Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Хатямов Рушан Фаритович
Должность: Директор филиала СамГУПС в г. Пензе
Дата подписания: 30.01.2025 20:42:03
Уникальный программный ключ:
98fd15750393b14b837b6336369ff46764a01e8ae27bb7c6fb7b94f99b21e0ad

Приложение 8.4.36
ОПОП-ППССЗ по специальности
23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ ПМ.01. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ, СОДЕРЖАНИИ И РЕМОНТЕ ДОРОГ

основной профессиональной образовательной программы -

программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО

23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,

строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

Базовая подготовка

среднего профессионального образования

(год начала подготовки по УП: 2023)

Содержание

I.	**Паспорт**	3
1.1.	Система контроля и оценки освоения программы профессионального модуля	3
1.2	Результаты освоения программы профессионального модуля, подлежащие проверке	4
1.3	Дидактические единицы «иметь практический опыт», «уметь» и «знать»	7
2	**Оценка освоения междисциплинарных курсов**	
2.1	Формы и методы оценивания	10
2.1.1.	Перечень заданий для оценки освоения МДК 01.01. Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений	10
2.1.1.1	Задания для текущего контроля	10
2.1.1.2	Контрольное тестирование №1 по теме 1.1. «Железнодорожный путь»	12
2.1.1.3	Контрольное тестирование №2 по теме 1.2. «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»	14
2.1.2	Перечень заданий для оценки освоения МДК 01.02. Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов	17
2.1.2.1	Задания для текущего контроля	17
	Контрольное тестирование №1 по теме 2.1. Комплексная механизация путевых и строительных работ.	20
	Контрольное тестирование №2 по теме 2.2. Основы эксплуатации путевых и строительных машин	22
2.2.2.	Задания для промежуточной аттестации	
2.2.2.1	Экзамен по МДК.01.01. Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений	
2.2.3	Дифференцированный зачет по МДК.01.02 Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов, по теме 2.1. «Комплексная механизация путевых и строительных работ»	26
3	**Оценка по учебной и производственной практике**	35
3.1.	Формы и методы оценивания	35
3.2.	Виды работ практики и проверяемые результаты обучения по профессиональному модулю	36
3.2.1.	Учебная практика	36
3.2.2.	Производственная практика (по профилю специальности)	37
3.3	Форма отчетных документов по практике	39
4	**Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного) комплексного**	51
4.1.	Паспорт	51
4.2.	Задание для экзаменующего	51
5	**Оценочная ведомость по профессиональному модулю**	57

I Паспорт

Результатом освоения профессионального модуля ПМ.01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

Формой итоговой аттестации по профессиональному модулю является **экзамен (квалификационный)**. Итогом экзамена (квалификационного) является однозначное решение: *«Вид профессиональной деятельности освоен»* или *«Вид профессиональной деятельности не освоен»*.

1.1 Система контроля и оценки освоения программы профессионального модуля

Профессиональный модуль ПМ.01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог

Таблица 1 – Элементы оценивания

Элементы модуля, профессиональный модуль	**Формы промежуточной аттестации**
МДК.01.01 Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений	*Э (4 семестр)*
МДК.01.02 Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов	*ДЗ (4семестр) / Э (5, 6 семестр)*
УП.01.01 Учебная практика - Слесарные работы:	*ДЗ (3семестр)*
УП.01.02 Учебная практика - Обработка металла резанием	*ДЗ (3семестр)*
УП.01.03 Учебная практика - Электросварочные работы; электромонтажные работы	*ДЗ (3семестр)*
ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности)	*ДЗ (6семестр)*
ПМ.01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог	***Квалификационный экзамен (****8 семестр)*

1.2 Результаты освоения модуля, подлежащие проверке

По итогам изучения модуля подлежат проверке – уровень и качество освоения профессиональных и общих компетенций, практического опыта, умений и знаний в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

Таблица 2 – Профессиональные и общие компетенции

Общие компетенции	Показатели оценки результата
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составить план действия; определить необходимые ресурсы,
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	Определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска.
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие	Определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; применять современную научную профессиональную терминологию; определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	Организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.	Грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявлять толерантность в рабочем коллективе
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе общечеловеческих ценностей.	Описывать значимость своей специальности; отстаивать активную гражданскую позицию; применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.	Соблюдать нормы экологической безопасности; определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по профессии (специальности)
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержание необходимого уровня физической подготовленности.	Использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей; применять рациональные приемы двигательных функций в профессиональной деятельности; пользоваться средствами профилактики перенапряжения

	характерными для данной профессии (специальности)
ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности	Применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение
ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.	Понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы; участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы; строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности; кратко обосновывать и объяснить свои действия (текущие и планируемые); писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы
ОК 11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.	Выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи; презентовать идеи открытия собственного дела в профессиональной деятельности; оформлять бизнес-план; рассчитывать размеры выплат по процентным ставкам кредитования; определять инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности; презентовать бизнес-идею; определять источники финансирования
ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ	-обеспечивать безопасность движения транспорта при производстве работ; -организовывать выполнение работ по текущему содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений с использованием машин и механизмов в соответствии с требованиями технологических процессов
ПК 1.2. Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов	-организовывать работу персонала по эксплуатации подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; - обеспечивать безопасность работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; -определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
ПК 1.3. Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог	-выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов; -осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен формировать следующие личностные результаты (далее - ЛР):

Таблица 3 – Личностные результаты

Код	Наименование результата обучения
ЛР 4	Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде личностно и профессионального конструктивного «цифрового следа».
ЛР 13	Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий
ЛР 19	Уважительное отношения обучающихся к результатам собственного и чужого труда
ЛР 20	Ценностное отношение обучающихся к своему здоровью и здоровью окружающих, ЗОЖ и здоровой окружающей среде и т.д.
ЛР 21	Приобретение обучающимися опыта личной ответственности за развитие группы обучающихся.
ЛР 22	Приобретение навыков общения и самоуправления.
ЛР 23	Получение обучающимися возможности самораскрытия и самореализация личности.
ЛР 25	Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций.
ЛР 27	Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний
ЛР 29	Понимающий сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляющий к ней устойчивый интерес.
ЛР 31	Умеющий эффективно работать в коллективе, общаться с коллегами, руководством, потребителями

1.3 Дидактические единицы «иметь практический опыт», «уметь» и «знать»

В результате освоения программы профессионального модуля обучающийся должен освоить следующие дидактические единицы.

Таблица 4 – Перечень дидактических единиц в МДК.01.01 Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений и форм и методов контроля и оценки

Коды	Наименования	Показатели оценки результата	№ заданий для проверки
Иметь практический опыт:			
ПО 1.	Выполнения работ по строительству, текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием механизированного инструмента и машин;	Обоснование выбора и применения методов и способов выполнения работ; демонстрация использования механизированного инструмента; эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике. Текущий контроль в форме защиты практических зачетов по производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля
ПО 2.	Технического обслуживания подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин в процессе их работы;	Обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач по вопросам технического обслуживания машин в процессе их работы	
ПО 3.	Использования измерительным инструментом, техническими средствами контроля и определения параметров;	Обоснование выбора и использования измерительных инструментов, технических средств контроля при выполнении работ по текущему содержанию и ремонту пути	
Уметь:			
У1.	Организовывать выполнение работ по текущему содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений с использованием машин и механизмов в соответствии с требованиями технологических процессов;	Осуществление диагностики правильности классификации основных сооружений и устройств железных дорог; точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы	Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике. Текущий контроль в форме защиты практических зачетов по производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля
У2.	Обеспечивать безопасность движения транспорта при производстве работ;	Осуществление обоснованного выбора мер по обеспечению безопасности движения при производстве работ; Обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях	

У3.	Организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;	Осуществление обоснованного выбора мер по обеспечению безопасности движения при производстве работ; обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях	
У4.	Обеспечивать безопасность работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;	Осуществление обоснованного выбора порядка действий работников в различных ситуациях для обеспечения безопасности работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; соответствие знаний норм и допусков содержания сооружений и устройств требованиям нормативной документации	
У5.	Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;	Осуществление диагностики правильности определения технического состояния систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	
У6.	Выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов;	Осуществление диагностики правильности выполнения основных видов работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов	
У7.	Осуществлять контроль над соблюдением технологической дисциплины;	Осуществление обоснованного выбора порядка контроля над соблюдением технологической дисциплины работников в различных ситуациях, в соответствии с требованиями нормативной документации	
Знать			

31.	Устройство дорог и дорожных сооружений и требования по обеспечению их исправного состояния для организации движения транспорта с установленными скоростями	Применение знаний об основах ведения путевого хозяйства; неисправностях пути и причинах их появления; техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте пути	Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике. Текущий контроль в форме защиты практических зачетов по производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля
32.	Основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы дорог и искусственных сооружений	Точность и грамотность исполнения требований к способам обнаружения и устранения неисправностей пути, к содержанию элементов верхнего строения пути и земляного полотна; особенности содержания бесстыкового пути, участков скоростного движения и т.д. виды и сроки, порядок осмотра и проверок пути	
33.	Организацию и технологию работ по строительству, содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений.	Точность и грамотность исполнения требований к организации и технологии путевых работ при техническом обслуживании и ремонте железнодорожного пути, к технологии планово-предупредительных работ с применением машинных комплексов к организации работ по снегоборьбе и водоборьбе, к технике безопасности при техническом обслуживании и ремонте пути	

2. Оценка освоения междисциплинарного курса

2.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки освоения ПМ.01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог (МДК 01.01, МДК 01.02.) являются умения и знания.

Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов: зачеты по практическим работам, контрольное тестирование, дифференцированный зачет по МДК, экзамен по МДК, квалификационный экзамен.

Оценка освоения МДК предусматривает использование – сочетание накопительной системы оценивания и проведения дифференцированного зачета по МДК и экзамена по МДК (в рубежном и промежуточном контроле проверка знаний части А возможно в виде электронного тестирования). При условии успешного выполнения всех промежуточных аттестаций, студент может быть освобожден от проверки освоения на экзамене определенной части дидактических единиц.

2.1.1 Перечень заданий для оценки освоения МДК 01.01 Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений

2.1.1.1 Задания для текущего контроля

Предметом оценки служат умения (У1, У2, У7) и знания (З1, З2, З3), предусмотренные ФГОС по профессиональному модулю, а также общие компетенции (ОК.01 – ОК.4, ОК.7 - ОК.10).

Контрольное тестирование № 1 по теме 1.1 Железнодорожный путь

Контрольное тестирование № 2 по теме 1.2. «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»

Типовые задания для оценки знания З1, З2, З3 и умений У1, У2, У7 (текущий контроль)

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
З1.Устройство дороги, дорожных сооружений и требования по обеспечению их исправного состояния для организации движения транспорта с установленными скоростями;	Применение знаний об основах ведения путевого хозяйства; неисправностях пути и причинах их появления; техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте пути	30 баллов
З2 Основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы дорог и искусственных сооружений	Точность и грамотность исполнения требований к способам обнаружения и устранения неисправностей пути, к содержанию элементов верхнего строения пути и земляного полотна; особенности содержания бесстыкового пути, участков скоростного движения и т.д. виды и сроки, порядок осмотра и проверок пути	
З3 Организацию и технологию работ по строительству, содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений.	Точность и грамотность исполнения требований к организации и технологии путевых работ при техническом обслуживании и ремонте железнодорожного пути, к технологии планово-предупредительных работ с применением машинных комплексов к организации работ по снегоборьбе и водоборьбе, к технике безопасности при	

	техническом обслуживании и ремонте пути	
У1. Организовывать выполнение работ по текущему содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений с использованием машин и механизмов в соответствии с требованиями технологических процессов;	Осуществление диагностики правильности классификации основных сооружений и устройств железных дорог; точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы	
У2. Обеспечивать безопасность движения транспорта при производстве работ; организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;	Осуществление обоснованного выбора мер по обеспечению безопасности движения при производстве работ; обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях	
У7. Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины;	Осуществление обоснованного выбора порядка контроля над соблюдением технологической дисциплины работников в различных ситуациях, в соответствии с требованиями; нормативной документации	

Контрольное тестирование №1
по теме 1.1. «Железнодорожный путь»

Выберите один вариант ответа

Вопрос № 1. Земляное полотно — это…
1) искусственное сооружение;
2) сооружение из естественного состояния грунта;
3) сооружение с применением искусственных материалов.

Вопрос № 2. При какой высоте насыпи откос однородный 1:1,5?
1) 5м;
2) 10м;
3) 12м.

Вопрос № 3. В каких грунтах производится торкретирование?
1) в глинистых;
2) на болотах;
3) в скальных.

Вопрос № 4. Что означает R в расчете размеров канавы?
1) радиус кривой дипрессии;
2) гидравлический радиус;
3) смоченный периметр.

Вопрос № 5. Биологический дренаж…
1) отводит гравитационную воду;
2) испарение влаги растительностью;
3) осушение воздухом.

Вопрос № 6. Рельсошпальная решетка — это…
1) нижнее строение пути;
2) верхнее строение пути;
3) искусственные сооружения.

Вопрос № 7. Нераздельное скрепление для железобетонных шпал…
1) БП;
2) КБ;
3) ЖБР.

Вопрос № 8. Марка крестовины определяется по…
1) sinб;
2) tgб;
3) размеру угла в радианах.

Вопрос № 9. Полная длина стрелочного перевода — это расстояние…
1) от начала остряков до М.Ц.
2) от переднего стыка рамного рельса до заднего стыка крестовины
3) от центра перевода до М.Ц.

Вопрос № 10. Перегон закрывается по уширению при ширине колеи…
1) 1574 мм;

2) 1530мм;
3) 1548мм.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	2	1	3	2	2	2	3	2	2	3

Критерии оценки:

Каждый правильный ответ – 3 балла, максимальное количество баллов – 30.

Отметка (оценка)	**Количество правильных ответов в процентах**	**Количество правильных ответов в баллах**
5 (отлично)	от 86 % до 100 %	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

Контрольное тестирование №2
по теме 1.2 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути
МДК.01.01. Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений

Типовые задания для оценки знаний З2, З3 и умений У2, У3, У7

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
З2. Основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы дорог и искусственных сооружений;	Точность и грамотность исполнения требований к способам обнаружения и устранения неисправностей пути и к содержанию элементов верхнего строения пути и земляного полотна; особенности содержания бесстыкового пути, участков скоростного движения и т.д. виды и сроки, порядок осмотра и проверок пути	30 баллов
З3. Организацию и технологию работ по строительству, содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений	Точность и грамотность исполнения требований к организации и технологии путевых работ при техническом обслуживании и ремонте железнодорожного пути и к технологии планово-предупредительных работ с применением машинных комплексов к организации работ по снегоборьбе и водоборьбе; к технике безопасности при техническом обслуживании и ремонте пути	
У2. Обеспечивать безопасность движения транспорта при производстве работ; организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;	Осуществление обоснованного выбора мер по обеспечению безопасности движения при производстве работ; обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях	
У3. Обеспечивать безопасность работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;	Осуществление обоснованного выбора порядка действий работников в различных ситуациях для обеспечения безопасности работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; соответствие знаний норм и допусков содержания сооружений и устройств требованиям нормативной документации	
У7. Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины;	Осуществление обоснованный выбор порядка контроля за соблюдением технологической дисциплины работников в различных ситуациях, в соответствии с требованиями нормативной документации	

Контрольное тестирование №2
по теме 1.2. «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»

Вопрос № 1. Перегон закрывается по уширению при ширине колеи…
1) 1574 мм
2) 1530мм
3) 1548м

Вопрос № 2. Служба пути – это подразделение …
1) агентства железнодорожного транспорта
2) филиала железнодорожного транспорта
3) отделения железной дороги

Вопрос № 3. По степени срочности в первую очередь выполняются работы…
1) неотложные
2) первоочередные
3) планово-предупредительные

Вопрос № 4. Тип и зона действии – параметры базы, которые зависят…
1) от производительности и стоимости работ
2) от грузонапряженности и тоннажа
3) от объема и характера работ

Вопрос № 5. «Цикл» — это…
1) время, за которое выполняются работы
2) период между «окнами»
3) время на выполнение всего комплекса работ

Вопрос № 6. Дистанция пути – это предприятия относятся к …
1) департаменту пути
2) дирекции по ремонтам пути
3) к инфраструктуре.

Вопрос № 7. Путевая машинная станция – это предприятие относящиеся к …
1) департаменту пути
2) дирекции по ремонтам пути
3) дирекции по текущему содержанию пути

Вопрос № 8. Регулировка зазоров – это…
1) приведение величин зазоров к нормальным без разрыва стыков
2) приведение величин зазоров к нормальным с разрывом стыков
3) выправка пути в плане и в профиле

Вопрос № 9 Что из перечисленного относится к параметрам базы…
1) длина путей
2) грузонапряженность линии
3) технологические линии

Вопрос № 10 Количество рабочих на работу определяется…
1) c/t
2) q*n
3) $L_{ФР}$/ T_O

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	2	1	3	2	3	2	1	1	1

Критерии оценки:

Каждый правильный ответ – 3 балла, максимальное количество баллов – 30.

Отметка (оценка)	**Количество правильных ответов в процентах**	**Количество правильных ответов в баллах**
5 (отлично)	от 86 % до 100 %	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

2.1.2. Перечень заданий для оценки освоения МДК 01.02. Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов

2.1.2.1 Задания для текущего контроля

Предметом оценки служат умения (У3, У4, У5, У6, У7) и знания (З2, З3), предусмотренные ФГОС по профессиональному модулю, а также общие компетенции (ОК.01 – ОК.4, ОК. 7 - ОК.09, ОК.11).

Контрольное тестирование №1 по теме 2.1. Комплексная механизация путевых и строительных работ.

Контрольное тестирование №2 по теме 2.2. Основы эксплуатации путевых и строительных машин

Типовые задания для оценки знаний З2, З3 и умения У3 У4, У5, У6, У7 (текущий контроль)

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
З2. Основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы дорог и искусственных сооружений;	Точность и грамотность исполнения требований к способам обнаружения и устранения неисправностей пути и к содержанию элементов верхнего строения пути и земляного полотна; особенности содержания бесстыкового пути, участков скоростного движения и т.д. виды и сроки, порядок осмотра и проверок пути	30 баллов
З3. Организацию и технологию работ по строительству, содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений	Точность и грамотность исполнения требований к организации и технологии путевых работ при техническом обслуживании и ремонте железнодорожного пути и к технологии планово-предупредительных работ с применением машинных комплексов к организации работ по снегоборьбе и водоборьбе; к технике безопасности при техническом обслуживании и ремонте пути	
У3. Обеспечивать безопасность работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;	Осуществление обоснованного выбора порядка действий работников в различных ситуациях для обеспечения безопасности работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; соответствие знаний норм и допусков содержания сооружений и устройств требованиям нормативной документации	
У4. Обеспечивать безопасность работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;	Осуществление обоснованного выбора порядка действий работников в различных ситуациях для обеспечения безопасности работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; соответствие знаний норм и допусков содержания сооружений и устройств требованиям нормативной документации	

У5. Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;	Осуществление диагностики правильности определения технического состояния систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	
У6. Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины;	Осуществление обоснованный выбор порядка контроля за соблюдением технологической дисциплины работников в различных ситуациях, в соответствии с требованиями нормативной документации	
У7. Осуществлять контроль над соблюдением технологической дисциплины;	Осуществление обоснованного выбора порядка контроля над соблюдением технологической дисциплины работников в различных ситуациях, в соответствии с требованиями нормативной документации	

Контрольное тестирование №1
по теме 2.1. Комплексная механизация путевых и строительных работ.

Вопрос 1. Перегон закрывается по уширению при ширине колеи…
1) 1574 мм
2) 1530мм
3) 1548м

Вопрос 2. Служба пути – это подразделение …
1) агентства железнодорожного транспорта
2) филиала железнодорожного транспорта
3) инфраструктуры железной дороги

Вопрос 3. По степени срочности в первую очередь выполняются работы…
1) неотложные
2) первоочередные
3) планово-предупредительные

Вопрос 4. Тип и зона действии – параметры базы, которые зависят…
1) от производительности и стоимости работ
2) от грузонапряженности и тоннажа
3) от объема и характера работ

Вопрос 5. «Цикл» — это…
1) время, за которое выполняются работы
2) период между «окнами»
3) время на выполнение всего комплекса работ

Вопрос 6. Дистанция пути – это предприятия относятся к …
1) департаменту пути
2) дирекции по ремонтам пути
3) к инфраструктуре.

Вопрос 7. Путевая машинная станция – это предприятие относящиеся к …
1) департаменту пути
2) дирекции по ремонтам пути
3) дирекции по текущему содержанию пути

Вопрос 8. Регулировка зазоров – это…
1) приведение величин зазоров к нормальным без разрыва стыков
2) приведение величин зазоров к нормальным с разрывом стыков
3) выправка пути в плане и в профиле

Вопрос 9 Что из перечисленного относится к параметрам базы…
1) длина путей
2) грузонапряженность линии
3) технологические линии

Вопрос 10 Количество рабочих на работу определяется…
1) c/t
2) q*n
3) $L_{ФР}$/ T_O

Эталоны ответов:

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	3	1	3	1	3	2	1	3	3

Критерии оценки:

Каждый правильный ответ – 3 балла, максимальное количество баллов – 30.

Отметка (оценка)	**Количество правильных ответов в процентах**	**Количество правильных ответов в баллах**
5 (отлично)	от 86 % до 100 %	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

Контрольное тестирование №2
по теме 2.2. Основы эксплуатации путевых и строительных машин

МДК 01.02. Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов

Типовые задания для оценки знаний З2, З3 и умения У3 У4, У5, У6, У7 (текущий контроль)

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
З2. Основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы дорог и искусственных сооружений;	Точность и грамотность исполнения требований к способам обнаружения и устранения неисправностей пути и к содержанию элементов верхнего строения пути и земляного полотна; особенности содержания бесстыкового пути, участков скоростного движения и т.д. виды и сроки, порядок осмотра и проверок пути	30 баллов
З3. Организацию и технологию работ по строительству, содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений	Точность и грамотность исполнения требований к организации и технологии путевых работ при техническом обслуживании и ремонте железнодорожного пути и к технологии планово-предупредительных работ с применением машинных комплексов к организации работ по снегоборьбе и водоборьбе; к технике безопасности при техническом обслуживании и ремонте пути	
У3. Обеспечивать безопасность работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;	Осуществление обоснованного выбора порядка действий работников в различных ситуациях для обеспечения безопасности работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; соответствие знаний норм и допусков содержания сооружений и устройств требованиям нормативной документации	
У4. Обеспечивать безопасность работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;	Осуществление обоснованного выбора порядка действий работников в различных ситуациях для обеспечения безопасности работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; соответствие знаний норм и допусков содержания сооружений и устройств требованиям нормативной документации	
У5. Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;	Осуществление диагностики правильности определения технического состояния систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	

У6. Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины;	Осуществление обоснованный выбор порядка контроля за соблюдением технологической дисциплины работников в различных ситуациях, в соответствии с требованиями нормативной документации	
У7. Осуществлять контроль над соблюдением технологической дисциплины;	Осуществление обоснованного выбора порядка контроля над соблюдением технологической дисциплины работников в различных ситуациях, в соответствии с требованиями нормативной документации	

Контрольное тестирование №2
по теме 2.2. Основы эксплуатации путевых и строительных машин

Выберите один вариант ответа

Вопрос № 1. Для управления движением ССПС назначается бригада в составе …

1) машиниста и помощника машиниста или водителя дрезины и помощника водителя дрезины;

2) руководителя работ, машиниста и помощника машиниста;

3) инструктора, машиниста и помощника машиниста или водителя дрезины и помощника водителя дрезины.

Вопрос № 2. Какие машины входят в комплект по комплексной механизации работ по укладки пути?

1) стреловой кран, платформы, мотовозы, локомотивы;

2) электробалластёр, экскаватор, платформы, локомотивы;

3) укладочный кран, спецсостав для перевозки пакетов ршр, моторные платформы, локомотивы.

Вопрос № 3. Виды работ при электрификации железной дороги ….

1) подготовительные, основные, заключительные;

2) подготовительные, основные, отделочные, укрепительные;

3) неотложные, первоочередные, плановые.

Вопрос № 4. Что такое хозяйственный поезд?

1) это товарный поезд с материалами верхнего строения пути;

2) это состав для засорителей с локомотивом;

3) это состав включающий комплекс путевых машин для конкретной работы, а также локомотивы для несамоходных машин, спецсоставы, вагоны прикрытия.

Вопрос № 5. В чем заключается подготовка путевой машины к работе?

1) заправка всех ёмкостей ГСМ и охлаждающей жидкостью;

2) внешний осмотр, устранение обнаруженных неисправностей, прогрев, опробование механизмов на холостом ходу;

3) мытьё машины, уборка рабочего места управления и машинного отделения;

4) всё вышеперечисленное.

Вопрос № 6. Какие работы относятся к работам по сооружению искусственных сооружений?

1) строительство фундаментов и опор мостов;

2) строительство баз ПМС и мостоотрядов;

3) строительство вокзалов, перронов, локомотивных и вагонных депо.

Вопрос № 7. Какой путевой машиной надо убирать снег со станции с большим путевым развитием?

1) СДП-М;

2) ЭСО-3;

3) СМ-5.

Вопрос № 8. В каких координатах строится график работы в окно при капитальном ремонте пути?

1) х и у;

2) часы и метры;

3) км и дни.

Вопрос № 9. Для чего служат средства сигнализации на путевой машине?

1) для ограждения места работы машины;

2) для безопасности движения;

3) для ограждения места стоянки на станции.

Вопрос № 10. На какую глубину чистят щебень при среднем ремонте пути?
1) 15-25 см ниже подошвы шпалы;
2) 15-25 см ниже уровня головки рельса;
3) 25-40 см ниже подошвы шпалы.

Эталоны ответов:

№ задания	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
Вариант ответа	1	3	1	3	2	1	3	1	3	1

Критерии оценки:
Каждый правильный ответ – 3 балла, максимальное количество баллов – 30.

Отметка (оценка)	**Количество правильных ответов в процентах**	**Количество правильных ответов в баллах**
5 (отлично)	от 86 % до 100 %	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

2.2.2 Задания для промежуточной аттестации

2.2.2.1 Экзамен по МДК.01.01. Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.01. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог МДК.01.01. Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений.

Оцениваемые компетенции:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержание необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ

ПК 1.2. Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов

ПК 1.3. Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Условия выполнения заданий:

Количество вариантов (пакетов) заданий для экзаменующихся: 30

Время выполнения каждого задания и максимальное время на экзамен:

Часть А -10 мин; часть В -20 мин; часть С-10 мин.

Всего на экзамен - 40 мин

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: плакаты, макеты, иллюстрационные стенды (на учебном полигоне).

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ

КУ – 54

ОТЖТ структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС

Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией «___» _____ 20___ г. Председатель ПЦК_____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 МДК. 01.01 Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений Группа ПСМ-2-__ Семестр_4_ ПСМ-4	Заместитель директора по учебной работе СПО(ОТЖТ) _____ «___» _____ 20___ г.

Оцениваемые компетенции: ОК 01 - ОК 04, ОК 07 - ОК 09, ОК 10, ПК 1.1 - ПК 1.3, ЛР 4, ЛР 13, ЛР 19, ЛР 20, ЛР 21, ЛР 22, ЛР 23, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 29, ЛР 31

Инструкция для обучающихся:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Контрольно-измерительные материалы содержат 30 билетов.
3. Указания: в заданиях части А (тесты А1-А10) выберите один правильный ответ из предложенных трёх вариантов, в заданиях частей В и С следует дать наиболее полный ответ, при необходимости - выполнить чертеж.

Требования охраны труда: инструктаж по охране труда.

Оборудование: плакаты, макеты, техническая и справочная литература.

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А (тесты А1-А10) – 1 балл.

Задание части В - 10 баллов.

Задание части С - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в процентах	Количество правильных ответов в баллах
5 (отлично)	от 90% до 100%	27-30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18-23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

Время выполнения каждого задания и максимальное время на экзамен:

Часть А -10 мин; часть В -20 мин; часть С-10 мин.

Всего на экзамен - 40 мин.

Часть А

Выберите один вариант ответа

ЗАДАНИЕ № 1. Земляное полотно — это…

1. искусственное сооружение;
2. сооружение из естественного состояния грунта;
3. сооружение с применением искусственных материалов.

ЗАДАНИЕ № 2. Что означает R в расчете размеров канавы?

1. радиус кривой дипрессии;
2. гидравлический радиус;
3. смоченный периметр.

ЗАДАНИЕ № 3. Нераздельное скрепление для железобетонных шпал — это…

1. БП;
2. КБ;
3. ЖБР.

ЗАДАНИЕ № 4. Марка крестовины определяется по…

1. sinα;

2. tgα;
3. размеру угла в радианах.

ЗАДАНИЕ № 5. Полная длина стрелочного перевода — это расстояние…

1. от начала остряков до М.Ц;
2. от переднего стыка рамного рельса до заднего стыка крестовины;
3. от центра перевода до М.Ц.

ЗАДАНИЕ № 6. Перегон закрывается по уширению при ширине колеи при шаблоне…

1. 1524 мм;
2. 1530мм;
3. 1548мм.

ЗАДАНИЕ № 7. Служба пути – это подразделение …

1. агентства железнодорожного транспорта;
2. филиала железнодорожного транспорта;
3. отделения железной дороги.

ЗАДАНИЕ № 8. По степени срочности в первую очередь выполняются …работы.

1. неотложные;
2. первоочередные;
3. планово-предупредительные.

ЗАДАНИЕ № 9. Тип и зона действии – параметры базы, которые зависят от…

1. производительности и стоимости работ;
2. грузонапряженности и тоннажа;
3. объема и характера работ.

ЗАДАНИЕ № 10. «Цикл» — это…

1. время, за которое выполняются работы;
2. период между «окнами»;
3. время на выполнение всего комплекса работ.

Часть В

Перечислите виды габаритов и произведите сравнение габаритов С и $С_п$

Часть С

Дать определение технологического «окна» и определить его продолжительность при условиях:

фронт работ -2200пм;
длина звена - 25м;
техническая норма времени на укладку одного звена – 2,2мин;
коэффициент потерь рабочего времени на пропуск поездов – 1,15;
время развертывания работ - 35мин;
время свертывания работ - 45мин

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	2	2	3	2	2	3	2	1	3	2

Часть В

Габарит – это предельное поперечное очертание, перпендикулярное оси пути.

С - габарит приближения строений, предельное поперечное очертание внутрь которого не должны заходить части сооружений и устройств.

Сп - габарит приближения строений для промышленного транспорта

Т – габарит подвижного состава, предельное поперечное очертание за пределы которого не должны выходить части подвижного состава.

Сооружения и устройства общей сети железных дорог и подъездных путей от станции примыкания до территории промышленных и транспортных предприятий должны удовлетворять требованиям габарита приближения строений С, установленного Государственным стандартом

Сооружения и устройства, находящиеся на территории и между территориями заводов, фабрик, мастерских, депо, речных и морских портов, шахт, грузовых районов, баз, складов, карьеров, лесных и торфяных разработок, электростанций и других промышленных и транспортных предприятий, должны удовлетворять требованиям габарита приближения строений Сп, установленного Государственным стандартом.

Габариты С и Сп должны соблюдаться при проектировании, строительстве, реконструкции железных дорог, подъездных путей, сооружений и устройств на них, при электрификации и строительстве вторых путей, а также у всех эксплуатируемых сооружений и устройств, ранее приведенных к указанным габаритам.

Особенности применения габаритов С и Сп при новом строительстве и конструкции железных дорог, сооружений и устройств, требования к существующим сооружениям и устройствам, построенным по старым нормам и не отвечающих требованиям габаритов С и Сп, порядок проверки габаритов сооружений и устройств и устранения негабаритных мест предусматриваются Инструкцией по применению габаритов приближения строений.

При планировании переустройства существующих сооружений и устройств, не отвечающих требованиям габаритов С и Сп, в первую очередь должны учитываться объекты, не обеспечивающие пропуск перспективного подвижного состава габаритов Т, Тпр и Тца также грузов, погруженных по зональному габариту.

Запрещается нарушать габариты сооружений и устройств при проведении любых ремонтных, строительных и других работ.

Часть С

Технологическое «окно» - это перерыв в графике движения поездов для производства путевых работ. Его продолжительность зависит:

От объема и вида работ

От вида машин и механизмов

От типа технологического процесса

От местных условий.

Продолжительность «окна» определяется по формуле:

$T_о = t_{разв.} + t_{вед.} + t_{св.}$,

где $t_{разв.}$ – время развертывания работ

$t_{вед.}$ – время ведущей работы

$t_{вед.} = l_{фр.}/l_{зв.}*N_{тех.}*\alpha$,

где $l_{фр.}$ – фронт работ

$l_{зв.}$ – длина звена
$N_{тех.}$ – техническая норма на единицу
α – коэффициент потерь рабочего времени на пропуск поездов.
$t_{св.}$- время свертывания работ.
Определяем $t_{вед.}$ = (2200/25)*2,2*1,15 = 223мин.
Определяем$T_о$= 35 + 223 + 45 = 303мин. + 7мин=310мин.
7мин- время на оформление открытия перегона.
Принимаем $T_о$=310 мин=5час 10мин.
Интервалы между работами:
25м – при работе бригад
50м –при работе бригады и машины
100м –при работе машин друг за другом.

Отметка (оценка)	**Количество правильных ответов в баллах**	**Количество правильных ответов в процентах**
5 (отлично)	27 -30 баллов	от 86% до 100%
4 (хорошо)	24- 26 баллов	от 76% до 85 %
3 (удовлетворительно)	18 -23 баллов	от 61% до 75%
2 (неудовлетворительно)	менее 18 баллов	от 0% до 60%

2.2.3 Дифференцированный зачет по МДК.01.02 Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов, по теме 2.1. «Комплексная механизация путевых и строительных работ»

Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.01. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог МДК.01.02. Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов

Оцениваемые компетенции:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержание необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ

ПК 1.2. Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов

ПК 1.3. Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ:

Количество вариантов (пакетов) заданий для экзаменующихся: 5

Время выполнения каждого задания и максимальное время на дифференцированный зачет:

Всего на **дифференцированный зачет** – 40 мин.

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: плакаты, макеты, путевые машины (на учебном полигоне).

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Контрольно-измерительные материалы содержат 5вариантов.
3. Указания: выберите один правильный ответ из предложенных вариантов.
4. Время выполнения задания – 40 мин

Оцениваемые компетенции: ОК 01 - ОК 04, ОК 07 - ОК 09, ОК 11, ПК 1.1 - ПК 1.3 ЛР 4, ЛР 13, ЛР 19, ЛР 20, ЛР 21, ЛР 22, ЛР 23, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 29, ЛР 31

Вариант 1

Выберите один вариант ответа

Вопрос № 1. Земляные работы в путевом хозяйстве – это…

1) Перевозка грунта в вагонах при строительстве железнодорожного пути.

2) Погрузка и выгрузка грунта из вагонов.

3) Разработка карьеров, рытьё котлованов и траншей, сооружение насыпей и выемок при строительстве железнодорожного пути.

Вопрос № 2. Механизация путевых работ — это…

1) Изготовление путевых машин

2) Приобретение путевых машин

3) Использование путевых машин на путевых работах.

Вопрос № 3. Комплекс машин для определённой работы по ремонту пути — это…

1) Все имеющиеся машины в организации

2) Набор из путевых машин для выполнения конкретной работы.

3) Весь перечень путевых машин, применяемый на сети железных дорог.

Вопрос № 4. Что такое хозяйственный поезд?

1) Это товарный поезд

2) Это состав для засорителей

3) Это состав включающий комплекс путевых машин для конкретной работы, а также локомотивы для несамоходных машин, спецсоставы, вагоны прикрытия.

Вопрос № 5. Какая машина в комплексе по капитальному ремонту пути будет ведущей…

1) Путеукладочный кран УК

2) Хоппер дозаторная вертушка ХД

3) Выправочно-подбивочно-рихтовочная ВПР

4) Динамический стабилизатор пути ДСП

Вопрос № 6. Какие машины применяются для механизации работ на звеносборочной базе?

1) Козловой кран, звеносборочная линия

2) Звеноразборочная линия, мотовоз

3) Планировщик балласта, динамический стабилизатор пути

4) Все указанные машины

5) Все машины, указанные в 1 и 2 пунктах

Вопрос № 7. Для чего служит машина ДСП в комплексе для капитального ремонта пути?

1) Для стабилизации пути
2) Для рихтовки пути
3) Для подъёмки пути
4) Для очистки балласта от засорителей.

Вопрос № 8. Какая машина будет осуществлять операцию подсыпки балласта при текущем содержании пути?

1) ВПР
2) ХД
3) ЭЛБ
4) УК

Вопрос № 9. Какой машиной будем убирать снег со станции?

1) ЭСО-3
2) СМ-4
3) ВПО
4) МПТ

Вопрос № 10. Какой комплекс путевых машин предназначен для земляных работ?

1) Бульдозер, экскаватор, скрепер, грейдер
2) Мотовоз, спецсостав для загрязнителей, стреловой кран на железнодорожном ходу.
3) Динамический стабилизатор пути, машина для нарезки кюветов, электробалластёр.

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА
УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ:

Количество вариантов (пакетов) заданий для экзаменующихся: 5

Время выполнения каждого задания и максимальное время на дифференцированный зачет:

Всего на **дифференцированный зачет** – 40 мин.

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: плакаты, макеты, путевые машины (на учебном полигоне).

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Контрольно-измерительные материалы содержат 5вариантов.
3. Указания: выберите один правильный ответ из предложенных вариантов.
4. Время выполнения задания – 40 мин

Оцениваемые компетенции: ОК 01 - ОК 04, ОК 07 - ОК 09, ОК 11, ПК 1.1 - ПК 1.3, ЛР 4, ЛР 13, ЛР 19, ЛР 20, ЛР 21, ЛР 22, ЛР 23, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 29, ЛР 31

Вариант 1

Выберите один вариант ответа

Вопрос № 1. Земляные работы в путевом хозяйстве – это…

1) Перевозка грунта в вагонах при строительстве железнодорожного пути.
2) Погрузка и выгрузка грунта из вагонов.
3) Разработка карьеров, рытьё котлованов и траншей, сооружение насыпей и выемок при строительстве железнодорожного пути.

Вопрос № 2. Механизация путевых работ — это…

1) Изготовление путевых машин
2) Приобретение путевых машин
3) Использование путевых машин на путевых работах.

Вопрос № 3. Комплекс машин для определённой работы по ремонту пути — это…

1) Все имеющиеся машины в организации
2) Набор из путевых машин для выполнения конкретной работы.
3) Весь перечень путевых машин, применяемый на сети железных дорог.

Вопрос № 4. Что такое хозяйственный поезд?

1) Это товарный поезд
2) Это состав для засорителей
3) Это состав включающий комплекс путевых машин для конкретной работы, а также локомотивы для несамоходных машин, спецсоставы, вагоны прикрытия.

Вопрос № 5. Какая машина в комплексе по капитальному ремонту пути будет ведущей…

1) Путеукладочный кран УК
2) Хоппер дозаторная вертушка ХД
3) Выправочно-подбивочно-рихтовочная ВПР
4) Динамический стабилизатор пути ДСП

Вопрос № 6. Какие машины применяются для механизации работ на звеносборочной базе?

1) Козловой кран, звеносборочная линия
2) Звеноразборочная линия, мотовоз
3) Планировщик балласта, динамический стабилизатор пути
4) Все указанные машины
5) Все машины, указанные в 1 и 2 пунктах

Вопрос № 7. Для чего служит машина ДСП в комплексе для капитального ремонта пути?

1) Для стабилизации пути
2) Для рихтовки пути
3) Для подъёмки пути
4) Для очистки балласта от засорителей.

Вопрос № 8. Какая машина будет осуществлять операцию подсыпки балласта при текущем содержании пути?

1) ВПР
2) ХД
3) ЭЛБ
4) УК

Вопрос № 9. Какой машиной будем убирать снег со станции?

1) ЭСО-3
2) СМ-4
3) ВПО
4) МПТ

Вопрос № 10. Какой комплекс путевых машин предназначен для земляных работ?

1) Бульдозер, экскаватор, скрепер, грейдер
2) Мотовоз, спецсостав для загрязнителей, стреловой кран на железнодорожном ходу.
3) Динамический стабилизатор пути, машина для нарезки кюветов, электробалластёр.

Эталоны ответов:

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	2	1	3	2	3	2	1	1	1

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Каждое правильно выполненное задание – 3 балл.
Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	**Количество правильных ответов в процентах**	**Количество правильных ответов в баллах**
5 (отлично)	от 86 % до 100 %	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

3. Оценка по учебной и производственной практике

3.1 Формы и методы оценивания

Целью оценки по учебной и производственной практике обязательно является оценка общих и профессиональных, практического опыта и умений.

Оценка по учебной и производственной практике выставляется на основании аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

3.2 Виды работ практики и проверяемые результаты обучения по профессиональному модулю

3.2.1 Учебная практика

Таблица 5. Виды работ и проверяемые компетенции

Виды работ	Проверяемые результаты (ОК, ПК, ПО, У, ЛР)
УП.01.01 Учебная практика - Слесарные работы:	
1. Ознакомление со слесарным цехом. Выбор и установка высоты тисков над полом в соответствии с ростом работающего.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
2. Размещение на рабочем месте инструментов и приспособлений. Расположение работающего и отработка трудовых движений при различных видах слесарных работ на верстках.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
3. Приемы измерений и контроля, чтение показаний приборов различной точности.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
4. Измерение размеров деталей машин и механизмов штангенциркулями ШЦ-1, ШЦ-2, микрометром МК, микрометрическим нутромером, глубиномером. Отработка приёмов измерений угломером УН. Практические измерения толщины труб, зубчатых механизмов.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
5. Организация рабочего места, подготовка оборудования и инструментов.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
6. Регулировка и испытание оборудования.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
УП.01.02 Учебная практика - Обработка металла резанием:	
1. Подготовка станка, рабочего места, инструмента; Упражнение в управлении станком и установки заготовок в патронах; Удаление стружки, уборка станка и рабочего места.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
2. Подбор и заточка резцов; Установка и крепление заготовок; Настройка станка на необходимые режимы резания; обточить поверхность под резьбу М10.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
3. Подготовка станка, подбор и заточка резцов; Установка заготовки; выточить канавку для выхода резьбонарезного инструмента в конце резьбового участка.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
4. Подготовка станка, установка резцов, закрепление заготовок; Отрезание заготовок для последующего изготовления болтов, гаек.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
5. Сверление отверстий определённого диаметра под нарезание резьбы.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
6. Растачивание отверстий уступами.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27,

	ЛР.29, ЛР.31
УП.01.03 Учебная практика - Электросварочные работы;	
1. Применение средств индивидуальной защиты при сварке.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
2. Правильный выбор вида сварки в зависимости от поставленной задачи. Способы борьбы с деформациями и напряжениями. Выбрать тип и марку электрода в зависимости от свариваемой стали.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
3. Выбор оборудования и управление источником питания. Организация рабочего места в зависимости от поставленной задачи. Очистка и разметка металла, снятие фасок, отбортовка кромок; Использование сборочно-сварочных приспособлении (зажимы, стяжки, скобы и прихватка)	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
УП.01.03 Учебная практика - электромонтажные работы:	
1. Подготовка рабочего места.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
2. Приемы разделки, сращивания, пайки и изоляции концов проводов.Организация рабочего места. Сборка схемы включения ламп накаливания и люминесцентных ламп.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
3. Организация рабочего места. Сборка схемы включения ламп накаливания и люминесцентных ламп.	ОК01-ОК04, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31

3.2.2 Производственная практика

Таблица 6. Виды работ и проверяемые компетенции

Виды работ	**Проверяемые результаты (ОК, ПК, ПО, У, ЛР)**
1. Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле).	ОК01 – ОК07, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У2, У3, У4, У5, У6, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
2. Участие в выполнении работ по ремонту пути (погрузка, выгрузка и раскладка шпал, демонтаж рельсовых стыков, укладка шпал по эпюре, сверление отверстий в шпалах электроинструментом, закрепление болтов).	ОК01 – ОК07, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У2, У3, У4, У5, У6, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
3. Участие в планировании работ по текущему содержанию пути. Участие в выполнении осмотров пути. Участие в планировании ремонтов пути.	ОК01 – ОК07, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У2, У3, У4, У5, У6, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
4. Оформление технологической документации (учет наработки машин в период эксплуатации, расчет и выбор необходимого оборудования, составление схем разборки и сборки узла, механизма и т.д.).	ОК01 – ОК07, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У2, У3, У4, У5, У6, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
5. Подготовка к работе и работа с механизированным	ОК01 – ОК07, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК

путевым инструментом, электростанций типа АБ и АД. Выполнять техническое обслуживание, диагностирование и ремонт передач, узлов, агрегатов, отдельных систем и в железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента.	1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У2, У3, У4, У5, У6, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
6. Эксплуатация железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Выполнение слесарно-сборочных работ при диагностировании железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента.	ОК01 – ОК07, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У2, У3, У4, У5, У6, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
7. Выполнение электромонтажных работ при диагностировании железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Диагностирование и определение технического состояния отдельных систем, агрегатов, узлов и деталей, а также в целом железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Выполнение слесарно-сборочных работ при ремонте технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента и наладке станков и оборудования ремонтного производства.	ОК01 – ОК07, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У2, У3, У4, У5, У6, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
8. Выполнение электромонтажных работ при ремонте технологического оборудования для технического обслуживания железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Определение дефектов деталей основных рабочих органов путевых машин.	ОК01 – ОК07, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У2, У3, У4, У5, У6, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
9. Выбор операций, оборудования, инструмента и режимов обработки по технологическому процессу восстановления деталей основных рабочих органов железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Проектирование технологического маршрута изготовления детали с выбором типа оборудования	ОК01 – ОК07, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У2, У3, У4, У5, У6, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
10. Выбор и обоснование технологического оборудования по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Оформление учетно-отчетной документации (акты приема передачи, заполнение инвентаризационных ведомостей и т.д.). Участие в составлении технологических процессов технического обслуживания и ремонта железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента.	ОК01 – ОК07, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У2, У3, У4, У5, У6, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
11. Выполнение работ по ремонту двигателя внутреннего сгорания. Выполнение работ по разборке двигателя; промывка и дефектация деталей.	ОК01 – ОК07, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У2, У3, У4, У5, У6, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31
12. Составление дефектных ведомостей, участие в ремонте отдельных агрегатов двигателя, обкатка двигателя.	ОК01 – ОК07, ОК10, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У2, У3, У4, У5, У6, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31

3.3 Форма отчетных документов по практике

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ОТЖТ - структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС)

Специальность 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

ДНЕВНИК
прохождения учебной/производственной практики

ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности)

Место прохождения практики:

_____

_____

_____

_____

Обучающегося

_____ПСМ-3- 121_____
(группа)

_____
(Ф.И.О.)

_____
(подпись)

Руководитель практики
от предприятия

_____
(Ф.И.О.)

_____
(подпись)

Руководитель практики
от учебной организации

_____
(Ф.И.О.)

_____
(подпись)

Оренбург 2023

ПАМЯТКА ОБУЧАЮЩЕМУСЯ

1. Обучающейся обязан:

1.1 выполнять задания, предусмотренные программами профессиональных модулей в части практики;

1.2 своевременно, аккуратно и в полном объеме вести дневник практики;

1.3 принимать участие в собраниях по практике;

1.4 соблюдать действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;

1.5 строго соблюдать требования охраны труда и пожарной безопасности;

1.6 представлять руководителю практики от образовательного учреждения пакет документов (дневник с приложением, аттестационный лист, характеристика и отчет) по итогам практики;

1.7 быть для других примером дисциплинированности, культурности и сознательного отношения к труду.

2. В качестве приложения к дневнику практики обучающийся оформляет графические, фото-, видео-, материалы, наглядные образцы изделий (макеты), подтверждающие практический опыт, полученный на практике.

3. Аттестация по итогам производственной практики проводится на основании результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Практика завершается согласно учебного плана (дифференцированным зачетом или зачетом) при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и образовательного учреждения об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Дифференцированный зачет по практике приравнивается к оценкам (зачетам) по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся, а также учитывается при рассмотрении вопроса о назначении академической стипендии.

Результаты прохождения практики представляются обучающимся в образовательное учреждение и учитываются при прохождении государственной итоговой аттестации. После окончания практики обучающиеся сдают полный пакет документов (дневник с приложением, аттестационный лист, характеристика и отчет) в трехдневный срок.

Пакет документов проверяются руководителем практики из числа преподавателей профессионального цикла.

Защита пакета документов по практике осуществляется публично, в присутствии учебной группы с использованием мультимедийной техники и демонстрационных плакатов, схем и т.д.

4. Обучающиеся, не освоившие какой - либо профессиональный модуль основной профессиональной образовательной программы по профессии, а также профессиональные и общие компетенции, указанные в ФГОС по профессии, не допускаются к итоговой государственной аттестации по профессии.

5. Обучающиеся, не прошедшие практику по неуважительной причине или получившие отрицательную оценку, не допускаются к прохождению государственной итоговой аттестации. Обучающиеся, не выполнивший программу практики по уважительной причине, направляется на практику вторично, в свободное от учебы время.

Обучающейся - практикант помни!

Практика – это принципиально иной вид деятельности по сравнению с учебными занятиями в аудиториях и лабораториях образовательного учреждения. Любое предприятие изобилует объектами повышенной опасности.

Внимательно изучите инструкции и памятки по охране труда и пожарной безопасности, отнеситесь к инструктажу со всей серьезностью. Инструктаж – один из важнейших приемов обеспечения вашей безопасности, имеющий не только учебное, психологическое, но и юридическое значение. Ваша подпись в журнале свидетельствует о том, что вы в полном объеме имеете представление о вопросах безопасности и знаете, как защитить себя от несчастных случаев. Поэтому, если во время инструктажа, что-то не понятно, не стесняйтесь спрашивать и уточнять.

Каждый обучающийся обязан проявлять высокую культуру профессионального поведения будущего работника железнодорожного транспорта. Чаще всего несчастные случаи связаны с грубыми нарушениями дисциплины и регламентированного порядка работа.

Каждый должен быть предельно дисциплинирован и сознательно соблюдать меры безопасности. Повышенный уровень шума и вибраций отвлекает внимание и повышает вероятность травмы. Всегда своевременно и правильно применяйте средства индивидуальной защиты.

При нахождении на железнодорожных путях и территориях путевого развития никогда не спешите, ибо при спешке людям свойственно упрощать представления об опасностях, забывать о них. Перемещаться пешком по территории следует маршрутами служебных проходов, указатели которых дают правильную ориентацию. В противном случае можно оказаться в негабаритном или опасном месте. При работе на путях постоянно контролируйте свое местоположение. Внимательно следите за подвижным составом. Смотрите под ноги, чтобы не споткнутся об устройства и предметы. Для пропуска движущегося подвижного состава отходите в безопасное место. При пересечении железнодорожных путей нельзя ставить ногу на рельсы. Пролезать под вагонами нельзя ни при каких обстоятельствах. Никогда не перебегайте перед приближающимся подвижным составом.

Строго соблюдайте правила электробезопасности. Помните, безопасных напряжений не бывает, все зависит от многих факторов. Любые электрические провода и кабели, металлические части электроустановок представляют опасность. Не прикасайтесь к ним без надобности. Не пользуйтесь неисправным ручным электроинструментом и самодельными переносными светильниками. Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать производственное электрооборудование, обращайтесь для этого к соответствующим специалистам.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ОТЖТ – структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС
Очное отделение
НАПРАВЛЕНИЕ № 120/т от 30.05.2023
на учебную/производственную практику

Обучающийся_____курс 3 группа ПСМ-3-121
направляется для прохождения производственной практики в_____
(наименование организации полное название, согласно приказа)
_____
_____ на
период с 01.06.2023г. по 14.06.2023г.
М.П. Заместитель директора
по учебной работе СПО (ОТЖТ) _____/ П.А. Грачёв /
(подпись) *(ФИО)*

(по прибытии на место практики сдается администрации)

Линия отреза

ОТЖТ – структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС
Очное отделение
ИЗВЕЩЕНИЕ
о прохождении обучающегося учвебной/производственной практики

Обучающийся_____курс 3 группа ПСМ-3-121
прибыл «01» июня 2023 г. в _____
_____
(наименование организации полное название, согласно приказа)
_____
_____

Приступил к прохождению учебной/производственной практики в качестве
_____
(указать должность)

Завершил практику «14» июня 2023г.
Руководитель (начальник) предприятия _____ _____
(подпись) *(ФИО)*
Руководитель практики от предприятия _____ _____
(подпись) *(ФИО)*
Обучающийся _____ _____
(подпись) *(ФИО)*
М.П.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ОТЖТ – структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС

ЗАДАНИЕ

на учебную/производственную практику
(по профилю специальности)
Специальность 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) (для железнодорожного транспорта)

Ф. И.О. обучающегося _____

ПМ.01.01 Производственная практика (по профилю специальности)

Место прохождения практики: _____
(наименование организации полное название, согласно приказа)

_____

_____

Сроки практики с 01.06.2023г. по 14.06.2023г.

За период практики обучающийся должен выполнить программу производственной практики и освоить профессиональные и общие компетенции:

КОД	Наименование результатов обучения
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие;
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами;
ОК 05	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержание необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 06	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 07	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе общечеловеческих ценностей.
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.
ПК 1.1	Выполнять работы по техническому обслуживанию пути
ПК 1.2	Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов
ПК 1.3	Выполнить требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог
ЛР 4	Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде личностно и профессионального конструктивного «цифрового следа».
ЛР 13	Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий
ЛР 19	Уважительное отношения обучающихся к результатам собственного и чужого труда
ЛР 20	Ценностное отношение обучающихся к своему здоровью и здоровью окружающих, ЗОЖ и здоровой окружающей среде и т.д.
ЛР 21	Приобретение обучающимися опыта личной ответственности за развитие группы обучающихся.
ЛР 22	Приобретение навыков общения и самоуправления.
ЛР 23	Получение обучающимися возможности самораскрытия и самореализация личности.
ЛР 25	Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций.
ЛР 27	Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний

ЛР 29	Понимающий сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляющий к ней устойчивый интерес.
ЛР 31	Умеющий эффективно работать в коллективе, общаться с коллегами, руководством, потребителями

Перечень видов работ производственной практики в рамках освоения профессионального модуля:

Виды работ программы учебной практики по профессиональному модулю	Коды проверяемых результатов			
	ПК	**ОК**	**ЛР**	**Кол-во часов**
1. Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле).	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	ОК 01 – ОК 07, ОК 10	ЛР 4, ЛР 13, ЛР 19, ЛР 20, ЛР 21, ЛР 22, ЛР 23, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 29, ЛР 31	**72 ч**
2. Участие в выполнении работ по ремонту пути (погрузка, выгрузка и раскладка шпал, демонтаж рельсовых стыков, укладка шпал по эпюре, сверление отверстий в шпалах электроинструментом, закрепление болтов).				
3. Участие в планировании работ по текущему содержанию пути. Участие в выполнении осмотров пути. Участие в планировании ремонтов пути.				
4. Оформление технологической документации (учет наработки машин в период эксплуатации, расчет и выбор необходимого оборудования, составление схем разборки и сборки узла, механизма и т.д.).				
5. Подготовка к работе и работа с механизированным путевым инструментом, электростанций типа АБ и АД. Выполнять техническое обслуживание, диагностирование и ремонт передач, узлов, агрегатов, отдельных систем и в железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента.				
6. Эксплуатация железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Выполнение слесарно-сборочных работ при диагностировании железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента.				
7. Выполнение электромонтажных работ при диагностировании железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Диагностирование и определение технического состояния отдельных систем, агрегатов, узлов и деталей, а также в целом железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Выполнение слесарно-сборочных работ при ремонте технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента и наладке станков и оборудования ремонтного производства.				
8. Выполнение электромонтажных работ при ремонте технологического оборудования для технического обслуживания железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Определение дефектов деталей основных рабочих органов путевых машин.				
9. Выбор операций, оборудования, инструмента и режимов обработки по технологическому процессу восстановления деталей основных рабочих органов железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Проектирование технологического маршрута изготовления детали с выбором типа оборудования				
10. Выбор и обоснование технологического оборудования по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Оформление учетно-отчетной документации (акты приема передачи, заполнение инвентаризационных ведомостей и т.д.). Участие в составлении технологических процессов технического обслуживания и ремонта железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента.				
11. Выполнение работ по ремонту двигателя внутреннего сгорания. Выполнение работ по разборке двигателя; промывка и дефектация деталей.				
12. Составление дефектных ведомостей, участие в ремонте отдельных агрегатов двигателя, обкатка двигателя.				

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАДАНИЙ
НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ

№ п/п		**Объем в часах**
1.	Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле).	6
2.	Участие в выполнении работ по ремонту пути (погрузка, выгрузка и раскладка шпал, демонтаж рельсовых стыков, укладка шпал по эпюре, сверление отверстий в шпалах электроинструментом, закрепление болтов).	6
3.	Участие в планировании работ по текущему содержанию пути. Участие в выполнении осмотров пути. Участие в планировании ремонтов пути.	6
4.	Оформление технологической документации (учет наработки машин в период эксплуатации, расчет и выбор необходимого оборудования, составление схем разборки и сборки узла, механизма и т.д.).	6
5.	Подготовка к работе и работа с механизированным путевым инструментом, электростанций типа АБ и АД. Выполнять техническое обслуживание, диагностирование и ремонт передач, узлов, агрегатов, отдельных систем и в железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента.	6
6.	Эксплуатация железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Выполнение слесарно-сборочных работ при диагностировании железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента.	6
7.	Выполнение электромонтажных работ при диагностировании железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Диагностирование и определение технического состояния отдельных систем, агрегатов, узлов и деталей, а также в целом железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Выполнение слесарно-сборочных работ при ремонте технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента и наладке станков и оборудования ремонтного производства.	6
8.	Выполнение электромонтажных работ при ремонте технологического оборудования для технического обслуживания железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Определение дефектов деталей основных рабочих органов путевых машин.	6
9.	Выбор операций, оборудования, инструмента и режимов обработки по технологическому процессу восстановления деталей основных рабочих органов железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Проектирование технологического маршрута изготовления детали с выбором типа оборудования	6
10.	Выбор и обоснование технологического оборудования по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Оформление учетно-отчетной документации (акты приема передачи, заполнение инвентаризационных ведомостей и т.д.). Участие в составлении технологических процессов технического обслуживания и ремонта железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента.	6
11.	Выполнение работ по ремонту двигателя внутреннего сгорания. Выполнение работ по разборке двигателя; промывка и дефектация деталей.	6
12.	Составление дефектных ведомостей, участие в ремонте отдельных агрегатов двигателя, обкатка двигателя.	6
	ИТОГО	72ч

Индивидуальное задание: _____

_____

Руководитель практики _____/_____/ от учебной организации
подпись *Ф.И.О.*

Обучающийся _____/_____/
подпись *Ф.И.О.*

МП

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ОТЖТ – структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ
на производственную практику

Специальность 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

Ф. И.О. обучающегося _____
ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности)
Место прохождения практики: _____
(наименование организации полное название, согласно приказа)
_____
_____
(наименование организации полное название, согласно приказа)

Сроки прохождения практики с 01.06.2023г. по 14.06.2023г.

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАДАНИЙ

№ п/п	Содержание задания
1	

РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН) ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Число и месяц	Краткое содержание работы	Подразделение организации, где выполняется работа
1	2	3

Профильной организацией проведен *инструктаж обучающихся по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка*

Задание выдано «_____» _____202__г. _____ /С.В.Старун/_____
(подпись руководителя практики от учебной организации)

Задание выдано «_____» _____202__г. _____ _____
(подпись руководителя практики от предприятия)

Задание принял «_____» _____202__г. _____
(ПОДПИСЬ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ)

МП

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ПРОХОЖДЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(заполняется предприятием)

Дата прибытия на практику: «01» июня 2023г.

ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕГО МЕСТА:

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

Дата окончания практики: «14» июня 2023г.

Руководитель практики от предприятия _____
(подпись)

МП

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ОТЖТ – структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС

ОЦЕНКА ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ

Специальность 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

Ф. И.О. обучающегося_____

Замечания руководителя практики _____

Рекомендуемая оценка практики _____

Руководители практики _____/_____ /от предприятия
подпись *Ф.И.О.*

_____/_____/ от учебного заведения
подпись *Ф.И.О.*

«14» июня 2023 г.

М.П

Приложение к дневнику

Графические, фото-, видео-, материалы, наглядные образцы изделий (макеты), подтверждающие практический опыт, полученный на практике.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(ОТЖТ – структурное подразделение ОрИПС – филиал СамГУПС)

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Выдан
_____,
(Ф.И.О. студента)

обучающегося 3 курса специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)
_____,
(код, наименование специальности)

прошедшему производственную практику (по профилю специальности) ПП.01.01. (по профилю специальности)
(код, наименование практики, полностью)

по профессиональному модулю ПМ 01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте пути
(код, наименование модуля, полностью)

в объеме 72 часов с 01.06.2023г. по 14.06.2023г.

место прохождения: в ОТЖТ – структурного подразделения ОрИПС – филиала СамГУПС, аудитории №2239, _____
_____
(наименование организации полное название, согласно приказа)

За время практики выполнены виды работ:

Виды и объем работ выполненных вовремя практики	Оценка (по пятибалльной шкале)
Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле).	**5 4 3 2**
Участие в выполнении работ по ремонту пути (погрузка, выгрузка и раскладка шпал, демонтаж рельсовых стыков, укладка шпал по эпюре, сверление отверстий в шпалах электроинструментом, закрепление болтов).	**5 4 3 2**
Участие в планировании работ по текущему содержанию пути. Участие в выполнении осмотров пути.	**5 4 3 2**
Оформление технологической документации (учет наработки машин в период эксплуатации, расчет и выбор необходимого оборудования, составление схем разборки и сборки узла, механизма и т.д.).	**5 4 3 2**
Подготовка к работе и работа с механизированным путевым инструментом, электростанций типа АБ и АД.	**5 4 3 2**
Эксплуатация железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Выполнение слесарно-сборочных работ при диагностировании железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента.	**5 4 3 2**
Выполнение электромонтажных работ при диагностировании железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента.	**5 4 3 2**
Выполнение электромонтажных работ при ремонте технологического оборудования для технического обслуживания железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента. Определение дефектов деталей основных рабочих органов путевых машин.	**5 4 3 2**
Выбор операций, оборудования, инструмента и режимов обработки по технологическому процессу восстановления деталей основных рабочих органов железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента.	**5 4 3 2**
Выбор и обоснование технологического оборудования по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента.	**5 4 3 2**
Выполнение работ по ремонту двигателя внутреннего сгорания. Выполнение работ по разборке двигателя; промывка и дефектация деталей.	**5 4 3 2**
Составление дефектных ведомостей, участие в ремонте отдельных агрегатов двигателя, обкатка двигателя.	**5 4 3 2**

Итоговая оценка по практике _____

Руководители учебной практики
от образовательной организации _____/ С.В. Старун_____./
подпись *Ф.И.О.*

«14» июня 2023 г.

от предприятия _____/ _____./
подпись *Ф.И.О.*

«14» июня 2023г.

С результатами прохождения практики ознакомлен /_____/_____
Ф.И.О *подпись обучающегося*

«____» _____202__г

М.П.

4 Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного) комплексного

4.1 Паспорт

Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.01.Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог МДК.01.01. Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений специальности СПО 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) в части освоения основного вида профессиональной деятельности.

4.2 Задание для экзаменующего

КУ – 54

ОТЖТ– структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС

Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией «___» _____ 20___ г. Председатель ПЦК _____ Т. Г. Кайгородова	Квалификационный экзамен ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 ПМ.01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог Группа ПСМ-3-___ Семестр 8 ПСМ-3	УТВЕРЖДАЮ Директор ОрИПС – филиала СамГУПС _____ А.Н. Попов «__» _____ 20___ г.

Оцениваемые компетенции: ОК01 - ОК11, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31

Критерии оценки:

Баллы каждой правильно выполненной части задания:

1 – три балла;

2 – три балла;

3 – три балла;

4 – пятнадцать баллов;

5 – три балла;

6 – три балла;

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в процентах	Количество правильных ответов в баллах
5 (отлично)	от 90% до 100%	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

Время выполнения каждого задания и максимальное время на квалификационный экзамен:

Всего на экзамен 40 мин

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.

2. Контрольно-измерительные материалы содержат части: 1 – 6.

3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.

4. Время выполнения задания 40 мин

5.Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевыми машинами (на учебном полигоне), нормативно-технической литературой.

Показатели оценки результатов освоения программы профессионального модуля		
Номер и содержание задания	Оцениваемые компетенции	Показатели оценки результата
1. Поясните порядок производства одной из операций технического обслуживания пути по технологической карте.	ОК01 - ОК11, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31	Анализ условий производства работ. Определение состава группы для выполнения путевой работы. Соответствие выбранного инструмента для выполнения путевой работы. Выполнение путевой работы с соблюдением технологии. Определение схемы ограждения и соблюдение порядка ограждения для проведения путевой работы. Обеспечение соблюдения правил охраны труда и техники безопасности при выполнении путевой работы

Текст задания: поясните порядок производства одной из операций технического обслуживания пути по технологической карте (**Смена крестовины**).

Исходные данные: участок – однопутный, работы ведутся в «окно», до следующего стрелочного перевода 80м и его изоляция невозможна.

Порядок выполнения:

1. Условия производства работы.
2. Состав группы.
3. Применяемые машины, механизмы, инструменты и приспособления.
4. Правила производства работы.
5. Ограждение места работ.
6. Охрана труда и техника безопасности.

4.3 Эталон ответа

КУ – 54

ОТЖТ– структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС

Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией «___» _____ 20___ г. Председатель ПЦК _____ Т. Г. Кайгородова	Квалификационный экзамен ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 ПМ.01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог Группа ПСМ-3-___ Семестр 8 ПСМ-3	УТВЕРЖДАЮ Директор ОрИПС – филиала СамГУПС _____ А.Н. Попов «__» _____ 20___ г.

Оцениваемые компетенции: ОК01 - ОК11, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22, ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31

Критерии оценки:

Баллы каждой правильно выполненной части задания:

1 – три балла;

2 – три балла;

3 – три балла;

4 – пятнадцать баллов;

5 – три балла;

6 – три балла;

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в процентах	Количество правильных ответов в баллах
5 (отлично)	от 90% до 100%	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

Время выполнения каждого задания и максимальное время на квалификационный экзамен:

Всего на экзамен 40 мин

Требования охраны труда: инструктаж по технике безопасности.

Оборудование: при сдаче квалификационного экзамена учебный полигон, плакаты, путевой инструмент, техническая и справочная литература.

Инструкция:

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Контрольно-измерительные материалы содержат части: 1 – 6.
3. Указания: в заданиях надо как можно полнее ответить на поставленные вопросы.
4. Время выполнения задания 40 мин
5. Для выполнения заданий Вы можете воспользоваться плакатами, макетами, путевыми машинами (на учебном полигоне), нормативно-технической литературой.

Показатели оценки результатов освоения программы профессионального модуля		
Номер и содержание задания	Оцениваемые компетенции	Показатели оценки результата
1. Поясните порядок производства одной из операций технического	ОК01 - ОК11, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПО1, ПО2, ПО3, У3, ЛР.4, ЛР.13, ЛР.19, ЛР.20, ЛР.21, ЛР.22,	Анализ условий производства работ. Определение состава группы

обслуживания пути по технологической карте.	ЛР.23, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.29, ЛР.31	для выполнения путевой работы. Соответствие выбранного инструмента для выполнения путевой работы. Выполнение путевой работы с соблюдением технологии. Определение схемы ограждения и соблюдение порядка ограждения для проведения путевой работы. Обеспечение соблюдения правил охраны труда и техники безопасности при выполнении путевой работы

Текст задания: поясните порядок производства одной из операций технического обслуживания пути по технологической карте (**Смена крестовины**).

Исходные данные: участок – однопутный, работы ведутся в «окно», до следующего стрелочного перевода 80м и его изоляция невозможна.

Порядок выполнения:

1. Условия производства работы.
2. Состав группы.
3. Применяемые машины, механизмы, инструменты и приспособления.
4. Правила производства работы.
5. Ограждение места работ.
6. Охрана труда и техника безопасности.

1. Условия производства работы

1.1 Смена крестовины производится с лафетом или с оставлением старого лафета.

1.2 крестовина в собранном виде подведена и уложена против заменяемой, с соблюдением габарита.

1.3 Работа производится без замены стыковых мостиков и крестовинных подкладок.

2.Состав группы

	Р65	Р50
* монтеры пути 5-го разряда	3чел.	2чел.
* монтеры пути 4-го разряда	2чел.	2чел.
* монтеры пути 3-го разряда	3чел.	2чел.

* **руководитель работы - дорожный мастер (ПД).**

3.Применяемыемашины, механизмы, инструменты и приспособления

* Дрезина ДГКУ (МПТ) *рельсосверлильный станок * ключ путевой гаечный * ключ торцевой *лом лапчатый *Молоток костыльный *дексель *лом остроконечный *метла * банка с антисептиками и кистью *шаблон универсальный *сварочный агрегат *сигнальные принадлежности.

4.Правила производства работы.

*Смена крестовин стрелочных переводов зависит от их конструкции, места нахождения, размеров движения (продолжительности «окна»), от вида средств механизации.

***В подготовительный период:**

*****Опробуют стыковые болты в переднем вылете и в хвосте крестовины, смазка на месте надев дополнительные шайбы, то же делают с клеммными болтами на стыковых мостиках и крестовинных подкладках.

*На лафете крестовины вывертывают 50% шурупов, сверлят отверстия для штепсельных или болтовых соединителей.

В основной период:

*****Разболчивают передний и задний стыки крестовины, снимают накладки и стыковые соединители, вывертывают оставшиеся шурупы, снимают болты на стыковых мостиках, антисептируют отверстия.

* Вместе с лафетом сдвигают старую крестовину, зачищают заусенцы и антисептируют это место, надвигают новую крестовину, скрепляют ее накладками с рельсами, устанавливают снятые болты и завертывают шурупы, обеспечивая при этом необходимую ширину колеи в сечениях у начала сердечника и в стыках по всем направлениям.

*Затем снимают сигналы «остановки», открывают движение поездов с установленными скоростями.

*После пропуска поезда довинчивают гайки болтов и проверяют ширину колеи.

В заключительный период:

* Довинчивают стыковые и закладные болты.

* Приваривают стыковые соединители.

* Смененную крестовину отвозят к месту складирования.

Норма времени на выполнение работы по смене крестовины - 9,03чел/час(примерно70мин, при выполнении работы 8-ю монтерами пути).

5.Ограждение места работ.

*Ограждение производится сигналами «остановки», заявка на выдачу предупреждения – по форме №2 с остановкой у красного сигнала, при его отсутствии - следование с установленной скоростью.

*Работа согласуется с начальником станции (ДС), разрешение от дежурного по станции (ДСП); после выполнения – записи в журнале ДУ-46 применительно к форме А приложения № 12 ЦП-485.

*На централизованных стрелочных переводах – согласование с работниками дистанции сигнализации и связи и работа производится в присутствии электромеханика СЦБ.

*Накануне смены руководитель работ определяет разницу в вертикальном и боковом размерах заменяемой и укладываемой крестовин (разница не должна превышать 1мм), проверяет наличие зазоров в стыках (при необходимости - регулировка), измеряет ширину желобов крестовины и прямолинейность.

*По окончании работ руководителем проверяется ширина колеи, соответствие критических расстояний (1435мм и 1472мм) допускаемым, готовность к пропуску поездов. Положение в плане, прочность соединения с примыкающими рельсами.

Производство работы проводится в «окно», перегон закрывается для движения поездов, поэтому в данном случае выбирается схема ограждения сигналами остановки.

При ограждении переносными красными сигналами места препятствия или производства работ на стрелочном переводе сигналы устанавливаются: со стороны крестовины - против предельного столбика на оси каждого из сходящихся путей; с противоположной стороны - в 50 м от остряка стрелки

6. Охрана труда и техника безопасности.

*Перед выходом на работу руководитель работ обязан:

-проверить наличие сигнальных принадлежностей;

-убедиться лично или по телефону у ДСП, в том, что заявка о выдаче предупреждений принята к исполнению;

-провести целевой инструктаж о маршруте прохода к месту работ, безопасных приемах выполнения работ, порядке пропуска поездов.

*проход от места работ и обратно должен осуществляться с соблюдений требований инструкций по охране труда.

*При невозможности прохода по обочине на двухпутном участке следует идти навстречу движению поездов.

*При перевозке инструмента и материалов на тележках и др. видах, для сопровождения назначаются:

- монтеры пути. Чтобы при пропуске поезда снять с пути тележки с грузом,
- сигналисты.

*При работе на электрифицированных участках:

- соблюдение правил электробезопасности;
- исключить возможность приближения к токоведущим частям не ближе 2м (и прикосновение);
- не подходить к обрывам на расстояние ближе 8м;
- не нарушать цепи протекания по рельсам тягового тока;
- присутствие электромеханика;
- сохранность изоляции, исправность рельсовых соединителей, исправность инструмента.

Требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при ремонте пути:

*выбор нормативно-технической документации –в данном случае нормативно-технической документацией является типовая технологическая карта;

*оптимальность выбора документации по ремонту заключается в правильном подборе технологии;

*грамотное использование выбранной нормативно-технической документации заключается в правильности подбора порядка производимых действий;

*правильность использования требований установленного нормативно-технической документацией порядка при производстве работ заключается в том, как он выполняется по части А.

Журнал ДУ-46 применительно к форме А приложения № 12 ЦП-485.

Заявка на выдачу предупреждения – по форме №2.

5 Оценочная ведомость по профессиональному модулю

Оценочная ведомость по профессиональному модулю

ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЙ ЭКЗАМЕНА КВАЛИФИКАЦИОННОГО

по профессиональному модулю ПМ.01. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог

на 3 курсе группы ПМ-3-120 специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных дорожных машин и оборудования (по отраслям)

ФИО	Освоенные компетенции												Всего баллов по экзамену квалификационному	Отметка (оценка)	Виды профессиональной деятельности освоен/ не освоен
	ОК01-ОК11							Задание 1							
								ПК1.1	ПК 1.2		ПК.1.3				
	Показатели оценки результата														
	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.	Организация безопасного движения транспорта при производстве работ	Организация правильного выполнения работ по текущему содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений с использованием машин и механизмов в соответствии с требованиями технологических процессов	Обеспечение безопасности работ при эксплуатации подъемно- транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов;	Выбор и использование мерительных инструментов, технических средств, средств малой механизации для выполнения работ при текущем содержании и ремонте пути	Выполнение основных видов работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов в соответствии с требованиями технологических процессов;	Определение технического состояния систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;	Осуществление контроля за соблюдением технологической дисциплины			
	0-2	0-2	0-2	0-2	0-2	0-2	0-3	0-3	0-3	0-3	0-3	0-3			

Критерии оценки:

Максимальное число баллов экзамена комплексного квалификационного30 баллов.

Отметка (оценка)	**Количество правильных ответов в баллах**	**Количество правильных ответов в процентах**
5 (отлично)	26-30 баллов	от 86% до 100%
4 (хорошо)	23-25 баллов	от 76% до 85%
3 (удовлетворительно)	19-22 баллов	от 61% до 75%
2 (неудовлетворительно)	менее 18 баллов	менее 60%

Председатель аттестационной комиссии /М.И.Шумилин/

Члены комиссии /Грачев П.А./

/Бабкина И.В./

/А.Н.Завершинский/

/Старун С.В./

«_____» _____202___ г.