах. Г) Допускается отсутствие дренажа и воздушного пространства под балластом для уменьшения затрат.	А
12 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Заземление сооружений и устройств, находящихся вблизи контактной сети. А) Использование корродированных, поврежденных или плохо закрепленных заземлителей. Б) Объединение заземления устройств с заземлением силовых линий и контактной сети без разделения. В) Использование отдельной системы заземления, не связанной напрямую с заземлением контактной сети, чтобы избежать повышения потенциальных разностей.	В

оценивается в 1 балл)			Г) Пренебрежение обеспечением безопасности при прикосновении, что может привести к поражению током.	
13 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	План и профиль пути. А) Трасса, План, Продольный профиль, Элементы плана, Параметры профиля. Б) План, в котором не предусмотрена регулярная очистка пути от посторонних предметов. В) План проведения ремонта пути без указания сроков и ответственных лиц. Г) План, предполагающий эксплуатацию пути с изношенными и поврежденными шпалами.	А
14 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Защиты подземных металлических сооружений от блуждающих токов. А) Игнорирование контроля и измерений потенциалов блуждающих токов. Б) Использование дренажных электродов и заземлителей — отвода блуждающих токов в грунт без повреждения сооружений. В) Отсутствие или неправильная изоляция металлических сооружений от грунта. Г) Попытка защитить сооружения только механическими методами без электрохимической поддержки	Б
15 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Требования к содержанию железнодорожного пути. А) Игнорирование дефектов шпал и креплений до тех пор, пока не произойдёт авария. Б) Отсутствие контроля за состоянием дорожного полотна, так как это не влияет на безопасность. В) Поддержание правильного геометрического положения пути (рельсовой колеи, профиля пути). Г) Использование рельсов с видимыми трещинами и изломами без их замены.	В
16 Задание закрытого типа- 1 мин	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1	Высота подвески проводов контактной сети. А) Высота выбирается так, чтобы обеспечить надёжный контакт токоприёмника с проводом при движении, исключая риск касаний посторонних объектов. Б) Высота подвески ниже 5,0 м опасна — возможны касания высокого подвижного состава, риск коротких замыканий.	А

Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)		ПК.4.2	В) Низкое отклонение от нормы без учёта провисов ведёт к снижению срока службы сети и к частым авариям. Г) Несоблюдение нормативов высоты подвески снижает безопасность и эффективность электроснабжения транспорта.	
17 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства. А) Ремонт путевых устройств проводится только при возникновении аварийных ситуаций. Б) Все работы по технической эксплуатации выполняются без учёта нормативных требований В) Использование неподготовленного персонала без специального обучения Г) Регулярный контроль состояния рельсов, шпал и креплений для обеспечения безопасности движения.	Г
18 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Уровни напряжения на устройствах СЦБ. А). Нестабильное или пульсирующее напряжение негативно влияет на безопасность движения и может стать причиной аварий. Б) Недостаточное напряжение приведёт к нестабильной работе реле, снижению чувствительности датчиков, ложным блокировкам. В) Напряжение в цепях питания контактных рельсов и датчиков — согласно технической документации, строго контролируется. Г) Перенапряжение может вызвать выход из строя электроники или короткие замыкания	В
19 Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)	ПМ.04	ОК.01 ОК.02 ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	Требования к освещению железнодорожных станций. А) Примыкание железных дорог допускается только под прямым углом. Б) Пересечение железнодорожных путей на переезде должно обеспечивать безопасный проезд транспортных средств и пешеходов. В) На переездах обязательно устанавливаются шлагбаумы и звуковые сигналы. Г) Для пересечения путей допускается размещение дорожных знаков и светофоров вне зоны видимости машиниста.	Б
20	ПМ.04	ОК.01 ОК.02	Уровни напряжения на токоприемнике подвижного состава.	В

Задание закрытого типа- 1 мин Выберите один правильный ответ (правильный ответ оценивается в 1 балл)		ОК.04 ОК.09 ПК.4.1 ПК.4.2	А) Нестабильное, скачкообразное напряжение с большими перепадами неприемлемо и может повредить системы подвижного состава. Б) Значения напряжения значительно ниже номинальных — например, менее 80% от номинала В) Для контактной сети переменного тока в железнодорожных системах обычно применяются напряжения 15 кВ 16,7 Гц или 25 кВ 50 Гц Г) Присутствие постоянных низких или высоких напряжений свидетельствует о неисправностях в контактной сети, системе регулирования или токоприемнике.	
--	--	--	--	--