

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Хатямов Рушан Фаритович
 Должность: Директор ПТЖТ - филиала ПривГУПС
 Дата подписания: 13.08.2026 20:54:23
 Уникальный программный ключ:
 69ece84290c49e5186ad52595c914e77484890f7

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Дисциплина: ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ

Образовательная программа: 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

№ п/п	Номер задания / время/ тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания	Ключи
1	1/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: способы организации электропитания систем автоматики и телемеханики	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. При каком виде тяги применяется смешанная система питания устройств СЦБ? 1) Электротяга постоянного тока 2) Автономная тяга 3) Электротяга переменного тока 4) Электротяга переменного и постоянного тока Ответ:	2) Автономная тяга

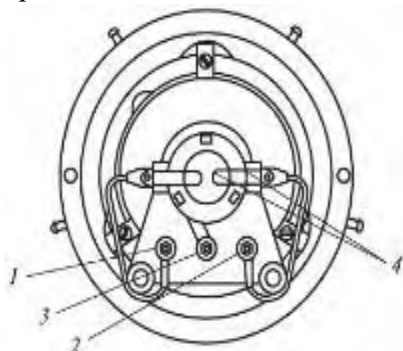
2	1/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: осуществлять монтажные и пусконаладочные работы систем железнодорожной автоматики Обучающийся умеет: способы организации электропитания систем автоматики и телемеханики	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Воздушные линии связи II класса – это: 1)Линии с цепями местной внутростанционной связи 2)Линии, несущие цепи магистральной, дорожной и оперативно-технологической связи 3)Линии, несущие цепи только дорожной и оперативно-технологической связи 4) Линии, несущие цепи местной внутростанционной связи с магистральной связью Ответ:	3)Линии, несущие цепи только дорожной и оперативно-технологической связи
3	1/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического	ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	Обучающийся знает: Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и инструкций, регламентирующих безопасность движения Обучающийся умеет: Осуществлять	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. С кем согласовывается смена ламп светофоров на перегоне? 1) ДНЦ или ДСП 2) ШНС 3) ДС 4) ПЧ Ответ:	1)ДНЦ или ДСП

		обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ		монтажные и пусконаладочные работы систем железнодорожно й автоматики										
4	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление последовательнос ти	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожн ой автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.7 Составлять и анализировать монтажные схемы устройств СЦБ и ЖАТ по принципиальным схемам	Обучающийся знает: Особенности монтажа, регулировки и эксплуатации аппаратуры электропитания устройств СЦБ Обучающийся умеет: Читать монтажные схемы в соответствии с принципиальным и схемами устройств и систем железнодорожно й автоматики	Прочитайте задание и выберите правильную последовательность действий. В какой последовательности производят разборку фрикционного устройства приводного механизма шлагбаума? 1)Промывают фрикцион 2)Проверка на отсутствие трещин, задиров, заусенцев и раковин 3)Собирают фрикционное сцепление 4)Отвинчивают гайки, снимают упорную крышку, пружину, шпонку, прижимную крышку, тормозную шайбу, корпус фрикциона. Ответ: <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					4	1	2	3	
5	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств	ПК 2.3 Выполнять работы по техническому	Обучающийся знает: технологию	Прочитайте задание и выберете к каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из	A	Б	В	Г					
						4	1	5	3					

	соответствия	систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	обслуживанию линий железнодорожной автоматики	обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ	правого столбца. Расшифруйте название кабеля СБПАШп с указанием последовательности слоев: <table><tr><th colspan="2">Сокращение</th><th colspan="2">Название слоя</th></tr><tr><td>А</td><td>СБ</td><td>1</td><td>изоляция жил из полиэтилена</td></tr><tr><td>Б</td><td>П</td><td>2</td><td>оболочка из полихлорвинила</td></tr><tr><td>В</td><td>А</td><td>3</td><td>защитный покров в виде выпрессованного шланга из полиэтилена.</td></tr><tr><td>Г</td><td>Шп</td><td>4</td><td>сигнально-блокировочный кабель;</td></tr><tr><td>Д</td><td></td><td>5</td><td>алюминиевая оболочка</td></tr></table> Ответ: <table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Сокращение		Название слоя		А	СБ	1	изоляция жил из полиэтилена	Б	П	2	оболочка из полихлорвинила	В	А	3	защитный покров в виде выпрессованного шланга из полиэтилена.	Г	Шп	4	сигнально-блокировочный кабель;	Д		5	алюминиевая оболочка	А	Б	В	Г					
Сокращение		Название слоя																																				
А	СБ	1	изоляция жил из полиэтилена																																			
Б	П	2	оболочка из полихлорвинила																																			
В	А	3	защитный покров в виде выпрессованного шланга из полиэтилена.																																			
Г	Шп	4	сигнально-блокировочный кабель;																																			
Д		5	алюминиевая оболочка																																			
А	Б	В	Г																																			
6	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и	ОК 09 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Обучающийся знает: Особенности монтажа, регулировки и эксплуатации аппаратуры электропитания устройств СЦБ	Прочитайте задание и выберите к каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца. Соотнесите питающие панели с их назначением: <table><tr><td>питающие панели</td><td>назначение</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	питающие панели	назначение			<table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td>3</td><td>1</td><td>4</td><td>2</td></tr></table>	А	Б	В	Г	3	1	4	2																				
питающие панели	назначение																																					
А	Б	В	Г																																			
3	1	4	2																																			

		телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ			<table><tr><td>А</td><td>ПВ- ЭЦК</td><td>1</td><td>для переключения светофоров, маршрутных указателей и табло на различные режимы питания</td></tr><tr><td>Б</td><td>ПР- ЭЦК</td><td>2</td><td>для питания фазочувствительн ых РЦ с путевыми реле типа ДСШ</td></tr><tr><td>В</td><td>ПВП - ЭЦК.</td><td>3</td><td>для ввода, контроля и начального распределения питания 380/220 В</td></tr><tr><td>Г</td><td>ПП25 -ЭЦК</td><td>4</td><td>для выпрямления трёхфазного переменного тока в постоянный ток</td></tr><tr><td>Д</td><td></td><td>5</td><td>для питания рабочих цепей стрелочных электроприводов постоянного тока и трёхфазного переменного тока</td></tr></table> Ответ: <table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	А	ПВ- ЭЦК	1	для переключения светофоров, маршрутных указателей и табло на различные режимы питания	Б	ПР- ЭЦК	2	для питания фазочувствительн ых РЦ с путевыми реле типа ДСШ	В	ПВП - ЭЦК.	3	для ввода, контроля и начального распределения питания 380/220 В	Г	ПП25 -ЭЦК	4	для выпрямления трёхфазного переменного тока в постоянный ток	Д		5	для питания рабочих цепей стрелочных электроприводов постоянного тока и трёхфазного переменного тока	А	Б	В	Г					
А	ПВ- ЭЦК	1	для переключения светофоров, маршрутных указателей и табло на различные режимы питания																															
Б	ПР- ЭЦК	2	для питания фазочувствительн ых РЦ с путевыми реле типа ДСШ																															
В	ПВП - ЭЦК.	3	для ввода, контроля и начального распределения питания 380/220 В																															
Г	ПП25 -ЭЦК	4	для выпрямления трёхфазного переменного тока в постоянный ток																															
Д		5	для питания рабочих цепей стрелочных электроприводов постоянного тока и трёхфазного переменного тока																															
А	Б	В	Г																															
7	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств	ПК 2.4 Организовывать работу по	Обучающийся знает: технология	Прочитайте задание и выберете к каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из	<table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td>1</td><td>4</td><td>2</td><td>3</td></tr></table>	А	Б	В	Г	1	4	2	3																				
А	Б	В	Г																															
1	4	2	3																															

	соответствия	систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожной автоматики	обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов	правого столбца. Соотнесите вид лампы с параметрами <table><tr><th colspan="2">Вид лампы</th><th colspan="2">Параметры</th></tr><tr><td>А</td><td>ЖС12-15</td><td>1</td><td>напряжение 12В, мощность 15 Вт.</td></tr><tr><td>Б</td><td>ЖС12-25+25</td><td>2</td><td>для двухнитевой лампы напряжение 12В, мощность 15 Вт</td></tr><tr><td>В</td><td>ЖС12-15+15</td><td>3</td><td>напряжение 12В, мощность 25 Вт</td></tr><tr><td>Г</td><td>ЖС12-25</td><td>4</td><td>для двухнитевой лампы напряжение 12В, мощность 25 Вт</td></tr><tr><td>Д</td><td></td><td>5</td><td>для двухнитевой лампы напряжение 12В, мощность 15Вт+25Вт</td></tr></table> Ответ: <table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Вид лампы		Параметры		А	ЖС12-15	1	напряжение 12В, мощность 15 Вт.	Б	ЖС12-25+25	2	для двухнитевой лампы напряжение 12В, мощность 15 Вт	В	ЖС12-15+15	3	напряжение 12В, мощность 25 Вт	Г	ЖС12-25	4	для двухнитевой лампы напряжение 12В, мощность 25 Вт	Д		5	для двухнитевой лампы напряжение 12В, мощность 15Вт+25Вт	А	Б	В	Г					
Вид лампы		Параметры																																				
А	ЖС12-15	1	напряжение 12В, мощность 15 Вт.																																			
Б	ЖС12-25+25	2	для двухнитевой лампы напряжение 12В, мощность 15 Вт																																			
В	ЖС12-15+15	3	напряжение 12В, мощность 25 Вт																																			
Г	ЖС12-25	4	для двухнитевой лампы напряжение 12В, мощность 25 Вт																																			
Д		5	для двухнитевой лампы напряжение 12В, мощность 15Вт+25Вт																																			
А	Б	В	Г																																			
8	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление	ПМ.02 Техническое обслуживание	ПК 2.1 Обеспечивать техническое	Обучающийся знает: выполнении	Рассмотрите рисунок и соотнесите элементы линзового комплекта с двухнитевой лампой, показанные <table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>2</td></tr></table>	А	Б	В	Г	3	4	5	2																									
А	Б	В	Г																																			
3	4	5	2																																			

	соответствия	устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	требований технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения Обучающийся умеет: Обеспечивать безопасность движения при производстве работ по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики	на схеме и цифрами обозначения на рисунке. К каждой позиции, данной в левом столбце, выберите соответствующую позицию из правого столбца.  <table><tr><th colspan="2">Элементы линзового комплекта</th><th colspan="2">цифра на схеме</th></tr><tr><td>А</td><td>контактный штырь для подключения резервной нити</td><td>1</td><td>4,2</td></tr><tr><td>Б</td><td>общий контактный штырь</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>В</td><td>контактные пружины</td><td>3</td><td>2</td></tr><tr><td>Г</td><td>контактный штырь подключения основной нити</td><td>4</td><td>3</td></tr><tr><td></td><td></td><td>5</td><td>4</td></tr></table>	Элементы линзового комплекта		цифра на схеме		А	контактный штырь для подключения резервной нити	1	4,2	Б	общий контактный штырь	2	1	В	контактные пружины	3	2	Г	контактный штырь подключения основной нити	4	3			5	4	
Элементы линзового комплекта		цифра на схеме																												
А	контактный штырь для подключения резервной нити	1	4,2																											
Б	общий контактный штырь	2	1																											
В	контактные пружины	3	2																											
Г	контактный штырь подключения основной нити	4	3																											
		5	4																											

					Ответ: <table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	А	Б	В	Г					
А	Б	В	Г											
9	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление последовательности	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и	Прочитайте задание и выберите правильную последовательность действий. В какой последовательности производится проверка пультов управления, табло, маневровых колонок? 1)проверка и регулировка кнопок, рукояток, коммутаторов. 2)проверка исправности замков, закрытие и опломбирование пульт управления и табло. 3)запись в журнале формы ДУ-46 4)осмотр внешнего вида и чистка панели пульта табло Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо. Ответ: <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table><tr><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr></table>	4	1	2	3
4	1	2	3											

				требованиями технологических процессов									
10	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление последовательности	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и	Прочитайте задание, выберите правильный ответ. В какой последовательности проверяют плотность прижатия остриков к рамным рельсам? 1)проверяют плотность прижатия острия при закладке щупа 2 мм, в обоих положениях 2)устанавливают связь с ДСП по имеющим средствам связи 3)делают запись в журнале ДУ-46 4)проверяют плотность прижатия острия при закладке щупа 4 мм, в обоих положениях Ответ: <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					3	2	4	1

				требованиями технологических процессов		
11	3/5мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Какая панель предназначена для распределения переменного тока по нагрузкам и включения ламп светофоров? 1) ПВ1-ЭЦК 2) ПП25.1-ЭЦК 3) ПСТН1-ЭЦК 4) ПР1-ЭЦК. Ответ: Обоснование:	4) ПР1-ЭЦК. Обоснование: Распределительная панель ПР1-ЭЦК в комплексе устройства электропитания электрической централизации крупных станций предназначена для распределения переменного тока по нагрузкам, изоляции источников от заземленных фидеров энергосистемы, включения ламп светофоров и маршрутных указателей на различные режимы питания.

				требованиями технологических процессов		
12	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.2 Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожной автоматики	Обучающийся знает: Осуществлять монтажные и пусконаладочные работы систем железнодорожной автоматики Обучающийся умеет: Приемы монтажа и наладки устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте На какое расстояние должен врубаться нож автопереключателя в контактные пружины в электроприводе? 1) не менее 7 мм 2) 15 мм 3) 0.8 мм 4) не более 7 мм Ответ: Обоснование:	1) не менее 7 мм Обоснование: Необходимо, чтобы; контактные ножи были расположены симметрично относительно контактных пружин, оси ножа и перпендикулярно к основаниям, ножи врубались между контактными пружинами на глубину не менее 7 мм, расстояния между контактными пружинами колодки были 6 и 12 мм, упорные пружины плотно прилегали к контактным пружинам.
13	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: Приемы монтажа и наладки устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики,	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте Чем измеряется усилие перевода на электроприводе? 1) УКРУП-1 2) Ц-4380	1)УКРУП-1 Обоснование: УКРУП-1 (устройство контроля усилия перевода и регулировки трения стрелочных приводов) предназначено для механического контроля усилия передаваемого от

		железнодорожной автоматике и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ		аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: Осуществлять монтажные и пусконаладочные работы систем железнодорожной автоматике	3) ИСБ-1 4) Мегомметр Ответ: Обоснование:	шибера электропровода на острия стрелок и сердечники крестовин с непрерывной поверхностью (НПК) для их перевода, прижатия и запираания, для регулировки фрикции сцепления электропроводов в условиях эксплуатации.
14	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматике и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: Особенности монтажа, регулировки и эксплуатации аппаратуры электропитания устройств СЦБ Обучающийся умеет: Читать монтажные схемы в соответствии с принципиальными и схемами устройств и систем	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте Электроприемник какой категории может повлечь за собой опасность для людей, в случае перерыва энергоснабжения? 1) III категории 2) I категории 3) II категории 4) II и III категории Ответ: Обоснование:	2) I категории Обоснование: электроприемники I категории — электроприемники, перерыв энергоснабжения которых может повлечь за собой опасность для жизни людей, угрозу для безопасности государства, значительный материальный ущерб, расстройство сложного технологического процесса, нарушение функционирования особо важных элементов коммунального хозяйства, объектов связи и телевидения.

				железнодорожно й автоматики		
15	3/5 мин/ Задание комбинированног о типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожн ой автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессионально й деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: Способы организации электропитания систем автоматики и телемеханики Обучающийся умеет: Выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожно й автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Какое устройство передает информацию о нарушении чередовании фаз в каждом фидере? 1) ДИМ1, ДИМ3 2) БВФ 3) РНМ 4) КЧФ Ответ: Обоснование:	4) КЧФ Обоснование: Устройство контроля чередования фаз КЧФ предназначено для эксплуатации в составе вводных панелей электрической централизации крупных и малых железнодорожных станций. КЧФ контролирует правильность чередования фаз в каждом из двух фидеров переменного тока и передает информацию о нарушении чередования фаз каждого фидера на приборы индикации устройств ЭЦ (на табло ДСП и диспетчеру).
16	3/5 мин/ Задание комбинированног	ПМ.02 Техническое	ПК 2.6 Выполнять	Обучающийся знает:	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор	2) не менее 1000 м

	о типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	требования Правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения	правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и инструкций, регламентирующих их безопасность движения Обучающийся умеет: обеспечивать безопасность движения при производстве работ по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики	обоснуйте. Дальность видимости огней проходных и входных светофоров на прямых участках дороги составляет: 1) не менее 400м 2) не менее 1000м 3) 1250м 4) 150 м Ответ: Обоснование:	Обоснование: Дальность видимости огней проходных и входных светофоров на прямых участках железной дороги составляет 1000 м, чтобы обеспечить четкую различимость сигналов из кабины подвижного состава. Это требование предусмотрено Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ)
17	3/5 мин/ Задание комбинированное о типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и	ПК 2.6 Выполнять требования Правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения	Обучающийся знает: Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и инструкций, регламентирующих	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Как происходит движение по стрелочному переводу при обнаружении отставания остряка от рамного рельса? 1) полностью прекращается движение 2) движение с уменьшенной	4) прекращается движение в противошерстном направлении Обоснование: прекратить движение по стрелке в противошерстном направлении, в положении, при котором не обеспечивается плотное

		телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ		их безопасность движения Обучающийся умеет: Обеспечивать безопасность движения при производстве работ по техническому обслуживанию устройств железнодорожно й автоматики	скоростью 3)прекращается движение в пошерстном направлении 4)прекращается движение в противошерстном направлении Ответ: Обоснование:	прижатие остряка к рамному рельсу, до запираания стрелки на закладку и навесной замок или закреплении типовой скобой.
18	5/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожн ой автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: Технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожно й автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: Выполнять основные виды	Прочитайте текст. Внутренняя проверка путевых трансформаторных ящиков, кабельных стоек и кабельных муфт включает внешний осмотр, которая проводится согласно план-графику. Запишите развернутый и обоснованный ответ проведения внутренней проверки путевых трансформаторных ящиков, кабельных стоек и кабельных муфт. Ответ:	Проверяется уплотнение в крышке, которое должно исключать попадание пыли и влаги внутрь корпуса. Внутри путевых трансформаторных ящиков, кабельных стоек и кабельных муфт не должно быть влаги, ржавчины, окисления на контактах и колодках. Монтажные провода должны быть аккуратно уложены, увязаны и иметь исправную изоляцию. Наконечники проводов должны быть плотно закреплены под гайками

		ЖАТ		работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов		
19	5/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: Технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: Выполнять основные виды	Прочитайте текст. Проверку действия устройств переездной сигнализации проводят согласно план-графику. В соответствии нормативными документами, производят технологическое обслуживание, выявляя и устраняя неисправности. Соблюдая нормативные требования, обеспечивают безопасность движения поездов. Запишите развернутый и обоснованный ответ проверки действия устройств переездной сигнализации. Ответ:	Действие устройств переездной сигнализации и шлагбаумов на переезде (устройств автоматики на переезде) проверяется при следовании поезда через переезд или включении этих устройств со щита управления. На участках железных дорог с длительными интервалами движения поездов устройства переездной сигнализации включаются наложением шунта ШУ-01м на рельсовую цепь участка приближения при отсутствии поездов.

		ЖАТ		работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожно й автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов		
20	5/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожн ой автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и	ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональн ой деятельности	Обучающийся знает: особенности монтажа, регуливовки и эксплуатации аппаратуры электропитания устройств СЦБ Обучающийся умеет: читать монтажные схемы в соответствии с принципиальным и схемами	Прочитайте текст. Управление стрелками осуществляется с пульта дежурной по станции, через стрелочный электропривод. Он осуществляет перевод стрелки, запирание её остяков и обеспечивает контроль их положения. Запишите развернутый и обоснованный ответ об информировании дежурной по станции, в каком положении находится стрелка. Ответ:	Положение стрелки, в котором она находится в данный момент, указывает на пульте горящая лампочка: зелёная над рукояткой при плюсовом положении, жёлтая над рукояткой— при минусовом. Если в момент перевода стрелки загорается красная лампочка, то стрелка без контроля.

		ЖАТ		устройств и систем железнодорожно й автоматики		
--	--	-----	--	---	--	--