

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Хатямов Рушан Фаритович
 Должность: Директор ПТЖТ - филиала ПривГУПС
 Дата подписания: 13.08.2026 20:55:34
 Уникальный программный ключ:
 69ece84290c49e5186ad52595c914e77484890f7

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Дисциплина: ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ

Образовательная программа: 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

№ п/п	Номер задания / время/ тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания	Ключи
1	1/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: способы организации электропитания систем автоматики и телемеханики; требованиями технологических процессов	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. При каком виде тяги применяется система питания устройств СЦБ от ВЛСЦБ и ВЛПЭ? 1) Автономная тяга 2) Электротяга постоянного тока 3) Электротяга переменного тока 4) Автономная тяга и электротяга постоянного тока Ответ:	3)Электротяга переменного тока
2	1/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного	ПМ.02 Техническое обслуживание	ПК 2.1 Обеспечивать техническое	Обучающийся знает: технологии	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа.	3)11,5 В

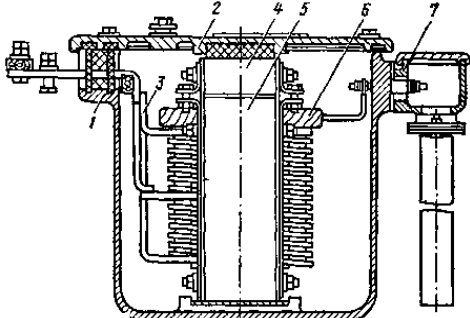
	ответа	устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: Выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов	Какое напряжение должно быть на лампах светофора? 1) 10 В 2) 11В 3) 11,5В 4) 12 В Ответ:	
--	--------	---	---	--	--	--

3	1/2 мин/ Задание закрытого типа с выбором одного ответа	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожно й автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	Обучающийся знает: правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и инструкций, регламентирующи х безопасность движения	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. С кем согласовывается время проверки стрелки на плотность прижатия острижков к рамным рельсам 1) ДСП 2) ШЧУ 3) ДНЦ 4) ШЧД Ответ:	1)ДСП																								
4	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожно й автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: особенности монтажа, регулировки и эксплуатации аппаратуры электропитания устройств СЦБ	Прочитайте и соотнесите название режима работы рельсовых цепей с их состоянием. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца. <table><tr><th colspan="2">Название режима работы РЦ</th><th colspan="2">состояние</th></tr><tr><td>А</td><td>Шунтовой</td><td>1</td><td>РЦ работает в режиме подачи кода</td></tr><tr><td>Б</td><td>Нормальный</td><td>2</td><td>свободна от подвижного состава</td></tr><tr><td>В</td><td>Короткого</td><td>3</td><td>находится</td></tr></table>	Название режима работы РЦ		состояние		А	Шунтовой	1	РЦ работает в режиме подачи кода	Б	Нормальный	2	свободна от подвижного состава	В	Короткого	3	находится	<table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td>3</td><td>2</td><td>4</td><td>5</td></tr></table>	А	Б	В	Г	3	2	4	5
Название режима работы РЦ		состояние																												
А	Шунтовой	1	РЦ работает в режиме подачи кода																											
Б	Нормальный	2	свободна от подвижного состава																											
В	Короткого	3	находится																											
А	Б	В	Г																											
3	2	4	5																											

		устройств систем СЦБ и ЖАТ			<table><tr><td></td><td>замыкания</td><td></td><td>хотя бы одна колесная пара</td></tr><tr><td>Г</td><td rowspan="2">Контрольны й</td><td>4</td><td>подвижной состав находится на питающем конце РЦ, производят расчет потребляемо й РЦ мощности от источника питания.</td></tr><tr><td></td><td>5</td><td>когда поврежден или изъят рельс</td></tr></table> Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами. Ответ: <table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		замыкания		хотя бы одна колесная пара	Г	Контрольны й	4	подвижной состав находится на питающем конце РЦ, производят расчет потребляемо й РЦ мощности от источника питания.		5	когда поврежден или изъят рельс	А	Б	В	Г						
	замыкания		хотя бы одна колесная пара																							
Г	Контрольны й	4	подвижной состав находится на питающем конце РЦ, производят расчет потребляемо й РЦ мощности от источника питания.																							
		5	когда поврежден или изъят рельс																							
А	Б	В	Г																							
5	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожно й автоматики и	ПК 2.3 Выполнять работы по техническому обслуживанию линий железнодорожной автоматики	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и	Прочитайте и расшифруйте название кабеля СББбШ с указанием последовательности слоев. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца. <table><tr><th colspan="2">Сокращение</th><th colspan="2">Название слоя</th></tr><tr><td>А</td><td>СБ</td><td>1</td><td>без подушки</td></tr><tr><td>Б</td><td>Б</td><td>2</td><td>броня из двух стальных лент;</td></tr></table>	Сокращение		Название слоя		А	СБ	1	без подушки	Б	Б	2	броня из двух стальных лент;	<table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td>4</td><td>2</td><td>1</td><td>3</td></tr></table>	А	Б	В	Г	4	2	1	3
Сокращение		Название слоя																								
А	СБ	1	без подушки																							
Б	Б	2	броня из двух стальных лент;																							
А	Б	В	Г																							
4	2	1	3																							

		телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ		линейных устройств СЦБ	<table><tr><td>В</td><td>б</td><td>3</td><td>защитный покров в виде выпрессованного шланга из полиэтилена.</td></tr><tr><td>Г</td><td>Шп</td><td>4</td><td>сигнально- блокировочный кабель;</td></tr><tr><td>Д</td><td></td><td>5</td><td>баллонная изоляция</td></tr></table> Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами. Ответ: <table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	В	б	3	защитный покров в виде выпрессованного шланга из полиэтилена.	Г	Шп	4	сигнально- блокировочный кабель;	Д		5	баллонная изоляция	А	Б	В	Г					
В	б	3	защитный покров в виде выпрессованного шланга из полиэтилена.																							
Г	Шп	4	сигнально- блокировочный кабель;																							
Д		5	баллонная изоляция																							
А	Б	В	Г																							

6	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожно й автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.6 Выполнять требования Правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения	Обучающийся знает: правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и инструкций, регламентирующи х безопасность движения	Прочитайте и соотнесите расстояние видимости сигнальных огней светофоров с условиями местности. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.	<table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>4</td></tr></table>				А	Б	В	Г	3	2	1	4																				
						А	Б	В	Г																												
3	2	1	4																																		
<table><tr><th colspan="2">Тип светофора, местность</th><th colspan="2">Расстояние, м</th></tr><tr><td>А</td><td>Входной светофор, прямой участок</td><td>1</td><td>Менее 400, но не менее 200</td></tr><tr><td>Б</td><td>Проходной светофор, кривой участок</td><td>2</td><td>Не менее 400</td></tr><tr><td>В</td><td>Предупредительный светофор, сильно пересеченная местность</td><td>3</td><td>Не менее 1000</td></tr><tr><td>Г</td><td>Маневровый светофор, боковой путь</td><td>4</td><td>Не менее 200</td></tr><tr><td></td><td></td><td>5</td><td>Не менее 1500</td></tr></table> Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами. Ответ: <table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						Тип светофора, местность		Расстояние, м		А	Входной светофор, прямой участок	1	Менее 400, но не менее 200	Б	Проходной светофор, кривой участок	2	Не менее 400	В	Предупредительный светофор, сильно пересеченная местность	3	Не менее 1000	Г	Маневровый светофор, боковой путь	4	Не менее 200			5	Не менее 1500	А	Б	В	Г				
Тип светофора, местность		Расстояние, м																																			
А	Входной светофор, прямой участок	1	Менее 400, но не менее 200																																		
Б	Проходной светофор, кривой участок	2	Не менее 400																																		
В	Предупредительный светофор, сильно пересеченная местность	3	Не менее 1000																																		
Г	Маневровый светофор, боковой путь	4	Не менее 200																																		
		5	Не менее 1500																																		
А	Б	В	Г																																		
7	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем	ОК 09 Использовать информационно-коммуникационны е технологии в	Обучающийся знает: Особенности монтажа, регулировки и	Рассмотрите рисунок и соотнесите элементы дроссель-трансформатора, показанные на схеме и цифрами обозначения на рисунке. К каждой позиции, данной в левом	<table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>4</td><td>3</td></tr></table>				А	Б	В	Г	1	2	4	3																				
						А	Б	В	Г																												
1	2	4	3																																		

		сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожно й автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	профессиональной деятельности	эксплуатации аппаратуры электропитания устройств СЦБ	столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.  <table><tr><td>Б</td><td>Основная и дополнительная обмотка</td><td>2</td><td>3,6</td></tr><tr><td>В</td><td>Крышка и чугунная крышка</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>Г</td><td>Ярмо</td><td>4</td><td>2,7</td></tr><tr><td></td><td></td><td>5</td><td>4,5</td></tr></table> Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами. Ответ: <table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Б	Основная и дополнительная обмотка	2	3,6	В	Крышка и чугунная крышка	3	4	Г	Ярмо	4	2,7			5	4,5	А	Б	В	Г					
Б	Основная и дополнительная обмотка	2	3,6																											
В	Крышка и чугунная крышка	3	4																											
Г	Ярмо	4	2,7																											
		5	4,5																											
А	Б	В	Г																											
8	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление соответствия	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожно	ПК 2.4 Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожной автоматики	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры	Прочитайте текст в таблице и соотнесите формы журнала с их названиями. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца. Соотнесите формы журнала с их названиями: <table><tr><td>Форма</td><td>Название</td></tr></table>	Форма	Название	<table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td>3</td><td>5</td><td>2</td><td>1</td></tr></table>	А	Б	В	Г	3	5	2	1														
Форма	Название																													
А	Б	В	Г																											
3	5	2	1																											

		й автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ		электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: Выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов;	<table><tr><th colspan="4">журнала</th></tr><tr><td>А</td><td>ШУ-2</td><td>1</td><td>журнал технической проверки сигнальной установки</td></tr><tr><td>Б</td><td>ШУ-64</td><td>2</td><td>журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети</td></tr><tr><td>В</td><td>ДУ-46</td><td>3</td><td>журнал учёта выполненных работ на объектах железнодорожной автоматики и телемеханики</td></tr><tr><td>Г</td><td>ШУ-79</td><td>4</td><td>Журнал технической проверки установки электропитания</td></tr><tr><td></td><td></td><td>5</td><td>журнал технической проверки устройств СЦБ на станции</td></tr></table> Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами. Ответ: <table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	журнала				А	ШУ-2	1	журнал технической проверки сигнальной установки	Б	ШУ-64	2	журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети	В	ДУ-46	3	журнал учёта выполненных работ на объектах железнодорожной автоматики и телемеханики	Г	ШУ-79	4	Журнал технической проверки установки электропитания			5	журнал технической проверки устройств СЦБ на станции	А	Б	В	Г					
журнала																																						
А	ШУ-2	1	журнал технической проверки сигнальной установки																																			
Б	ШУ-64	2	журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети																																			
В	ДУ-46	3	журнал учёта выполненных работ на объектах железнодорожной автоматики и телемеханики																																			
Г	ШУ-79	4	Журнал технической проверки установки электропитания																																			
		5	журнал технической проверки устройств СЦБ на станции																																			
А	Б	В	Г																																			
9	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление последовательности	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств	Прочитайте задание и выберите правильную последовательность действий. Расположите в правильной последовательности действия при	<table><tr><td>3</td><td>2</td><td>4</td><td>1</td></tr></table>	3	2	4	1																												
3	2	4	1																																			

		сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	СЦБ и ЖАТ	СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов	проверке шунтовой чувствительности. 1)убираем шунт 2) накладываем шунт на рельсовую цепь 3) запрашивается по громкоговорящей связи у ДСП 4)проверяем контроль занятости рельсовой цепи Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо. Ответ: <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						
10	1/3 мин/ Задание закрытого типа на установление последовательности	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и	ПК 2.7 Составлять и анализировать монтажные схемы устройств СЦБ и ЖАТ по принципиальным схемам	Обучающийся знает: приемы монтажа и наладки устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики,	Прочитайте текст и выберите правильную последовательность действий. Расположите в правильной последовательности действия при разборке электропривода шлагбаума. 1)Снять кулачки; снять шплинт и	<table><tr><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>2</td><td>3</td></tr></table>	4	1	5	2	3
4	1	5	2	3							

		железнодорожно й автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ		аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: читать монтажные схемы в соответствии с принципиальным и схемами устройств и систем железнодорожной автоматики	вывернуть ось рычага, отсоединить тягу рычага 2)Открутить гайки М6, сняв клеммы с угольником 3)Снять электродвигатель. Выбив штифты и выкрутить болты М12, снять редуктор 4)Отсоединить все монтажные провода от выводов; открутить винты М7, снять редуктор 5)Открутить болты М16, снять амортизационное устройство Ответ: <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						
11	3/5мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожно й автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: читать монтажные схемы в соответствии с принципиальным и схемами	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Для чего служит блок автопереключателя в стрелочном электроприводе ? 1) для защиты электродвигателя от перегрузки 2) для подключения (отключения) цепей управления электродвигателем и цепей контроля положения стрелки. 3) для преобразования электрическую энергию в механическую 4) для усилия перевода стрелки	2)для подключения (отключения) цепей управления электродвигателем и цепей контроля положения стрелки. Обоснование: блок автопереключателя состоит из двух подвижных и четырех неподвижных контактных колодок, расположенных по обе стороны от главного вала. На каждой подвижной колодке имеются три контактных ножа. При перемещении колодок ножи врубаются между неподвижными					

				устройств и систем железнодорожной автоматики		контактами, что приводит к замыканию соответствующих электрических цепей.
12	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.2 Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожной автоматики	Обучающийся знает: приемы монтажа и наладки устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: осуществлять монтажные и пусконаладочные работы систем железнодорожной автоматики	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте Какая панель предназначена для получения постоянного тока заряда аккумуляторной батареи? 1) ПВП1-ЭЦК 2) ПП25.1-ЭЦК 3) ПВ1-ЭЦК 4) ПР1ЭЦК Ответ: Обоснование:	3)ПВП1-ЭЦК Обоснование: Выпрямительно-преобразовательная панельПВП1-ЭЦК применяется в устройствах электропитания электрической централизации крупных станций для получения постоянного тока заряда аккумуляторной батареи, питания релейной нагрузки, светодиодного табло и преобразователя постоянного напряжения аккумуляторной батареи в переменное напряжения гарантированного питания ряда нагрузок
13	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и	ОК01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: приемы монтажа и наладки устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте Назначение трансформатора типа ПОБС-3АУЗ 1)для питания рельсовых цепей 2)для питания ламп светофоров 3) для питания УКСПС 4) для питания путевого реле	1)для питания рельсовых цепей Обоснование: Трансформатор типа ПОБС-2АУЗ применяют для питания рельсовых цепей переменного тока частотой 50 Гц без дроссель-трансформаторов, а

		телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ		линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: осуществлять монтажные и пусконаладочные работы систем железнодорожной автоматики	Ответ: Обоснование:	также для питания ламп группы светофоров.
14	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожно й автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: способы организации электропитания систем автоматики и телемеханики	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Какой прибор предназначен для измерения напряжения (от 0 до 600В), сопротивления (от 0 до бесконечности) и силы тока (от 0 до 15 А). 1) Мегомметр 2) Вольтметр 3) Комбинированный прибор Ц-4380 4) Осциллограф Ответ: Обоснование:	3) Комбинированный прибор Ц-4380 Обоснование: Комбинированный прибор Ц-4380 предназначен для измерения напряжения (от 0 до 600В), сопротивления (от 0 до бесконечности) и силы тока (от 0 до 15 А). Он позволяет производить измерения, как при переменном, так и при постоянном токе и имеет несколько пределов измерений, что облегчает работу с ним и расширяет его возможности.
15	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и	ПМ.02 Техническое обслуживание	ПК 2.1 Обеспечивать техническое	Обучающийся знает: технологии	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.	2) через каждые 100м Обоснование: Рельсовые цепи

	обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов	Через какое расстояние накладывается шунт ШУ-01м на однониточные рельсовые цепи? 1) через каждые 250м 2) через каждые 100м 3) только возле светофора 4) возле каждой дроссельной перемычки Ответ: Обоснование:	однониточного типа проверяются через каждые 100 м по всей длине для обеспечения контрольного и шунтового режима. Шунт ШУ-01м накладывается на релейном и питающем концах рельсовой цепи, через каждые 100 м по всей длине однониточной рельсовой цепи, на концах и в середине тональной рельсовой цепи, на каждом ответвлении рельсовой цепи.
16	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации,	ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации	Обучающийся знает: способы организации электропитания систем	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Что является вторичным химическим источником тока?	З)Аккумулятор Обоснование: Аккумулятором называется вторичным химических источников тока, обладающий

	предложенных	централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	автоматики и телемеханики Обучающийся умеет: осуществлять монтажные и пусконаладочные работы систем железнодорожной автоматики	1) Генератор 2) ДГА 3) Аккумулятор 4) Электролит Ответ: Обоснование:	способностью накапливать (аккумулировать) электрическую энергию и отдавать ее в нагрузку. Последовательное соединение нескольких аккумуляторов называется аккумуляторной батареей.
17	3/5 мин/ Задание комбинированного типа с выбором и обоснованием одного верного ответа из четырех предложенных	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной	Прочитайте задание, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. На какое расстояние подключают прибор ИСБ-1 от изолирующих стыков? 1) 30м 2) 200-350 м 3) 5 м 4) 100-150м Ответ: Обоснование:	4) 100-150м Обоснование: Электрическое сопротивление балласта и шпала РЦ определяется прибором ИСБ-1 (измеритель сопротивления балласта), который позволяет измерить удельное сопротивление изоляции с достаточной степенью точности без отключения действующих приборов РЦ. Прибор ИСБ-1 подключается к РЦ не менее чем за 100-150 м от изолирующих стыков, измерения проводятся на участке протяженностью 200-300 м.

				автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов		
18	5/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: технологии обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и	Прочитайте текст. Наружная проверка дроссель-трансформаторов, путевых трансформаторных ящиков и кабельных стоек включает внешний осмотр, которая проводится согласно план-графику. Запишите развернутый и обоснованный ответ проведения наружной проверки дроссель-трансформаторов, путевых трансформаторных ящиков и кабельных стоек. Ответ:	Ответ: при наружной проверке дроссель-трансформаторов, путевых трансформаторных ящиков и кабельных стоек следует визуально проверить: отсутствие трещин, сколов, выбоин, утечки масла в дроссель-трансформаторах и других признаков механических повреждений; наличие и исправность замков; надежность присоединения кабельной муфты к дроссель-трансформатору; отсутствие загрязнения выводов основной обмотки дроссель-трансформаторов и следов перегрева

				линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов Обучающийся имеет практический опыт: технического обслуживания, монтажа и наладки систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств		тяговым током; наличие маркировки.
19	5/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым ответом	ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического	ПК 2.1 Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	Обучающийся знает: технологию обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет:	Прочитайте текст. Проверку состояния и видимости переездных светофоров проводят согласно план-графику, раз в квартал. В соответствии нормативными документами, производят технологическое обслуживание, выявляя и устраняя неисправности. Соблюдая нормативные требования, обеспечивают безопасность движения поездов. Запишите развернутый и обоснованный ответ проведения проверки состояния и видимости	Проверка состояния и видимости переездных светофоров. Состояние переездных светофоров проверяется визуальным осмотром, при этом обращается внимание на целостность линзовых комплектов, защитного шланга, наличие крепящих гаек, козырьков и их исправность, а также исправность запора головок, уплотнения,

		обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ		выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов Обучающийся имеет практический опыт: технического обслуживания, монтажа и наладки систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств	переездных светофоров. Ответ:	прочность крепления светофорных головок. Затем проверяется видимость огней переездных светофоров, которая на прямых участках автомобильных дорог должна быть не менее 100 м, на кривых участках- 50 м.
20	5/10 мин/ Задание открытого типа с развернутым	ПМ.02 Техническое обслуживание	ПК 2.1 Обеспечивать техническое	Обучающийся знает: технологию	Прочитайте текст. Проверка датчиков устройства контроля схода железнодорожного	Ответ: Проверка датчиков устройства контроля схода

	ответом	устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ	обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ	обслуживания и ремонта устройств СЦБ и систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств СЦБ Обучающийся умеет: Выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии и требованиями технологических процессов Обучающийся имеет практический опыт: технического обслуживания,	подвижного состава (УКСПС), производится согласно план-графика и направлена на выявление и устранение неисправностей, согласно требованиям обеспечения безопасности движения поездов. Запишите развернутый обоснованный ответ проведения проверки датчиков УКСПС. Ответ:	железнодорожного подвижного состава (УКСПС) включает осмотр, проверку работоспособности и, в некоторых случаях, измерение параметров. Работы проводятся специально обученным персоналом в соответствии с утверждённым графиком технического обслуживания. При проверке нужно произвести осмотр. На устанавливаемых датчиках УКСПС должен быть товарный знак, порядковый номер и год выпуска. Датчики со следами ударов, наличием деформаций и трещин подлежат немедленной замене. Простукивая слесарным молотком массой 0,5 кг,
--	---------	--	---	--	---	--

				монтажа и наладки систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств		
--	--	--	--	--	--	--