

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Хатямов Рушан Фаритович  
Должность: Директор филиала СамГУПС в г. Пензе  
Дата подписания: 30.01.2025 21:57:31  
Уникальный программный ключ:  
98fd15750393b14b837b6336369ff46764a01e8ae27bb7c6fb7394f99821e0ad

Приложение 9.4.39  
ОПОП-ППССЗ по специальности  
23.02.01 Организация перевозок и  
управление на транспорте (по видам)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ  
ПМ.04. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ,  
ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ:  
18401 СИГНАЛИСТ, 17244 ПРИЕМОСДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА,  
18726 СОСТАВИТЕЛЬ ПОЕЗДОВ  
основной профессиональной образовательной программы –  
программы подготовки специалистов среднего звена специальности СПО  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

*Базовая подготовка  
среднего профессионального образования  
(год начала подготовки по УП: 2024)*

## Содержание

<b>1</b>	<b>Паспорт</b>	<b>3</b>
1.1.	Система контроля и оценки освоения программы профессионального модуля	3
1.2.	Результаты освоения модуля, подлежащие проверке	4
1.3.	Дидактические единицы «иметь практический опыт», «уметь» и «знать»	6
<b>2</b>	<b>Оценка освоения междисциплинарных курсов</b>	<b>11</b>
2.1.	Формы и методы оценивания	-
2.1.1.	Перечень заданий для оценки освоения МДК 04.01 Специальные технологии	-
2.1.1.1	Задания для текущего контроля	-
2.2.2	Задания для промежуточной аттестации	39
<b>3</b>	<b>Оценка по учебной и производственной практике</b>	<b>49</b>
3.1.	Формы и методы оценивания	-
3.2.	Виды работ практики и проверяемые результаты обучения по профессиональному модулю	50
3.2.2.	Производственная практика	-
3.3	Форма отчетных документов по практике	51
<b>4</b>	<b>Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного) комплексного</b>	<b>64</b>
4.1.	Паспорт	-
4.2.	Задание для экзаменуемого	-
4.3.	Эталон ответа	68
<b>5</b>	<b>Оценочная ведомость по профессиональному модулю</b>	<b>74</b>

## І Паспорт

Результатом освоения профессионального модуля ПМ.04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих: 18401 Сигналист, 17244 Приемосдатчик груза и багажа, 18726 Составитель поездов является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Формой итоговой аттестации по профессиональному модулю является **квалификационный экзамен**. Итогом квалификационного экзамена является однозначное решение: «*Вид профессиональной деятельности освоен*» или «*Вид профессиональной деятельности не освоен*».

### 1.1 Система контроля и оценки освоения программы профессионального модуля

Профессиональный модуль ПМ.04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих: 18401 Сигналист, 17244 Приемосдатчик груза и багажа, 18726 Составитель поездов состоит из следующих основных элементов оценивания:

Таблица 1 – Элементы оценивания

<b>Элементы модуля, профессиональный модуль</b>	<b>Формы промежуточной аттестации</b>
<b>МДК 04.01</b> Специальные технологии	<i>Экзамен (6 семестр)</i>
<b>ПП 04.01</b> Производственная практика (18401 Сигналист/17244 Приёмосдатчик груза и багажа / 18726 Составитель поездов)	<i>ДЗ (6 семестр)</i>
<b>ПМ.04</b>	<b><i>Квалификационный экзамен (6 семестр)</i></b>

## 1.2 Результаты освоения модуля, подлежащие проверке

По итогам изучения модуля подлежат проверке – уровень и качество освоения профессиональных и общих компетенций, практического опыта, умений и знаний в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Таблица 2 – Профессиональные и общие компетенции

Общие и профессиональные компетенции	Показатели оценки результата
ОК.01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Соответствие выбранных средств и способов деятельности поставленным целям; соотнесение показателей результата выполнения профессиональных задач со стандартами
ОК.02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Демонстрация полноты охвата информационных источников и достоверности информации; оптимальный выбор источника информации в соответствии с поставленной задачей; соответствие найденной информации поставленной задаче
ОК.03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	Получение дополнительных профессиональных знаний путем самообразования, проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности
ОК.04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	Соблюдение норм делового общения и профессиональной этики во взаимодействии с коллегами, руководством, потребителями
ОК.05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	Соответствие устной и письменной речи нормам государственного языка
ОК.09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	Знание профессиональной терминологии на государственном и иностранных языках
ПК4.1 Контролировать выполнение технических требований и требований охраны труда при погрузке и выгрузке груза и багажа на станциях, или Выполнять работы по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, или Выполнять маневровую работу (согласно выбору рабочей профессии).	Соблюдение требований к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте; Демонстрация умения применение действующих положений по организации грузовых и пассажирских перевозок;  Применение требований безопасности при построении графика движения поездов

ПК4.2 Проверять правильность размещения и крепления грузов в соответствии с техническими условиями для обеспечения сохранности грузов и безопасности движения, или Выполнять работы по креплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции, или Регулировать скорость движения вагонов (согласно выбору рабочей профессии).	Соблюдать требования техники безопасности при креплении грузов в соответствии с техническими условиями. Соблюдать требования техники безопасности при креплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
--	--

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен формировать следующие личностные результаты (далее - ЛР):

Таблица 3 – Личностные результаты

Код	Наименование результата обучения
ЛР 13	Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий
ЛР 19	Уважительные отношения обучающихся к результатам собственного и чужого труда
ЛР 25	Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций
ЛР 27	Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний

### 1.3. Дидактические единицы «иметь практический опыт», «уметь» и «знать»

В результате освоения программы профессионального модуля обучающийся должен освоить следующие дидактические единицы.

Таблица 4. Перечень дидактических единиц в МДК 04.01 и форм и методов контроля и оценки

Коды	Наименования	Показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<b>Иметь практический опыт:</b>			
ПО 1	-ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;	Грамотное осуществление обоснованного выбора нормативной технической документации; Демонстрация использования эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении работ по производственной практике. Текущий контроль в форме защиты
ПО 2	-использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации;	осуществление обоснованного выбора нормативной технической документации;	

ПО 3	расчета норм времени на выполнение операций	осуществление обоснованного выбора нормативной технической документации;	практических и лабораторных занятий; зачетов по производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля	
ПО 4	-расчета показателей работы объектов транспорта.	Грамотно применять знания о материально-технических, трудовых и финансовых ресурсах отрасли и организации; точность и грамотность определения показателей, их эффективного использования		
ПО 5	– применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;	осуществление обоснованного выбора нормативной технической документации;		
ПО 6	– применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;	Точное и грамотное применение знаний об основах организации пассажирских перевозок		
ПО 7	– самостоятельного поиска необходимой информации;	Осуществление поиска необходимой информации в различных ситуациях.		
ПО 8	– оформления перевозочных документов;	Грамотное оформление перевозочных документов, оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов, контейнеров; оформление актов общей формы, рапортов на составление коммерческих актов.		
ПО 9	– расчета платежей за перевозки	Грамотное применение технологии расчета платежей за перевозки		
<b>Уметь:</b>				
У 1	-анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности	Осуществление диагностики правильности принятой методики расчетов основных технико-экономических показателей; Точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы;		Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении работ по производственной практике. Текущий контроль в форме защиты практических и лабораторных занятий; зачетов по производственной практике и по
У 2	-использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;	Запрашивать информацию для выполнения грузовых операций; ввод информации о произведенных грузовых операциях в ЭВМ.		
У 3	-применять компьютерные средства;	Точно и грамотно использовать компьютерные средства для осуществления перевозочного процесса.		

У4	– обеспечить управление движением;	Применять знания об организации управления перевозочного процесса;	каждому из разделов профессионального модуля
У5	– рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;	осуществление обоснованного выбора нормативной технической документации;	
У6	– определять класс и степень опасности перевозимых грузов;	Точное и грамотное определять класса и степени опасности перевозимых грузов	
У7	– определять сроки доставки	Грамотное применение технологии расчета срока доставки	
<b>Знать</b>			
З1	-оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам) (железнодорожный транспорт);	Применять знания об организации оперативного планирования, форме и структуре управления работой на железнодорожном транспорте;	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении работ по производственной практике. Текущий контроль в форме защиты практических и лабораторных занятий; зачетов по производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля
З2	основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта;	Грамотное применение технических средств; точность и грамотность выбора учебной, справочной и нормативной литературы для различных ситуаций;	
З3	систему учета, отчета и анализа работы;	Точное и грамотное применение формы оплаты труда в современных условиях;	
З4	-основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;	Грамотно применять знания документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;	
З5	-состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;	Точно и грамотно использовать компьютерные средства для осуществления перевозочного процесса	
З6	– требования к управлению персоналом;	Знать характеристику парка станции, обслуживаемого составителем; знать наличие негабаритных мест, путевое развитие, специализацию, вместимость и профиль путей, стрелочные переводы.	

37	– систему организации движения;	Знать характеристику парка станции, обслуживаемого составителем; знать наличие негабаритных мест, путевое развитие, специализацию, вместимость и профиль путей, стрелочные переводы.
38	– правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;	Точное и грамотное применение знаний о правилах документального оформления перевозок пассажиров и багажа
39	– основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);	Точное и грамотное применение знаний об основах организации работы коллектива исполнителей и принципах делового общения в коллективе
310	– особенности организации пассажирского движения;	Точное и грамотное применение знаний об основах организации работы пассажирского движения
311	– ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).	Ведение документации при выявлении коммерческих неисправностей и браков, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимых грузов
312	– основы построения транспортных логистических цепей;	Точно и грамотно оформлять перевозочные документы, оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов, контейнеров; оформление актов общей формы, рапортов на составление коммерческих актов.
313	– классификацию опасных грузов;	Точное и грамотное определять класса и степени опасности перевозимых грузов
314	– порядок нанесения знаков опасности;	Точное и грамотное определять класса и степени опасности перевозимых грузов
315	– назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;	Производить оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности.
316	– правила перевозок грузов;	Запрашивать информацию для выполнения грузовых операций; ввод информации о произведенных грузовых операциях в ЭВМ.
317	– организацию грузовой работы на транспорте;	Запрашивать информацию для выполнения грузовых операций; ввод информации о

		произведенных грузовых операциях в ЭВМ.
318	– требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;	Запрашивать информацию для выполнения грузовых операций; ввод информации о произведенных грузовых операциях в ЭВМ.
319	– формы перевозочных документов;	Оформлять перевозочные документы, оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов, контейнеров; оформление актов общей формы, рапортов на составление коммерческих актов.
320	– организацию работы с клиентурой;	Организовывать грузовые и коммерческие операции по приему, погрузке, перегрузке, выгрузке вагонов и выдаче груза.
321	– грузовую отчетность;	Производить оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности.
322	– меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;	Ведение документации при выявлении коммерческих неисправностей и браков, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимых грузов
323	– меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;	Ведение документации при выявлении коммерческих неисправностей и браков, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимых грузов
324	– цели и понятия логистики;	осуществление обоснованного выбора нормативной технической документации;
325	– особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;	осуществление обоснованного выбора нормативной технической документации;
326	– основные принципы транспортной логистики;	осуществление обоснованного выбора нормативной технической документации;
327	– правила размещения и крепления грузов.	Проверять правильность размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе.

## 2 Оценка освоения междисциплинарных курсов

### 2.1 Формы и методы оценивания

Предметом оценки освоения МДК 04.01 Специальные технологии являются умения и знания. Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов: устный опрос, тестирование по разделам, защита практических работ, самостоятельная работа (написание рефератов, выполнение презентаций, доклады по темам) экзамен по МДК, квалификационный экзамен.

#### 2.1.1 Перечень заданий для оценки освоения МДК 04.01 Специальные технологии

##### 2.1.1.1 Задания для текущего контроля

Предметом оценки служат умения (У1-У7) и знания (З1-З7), предусмотренные ФГОС по профессиональному модулю, а также общие компетенции (ОК.01 – ОК.05, ОК.09).

**Контрольное тестирование №1 по теме Тема 1.1 Охрана труда и техника безопасности при производстве маневровой работы МДК 04.01 Специальные технологии**

#### Типовые задания для оценки знаний У1 и умения З12 (текущий контроль)

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
		30 баллов
У1-анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности	Осуществление диагностики правильности принятой методики расчетов основных технико-экономических показателей; Точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы;	
З12– основы построения транспортных логистических цепей;	Точно и грамотно оформлять перевозочные документы, оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов, контейнеров; оформление актов общей формы, рапортов на составление коммерческих актов.	

## **Контрольное тестирование №1 по теме Тема 1.1 Охрана труда и техника безопасности при производстве маневровой работы**

### Вопрос №1

Сроки проведения повторных инструктажей по охране труда с работниками, занятыми на работах с повышенной опасностью:

- а) один раз в месяц
- б) один раз в шесть месяцев
- в) один раз в неделю
- г) один раз в три месяца

### Вопрос № 2

Станционным работником, находящимся при исполнении служебных обязанностей разрешается обходить вагоны и локомотивы на путях станции на расстоянии:

- а) не менее 2м
- б) не менее 5 м
- в) не менее 1м
- г) не менее 3м

### Вопрос № 3

Под каким углом следует переходить железнодорожные пути?

- а) 30град.
- б) 90 град.
- в) 60град.
- г) 45град.

### Вопрос №4

Какая ступень трехступенчатого контроля осуществляется непосредственным руководителем работ ежедневно (ежесменно)

- а) вторая ступень
- б) третья ступень
- в) все перечисленные ступени
- г) первая ступень

### Вопрос №5

Допускается проход посередине промежутка между стоящими отдельными группами вагонами, если расстояние между автосцепками крайних вагонов не менее:

- а) 15м
- б) 10м
- в) 20м
- г) 25м

### Вопрос №6

Работник не имеет право на:

- а) отдых
- б) защиту своих прав и свобод
- в) охрану труда
- г) прогулы

### Вопрос №7

Когда проводится вводный инструктаж по охране труда в организации?

- а) при переводе из одного подразделения в другое
- б) при перерыве в работе более 60 дней

- в) при оформлении на работу
- г) по требованию органов надзора

**Вопрос №8**

Какие вредные производственные факторы относятся к биологическим?

- а) ультразвук, инфразвук
- б) электромагнитные излучения
- в) вибрация
- г) бактерии, вирусы

**Вопрос №9**

Какие вредные производственные факторы относятся к химическим?

- а) микроорганизмы
- б) температура
- в) токсичные ядовитые вещества
- г) ионизирующие вещества

**Вопрос №10**

К каким вредным факторам производственной среды относится микроклимат?

- а) психическим
- б) химическим
- в) биологическим
- г) физическим

**Эталоны ответов:**

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	б	б	б	г	а	г	в	г	в	г

**Критерии оценки:**

Каждый правильный ответ – 3 балла, максимальное количество баллов – 30.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в процентах	Количество правильных ответов в баллах
5 (отлично)	от 86 % до 100 %	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

**Контрольное тестирование №2 по теме 2. Операции по осмотру вагонов, подаваемых под погрузку  
МДК 04.01 Специальные технологии**

**Типовые задания для оценки знаний У2 и умения 322 (текущий контроль)**

<b>Наименование объектов контроля и оценки</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Оценка</b>
		30 баллов
У2-использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;	Запрашивать информацию для выполнения грузовых операций; ввод информации о произведенных грузовых операциях в ЭВМ.	
322– меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;	Ведение документации при выявлению коммерческих неисправностей и браков, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимых грузов	

**Контрольное тестирование №2**  
**по теме 2. Операции по осмотру вагонов, подаваемых под погрузку**

1. На каком расстоянии должны находиться выгруженные грузы от наружной грани головки крайнего рельса при высоте до 1200 мм?

- а) не ближе 1,5 м;
- б) не ближе 2,0 м;
- в) не ближе 2,5 м;
- г) не ближе 3,0 м.

2. На каком расстоянии должны находиться выгруженные грузы от наружной грани головки крайнего рельса при высоте более 1200 мм?

- а) не ближе 1,5 м;
- б) не ближе 2,0 м;
- в) не ближе 2,5 м;
- г) не ближе 3,0 м.

3. Какие первоначальные документы оформляет приемосдатчик груза и багажа при приеме груза погруженного в вагон?

- а) вагонный лист, памятку приемосдатчика, ведомость подачи и уборки;
- б) памятку приемосдатчика, накладную, ведомость подачи и уборки;
- в) памятку приемосдатчика, накладную, дорожную ведомость;
- г) дорожную ведомость, памятку приемосдатчика, накладную.

4. Имеет ли право принимать приемосдатчик груза и багажа негабаритные грузы погруженные на вагон?

- а) имеет право принимать;
- б) не имеет право принимать;
- в) имеет право с начальником станции;
- г) имеет право с коммерческим ревизором.

5. Какой первоначальный документ оформляет приемосдатчик для составления коммерческого акта?

- а) докладную начальнику станции;
- б) письменный рапорт на составления коммерческого акта;
- в) оформляет вагонный лист;
- г) оформляет ведомость подачи и уборки.

6. Выдает ли груз приемосдатчик груза и багажа из вагона грузополучателю прибывшего в сопровождении проводников грузоотправителя в случае порчи груза?

- а) не выдает груз грузополучателю;
- б) выдает груз грузополучателю;
- в) составляет коммерческий акт на порчу груза;
- г) выписывает вагонный лист.

7. Что должен проверить приемосдатчик груза и багажа при приеме груза к отправлению в крытом вагоне на подъездном пути грузоотправителя?

- а) груз, погруженный в вагон;
- б) ЗПУ (запорно-пломбировочные устройства) на обеих дверях;
- в) номер вагона погруженного груза в вагон;
- г) грузоподъемность вагона.

8. При подаче вагона под погрузку грузополучателю на подъездной путь, в

чем должен убедиться приемосдатчик груза и багажа?

- а) предъявлен ли данный вагон под погрузку данного груза;
- б) записан ли в книгу приема и сдачи дежурства;
- в) записан ли в книгу ДУ 46;
- г) имеется ли вагонный лист.

9. Сколько экземпляров оформляется перевозочного документа, дорожной ведомости при перевозке груза в вагоне?

- а). 3 экземпляра;
- б).5экземпляров;
- в).2экземпляра;
- г).4 экземпляра.

10. Каким документом является памятка приемосдатчика?

- а) финансовым документом;
- б) учетным документом;
- в) контролирует за наличием вагона у грузополучателя;
- г) определяет род вагона.

**Эталоны ответов:**

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	б	в	а	а	в	в	б	а	а	б

**Критерии оценки:**

Каждый правильный ответ – 3 балла, максимальное количество баллов – 30.

<b>Отметка (оценка)</b>	<b>Количество правильных ответов в процентах</b>	<b>Количество правильных ответов в баллах</b>
5 (отлично)	от 86 % до 100 %	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

### Контрольное тестирование №3

Тема 3. Операции, выполняемые приемосдатчиком при подаче и уборке вагонов и контейнеров  
МДК 04.01 Специальные технологии

#### Типовые задания для оценки знаний У5 и умения З17 (текущий контроль)

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
		30 баллов
У5– рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики	осуществление обоснованного выбора нормативной технической документации;	
З17– организацию грузовой работы на транспорте;	Запрашивать информацию для выполнения грузовых операций; ввод информации о произведенных грузовых операциях в ЭВМ.	

### Контрольное тестирование №3

#### Тема 3. Операции, выполняемые приемосдатчиком при подаче и уборке вагонов и контейнеров

1. Относится ли 20-ти тонный контейнер к типу вагона?
  - а. относится к типу вагона;
  - б. не относится к типу вагона;
  - в. относится к типу крытого вагона;
2. Что должен иметь грузоотправитель при погрузке груза в вагон?
  - а. удостоверение на право погрузки данного груза в вагон;
  - б. разрешения начальника станции;
  - в. разрешение коммерческого ревизора;
3. Каким документом регламентируется подача и уборка вагонов грузополучателю и отправителю?
  - а. письменным подтверждением грузополучателя (отправителя);
  - б. распоряжением начальником станции;
  - в. договором на подачу и уборку вагонов между дорогой и грузоотправителем (получателем).
4. Чем является оформленная накладная на повагонную отправку грузоотправителем на перевозку грузов?
  - а. для определения рода груза;
  - б. для определения веса груза;
  - в. договором между перевозчиком и отправителем;
5. Перевозки предназначенные для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, а также перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей.
  - а. воинские железнодорожные перевозки
  - б. специальные железнодорожные перевозки
  - в. комбинированные
6. Совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.
  - а. логистическая операция
  - б. перевозочный процесс
  - в. погрузочно-выгрузочные операции
7. Физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе.
  - а. грузополучатель (получатель)
  - б. перевозчик
  - в. грузоотправитель
8. Предъявленный по одной накладной груз разных наименований в адрес одного грузополучателя.
  - а. мелкая отправка
  - б. сборная повагонная отправка
  - в. групповая отправка
9. Перевозки связанные с транспортированием груженых боль-шегрузных автомобилей и полуприцепов на специальных платформах.
  - а. комбинированные (контрейлерные) перевозки грузов
  - б. интермодальные перевозки
  - в. контейнерные перевозки
10. Предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для транспортировки которого требуется предоставление одного контейнера.

- а. контейнерная отправка
- б. повагонная отправка
- в. маршрутная отправка

**Эталоны ответов:**

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	б	а	в	в	б	б	в	б	а	а

**Критерии оценки:**

Каждый правильный ответ – 3 балла, максимальное количество баллов – 30.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в процентах	Количество правильных ответов в баллах
5 (отлично)	от 86 % до 100 %	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

#### Контрольное тестирование № 4

Тема 4. Операции, связанные с приемом грузов к перевозке. Автоматизированное рабочее место приемосдатчика

МДК 04.01 Специальные технологии

#### Типовые задания для оценки знаний У2 и умения 35 (текущий контроль)

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
У2-использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;	Запрашивать информацию для выполнения грузовых операций; ввод информации о произведенных грузовых операциях в ЭВМ.	30 баллов
35-состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;	Точно и грамотно использовать компьютерные средства для осуществления перевозочного процесса	

## Контрольное тестирование № 4

### Тема 4. Операции, связанные с приемом грузов к перевозке. Автоматизированное рабочее место приемосдатчика

1. Объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах и контейнерах.

- а. груз
- б. сырьё
- в. документ

2. Предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставления отдельного вагона или контейнера.

- а. контейнерная отправка
- б. групповая отправка
- в. мелкая отправка

3. Предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующем нормам, установленным для отправительских маршрутов по массе или длине.

- а. групповая отправка
- б. сборная повагонная отправка
- в. маршрутная отправка

4. Территория на железнодорожной станции, оснащенная комплексом технических средств и устройств, предназначенных для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций, сортировки и хранения грузов.

- а. грузовой район
- б. складской район
- в. заводской район

5. Предъявляемый по одной транспортной железнодородной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона.

- а. групповая отправка
- б. повагонная отправка
- в. контейнерная отправка

6. Эти грузы принимают к перевозке и сдают получателю по количеству мест или штук, указанному в накладной, или массе, указанной на грузовых местах (ценные грузы);

- а. навалочные,
- б. тарно-штучные
- в. цельные

7. Грузы, перевозимые без учёта мест повагонными отправлениями. В накладной указывают массу груза (угля, руды, удобрений, битума и др), перевозят на открытом подвижном составе;

- а. навалочные
- б. тарно-штучные
- в. насыпные

8. Средство или комплекс технических средств, обеспечивающих защиту продукции (груза) от повреждений, потерь, загрязнения и действия окружающей среды в

процессе транспортирования, хранения и ее реализации.

- а. упаковка
- б. тара
- в. маркировка

9. Комплекс путевых и грузовых устройств, технических и служебных помещений, предназначенных для выполнения грузовых, коммерческих и технических операций.

- а. портовые станции
- б. складское хозяйство
- в. грузовые станции

10. Станции где объем выгрузки значительно преобладает над погрузкой (обслуживают крупные промышленно- административные центры с развитой обрабатывающей промышленностью: машиностроение, легкой, пищевой и химической, металлургической и др.

- а. погрузочные
- б. выгрузочные
- в. перегрузочные

**Эталоны ответов:**

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	а	в	в	а	б	б	а	а	в	б

**Критерии оценки:**

Каждый правильный ответ – 3 балла, максимальное количество баллов – 30.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в процентах	Количество правильных ответов в баллах
5 (отлично)	от 86 % до 100 %	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

## Контрольное тестирование № 5

Тема 5. Правила технической эксплуатации, инструкции и правила безопасности движения поездов

МДК 04.01 Специальные технологии

### Типовые задания для оценки знаний У4 и умения З4 (текущий контроль)

<b>Наименование объектов контроля и оценки</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Оценка</b>
У4– обеспечить управление движением;	Применять знания об организации управления перевозочного процесса;	30 баллов
З4-основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;	Грамотно применять знания документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;	

## Контрольное тестирование № 5

### Тема 5. Правила технической эксплуатации, инструкции и правила безопасности движения поездов

**1. один желтый огонь на светофоре – это...**

- а. "Разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт"
- б. "Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт"
- в. "Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу"

**2. Один лунно-белый мигающий огонь – это...**

- а. пригласительный сигнал
- б. условно- разрешающий
- в. следовать с особой бдительностью

**3. На каком расстоянии от места работ устанавливается первая петарда...**

- а. на расстоянии Б
- б. на расстоянии Б + 50м
- в. на расстоянии Б + 250м

**4. Прокат по кругу катания у локомотивов, пассажирских вагонов при скоростях движения свыше 120 км/ч не допускается...**

- а. более 3 мм;
- б. более 5 мм;
- в. более 7 мм;

**5. В грузовом поезде разница по высоте между продольными осями автосцепок допускается не более...**

- а. 100мм
- б. 110мм
- в. 50мм

**6. При каком радиусе допускается располагать станцию на кривом участке...**

- а. 1500м
- б. 450м
- в. 350м

**7. На какой сигнал входного светофора можно проехать на красный огонь...**

- а. пригласительный сигнал
- б. условно- разрешающий
- в. запрещается проезд

**8. Что из перечисленного не относится к основным обязанностям...**

- а. удовлетворение в перевозках
- б. охрана труда
- в. охрана окружающей природной среды

**9. На каком расстоянии от места работ устанавливается желтый щит...**

- а. на расстоянии Б
- б. на расстоянии Б + 50м
- в. на расстоянии Б + 250м

**10. Перегон закрывается по уширению при ширине колеи...**

- а. 1574 мм
- б. 1530мм
- в. 1548мм

**Эталоны ответов:**

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	б	а	б	б	а	а	а	б	в	в

**Критерии оценки:**

Каждый правильный ответ – 3 балла, максимальное количество баллов – 30.

<b>Отметка (оценка)</b>	<b>Количество правильных ответов в процентах</b>	<b>Количество правильных ответов в баллах</b>
5 (отлично)	от 86 % до 100 %	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

## Контрольное тестирование № 6

### Тема 6. Обеспечение безопасности движения

#### МДК 04.01 Специальные технологии

#### Типовые задания для оценки знаний У4 и умения З4 (текущий контроль)

<b>Наименование объектов контроля и оценки</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Оценка</b>
У4– обеспечить управление движением;	Применять знания об организации управления перевозочного процесса;	30 баллов
З4-основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;	Грамотно применять знания документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;	

## Контрольное тестирование № 6

### Тема 6. Обеспечение безопасности движения

1. **Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться подвижной состав называется:**
  - а) габаритом приближения строений;
  - б) габаритом подвижного состава;
  - в) габаритом погрузки и выгрузки.
  
2. **Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути:**
  - а) 1520 мм;
  - б) 1440 мм;
  - в) 1540 мм.
  
3. **Максимальная допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок допускается в пассажирских поездах:**
  - а) не более 100 мм;
  - б) не более 50 мм;
  - в) не более 70 мм.
  
4. **Что устанавливает ИСИ на железных дорогах РФ?**
  - а) систему видимых и звуковых сигналов и типы сигнальных приборов;
  - б) порядок устройства светофоров и их обслуживания;
  - в) нормы содержания важнейших сооружений и устройств.
  
5. **Назовите сигнал, подаваемый светофором, и обозначающий следующее: «разрешается движение с установленной скоростью, следующий светофор открыт требует проследование его с установленной скоростью»:**
  - а) один желтый;
  - б) один желтый мигающий;
  - в) два желтых.
  
6. **Диском какого цвета подается сигнал «Поезд проследовал опасное место»?**
  - а) желтого цвета;
  - б) зеленого цвета;
  - в) красного цвета.
  
7. **Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств называется:**
  - а) габаритом приближения строений
  - б) габаритом подвижного состава
  - в) габаритом погрузки и выгрузки.
  
8. **Границами станций на однопутных участках являются:**
  - а) входные светофоры;
  - б) выходные светофоры;
  - в) сигнальные знаки «Граница станции».
  
9. **Что является основой организации движения поездов:**
  - а) ТРА станции;
  - б) технологический процесс;
  - в) график движения поездов.

**10. Для чего служат сигналы?**

- а) для управления перевозками пассажиров и грузов;
- б) для обеспечения безопасности движения, организации движения поездов и маневровой работы;
- в) для четкой и бесперебойной передачи определенных приказов.

**Эталоны ответов:**

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	б	а	в	а	б	б	а	а	в	б

**Критерии оценки:**

Каждый правильный ответ – 3 балла, максимальное количество баллов – 30.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в процентах	Количество правильных ответов в баллах
5 (отлично)	от 86 % до 100 %	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

## Контрольное тестирование № 7

### Тема 7. Планирование и организация работы на сортировочной железнодорожной станции

#### МДК 04.01 Специальные технологии

#### Типовые задания для оценки знаний У1 и умения З1 (текущий контроль)

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
У1-анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности	Осуществление диагностики правильности принятой методики расчетов основных технико-экономических показателей; Точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы;	30 баллов
З1-оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам) (железнодорожный транспорт);	Применять знания об организации оперативного планирования, форме и структуре управления работой на железнодорожном транспорте;	

## Контрольное тестирование № 7

### Тема 7. Планирование и организация работы на сортировочной железнодорожной станции

#### Задание 1.

1. Количество вагонов, следующих в определённом направлении за определённый промежуток времени называются
  - а. группой вагонов
  - б. вагонопотоком
  - в. Поездом
2. Вагоны, прибывшие в организованных поездах подлежащих расформированию, называются
  - а. местными
  - б. транзитными без переработки
  - в. транзитными с переработкой
3. Вагоны, прибывшие в организованных поездах, с которыми на железнодорожной станции производится техническое обслуживание, коммерческий осмотр и смена локомотивов, называются
  - а. местными
  - б. транзитными без переработки
  - в. транзитными с переработкой
4. Вагоны, с которыми на железнодорожной станции производится хотя бы одна грузовая операция, называются
  - а. местными
  - б. транзитными без переработки
  - в. транзитными с переработкой
5. Группы вагонов, объединённые на технических станциях района погрузки и следующие без переработки на значительные расстояния до разъединения их в соответствии с назначением, называются
  - а. струями вагонопотоков
  - б. таблицами вагонопотоков
  - в. диаграммами вагонопотоков
6. Отношение среднесуточного вагонопотока между пунктами к общему объёму погрузки на дороге за прошедший период называется
  - а. картосхемой
  - б. эталоном распределения
  - в. мощностью струи
7. Документ, на который наносятся эксплуатационные расходы на продвижение одного вагона по параллельным ходам, отдельно в чётном и нечётном направлениях называется
  - а. картосхемой
  - б. эталоном распределения
  - в. мощностью струи
8. для определения рационального направления вагонопотоков по параллельным ходам пользуются
  - а. картосхемой
  - б. эталоном распределения
  - в. мощностью струи
9. Диаграммы вагонопотоков используются для определения
  - а. эталоном распределения
  - б. мощностью струи
  - в. направления вагонопотоков
10. Графики вагонопотоков используются для расчёта

- а. эталона распределения
- б. мощности струи
- в. плана формирования

### Эталоны ответов

№ зада ния	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	б	а	а	в	б	в	в	в	б	б

#### Критерии оценки:

Каждый правильный ответ – 3 балла, максимальное количество баллов – 30.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в процентах	Количество правильных ответов в баллах
5 (отлично)	от 86 % до 100 %	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

## Контрольное тестирование № 8

### Тема 8. Организация маневровой работы на станции

#### МДК 04.01 Специальные технологии

#### Типовые задания для оценки знаний У4 и умения З7 (текущий контроль)

<b>Наименование объектов контроля и оценки</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Оценка</b>
У4– обеспечить управление движением;	Применять знания об организации управления перевозочного процесса;	30 баллов
З7– систему организации движения;	Знать характеристику парка станции, обслуживаемого составителем; знать наличие негабаритных мест, путевое развитие, специализацию, вместимость и профиль путей, стрелочные переводы.	

## Контрольное тестирование № 8

### Тема 8. Организация маневровой работы на станции

1. Самостоятельная отрасль материального производства, осуществляющая перевозку пассажиров и грузов, называется:
  - а. транспорт;
  - б. железная дорога;
  - в. поезд.
2. Как классифицируются поезда по условию формирования:
  - а. маршрутные и отправительские;
  - б. отправительские и технические;
  - в. маршрутные и технические
3. Основной работой этой станции является: обработка транзитных поездов, смена локомотива и локомотивных бригад, формирование и расформирование участковых и сборных поездов:
  - а. грузовые;
  - б. пассажирские;
  - в. участковые.
4. Документ, являющийся приложением к ТРА станции и разрабатываемый для крупных технических станций. Он конкретизирует положения, изложенные в Правилах техники безопасности и производственной санитарии применительно к условиям данной станции:
  - а. местные инструкции по технике безопасности работников станции;
  - б. технологический процесс работы станции;
  - в. сборник «Правила перевозки грузов на железнодорожном транспорте».
5. Что относится к путевым маневровым устройствам:
  - а. вытяжные пути;
  - б. тягачи;
  - в. электрошпиль.
6. Процесс соединения вагонов в поезда в соответствии с требованиями ПТЭ и планом формирования называется:
  - а. расформирование;
  - б. перестановка вагонов;
  - в. формирование
7. Вытягивание состава или его части на вытяжной путь, называется:
  - а. рейс;
  - б. заезд;
  - в. вытягивание
8. Операции включающие в себя: техническое обслуживание, коммерческий осмотр, смена локомотива, смена локомотивных бригад и опробование тормозов, проводятся с поездами:
  - а. транзитными;
  - б. транзитными с частичной переработкой;
  - в. местными.
9. Укажите, какую тормозную позицию устанавливают на тормозном уклоне перед разделительной стрелкой каждого пучка путей:
  - а. I тормозная позиция;
  - б. II тормозная позиция;
  - в. III тормозная позиция.
10. Какое горочное устройство относится к локальным:
  - а. вагонные замедлители;
  - б. комплекс горочный микропроцессорный;
  - в. устройство автоматического задания скорости роспуска.

## Эталоны ответов

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	а	а	в	б	а	в	в	а	б	б

### Критерии оценки:

Каждый правильный ответ – 3 балла, максимальное количество баллов – 30.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в процентах	Количество правильных ответов в баллах
5 (отлично)	от 86 % до 100 %	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

## Контрольное тестирование № 9

### Тема 9. Порядок расчета закрепления подвижного состава на путях станции МДК 04.01 Специальные технологии

#### Типовые задания для оценки знаний У5 и умения З2 (текущий контроль)

<b>Наименование объектов контроля и оценки</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Оценка</b>
У5– рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;	осуществление обоснованного выбора нормативной технической документации;	30 баллов
З2– основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта;	Грамотное применение технических средств; точность и грамотность выбора учебной, справочной и нормативной литературы для различных ситуаций;	

## Контрольное тестирование № 9

### Тема 9. Порядок расчета закрепления подвижного состава на путях станции

**1. Какими тормозными башмаками из предложенных вариантов НЕ запрещено пользоваться:**

- а) с обледенелым или замасленным полозом
- б) с отсутствующей маркировкой
- в) не окрашенным.

**2. С каким интервалом в течении смены проводятся проверки наличия тормозных башмаков и закрепление подвижного состава**

- а) 3 часа
- б) 5 часов
- в) 2 часа

**3. Станция Рутченково, код станции 48050, тормозной башмак номер 13, выберите правильную маркировку (клеймо) тормозного башмака**

- а) 48050 – РУТ-013
- б) 48050-13
- в) 48050-013

**4. На каких тормозных башмаках не указываются инвентарные номера**

- а) Применяемых для закрепления хозяйственных поездов
- б) находящихся на локомотивах
- в) применяемых для торможения вагонов

**5. Полная длина железнодорожного пути равна полезной**

- а) да
- б) нет

**6. Движения поездов с Севера на Юг и с Востока на Запад, является:**

- а) Четным
- б) Не четным

**7. При каком виде маневров величина маневрового состава остается неизменной:**

- а) простые
- б) сложные

**8. Способы производства маневров на вытяжках:**

- а) осаживанием и толчками
- б) осаживанием, толчками, рейсами, полурейсами

**9. Железнодорожные узлы образуются в местах пересечения или слияния не менее:**

- а) двух железнодорожных линий
- б) трех железнодорожных линий
- в) четырех железнодорожных линий

**10. Дайте более полное определение. Главных железнодорожные пути – это:**

- а) железнодорожные пути перегонов;
- б) железнодорожные пути перегонов а также железнодорожные пути железнодорожных станций, являющиеся непосредственным продолжением железнодорожных путей прилегающих перегонов;
- в) железнодорожные пути перегонов а также железнодорожные пути железнодорожных станций, являющиеся непосредственным продолжением железнодорожных путей прилегающих перегонов и, как правило имеющие отклонения на стрелочных переводах.

## Эталоны ответов

№ зада ния	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	в	а	в	в	б	б	а	а	б	б

### Критерии оценки:

Каждый правильный ответ – 3 балла, максимальное количество баллов – 30.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в процентах	Количество правильных ответов в баллах
5 (отлично)	от 86 % до 100 %	27 -30 баллов
4 (хорошо)	от 75% до 89 %	24- 26 баллов
3 (удовлетворительно)	от 61% до 74%	18 -23 баллов
2 (неудовлетворительно)	от 0% до 60%	менее 18 баллов

## **2.2.2 Задания для промежуточной аттестации**

### **2.2.2.1 Экзамен по МДК 04.01 Специальные технологии.**

Экзамен предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих: 18401 Сигналист, 17244 Приемосдатчик груза и багажа, 18726 Составитель поездов является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности МДК 04.01 Специальные технологии.

Оцениваемые компетенции:

ОК.01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК.02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК.03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК.04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.

ОК.05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК.09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК4.1 Контролировать выполнение технических требований и требований охраны труда при погрузке и выгрузке груза и багажа на станциях, или Выполнять работы по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути, или Выполнять маневровую работу (согласно выбору рабочей профессии).

ПК4.2 Проверять правильность размещения и крепления грузов в соответствии с техническими условиями для обеспечения сохранности грузов и безопасности движения, или Выполнять работы по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции, или Регулировать скорость движения вагонов (согласно выбору рабочей профессии).

Экзамен по ПМ.04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих 18401 Сигналист, 17244 Приемосдатчик груза и багажа, 18726 Составитель поездов проводится в форме тестирования на имитационном тренажёре ДСП/ДНЦ.

#### **Регламент экзамена**

Задания скомплектованы на имитационном тренажёре в системе АОС-Д в объёме заданных компетенций для оператора поста централизации.

Общее количество вопросов по всему МДК – 70.

Тестирование проводится выборкой заданий, максимальное количество заданий 45.

Время проведения теста – 45 минут.

Оценка выставляется программой автоматически, результаты протоколируются и выводятся на печать, с указанием личных данных аттестуемого.

Тестовые задания, предусматривают один верный ответ в тесте, ключ решений прилагается по каждому разделу.

Экзамен проводится с учетом результатов всех промежуточных аттестаций. При условии успешного освоения всех промежуточных аттестаций, обучающийся может быть освобожден на экзамене от выполнения проверки определенной части дидактических единиц.

#### **ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ**

##### **Критерии оценки:**

Каждое правильно выполненное задание – 1 балл.

Максимальное количество баллов – 45 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	45 - 39	от 86% до 100%
4 (хорошо)	38 - 35	от 76% до 85 %
3 (удовлетворительно)	34 - 28	от 61% до 75%
2 (неудовлетворительно)	менее 28 баллов	от 0% до 60%

**1. Минимальное межосевое расстояние на прямых участках двухпутных перегонов.**

- а) 3600мм
- б) 4100мм
- в) 4500мм

**2. Минимальное межосевое расстояние между вторым и третьим путями на перегонах трехпутных и четырехпутных линий на прямых участках пути.**

- а) 5000мм
- б) 4800мм
- в) 4100мм

**3. Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе:**

- ( укажите два верных ответа)
- а) при высоте до 1100мм - 2м
  - б) при высоте до 1200мм - 2м
  - в) при высоте более 1200мм – 2,5м
  - г) при высоте более 1100мм – 2,5м

**4. Максимальный допускаемый уклон, на котором должны располагаться станции, разъезды, обгонные пункты.**

- а) 0,01
- б) 0,0025
- в) 0,0015

**5. Величина уклона, на котором запрещается оставлять без локомотива составы поездов и вагоны на станционных путях.**

- а) более 0,0015
- б) более 0,0025
- в) более 0,01

**6. Максимальный допускаемый уклон, на котором должны располагаться станции, разъезды, обгонные пункты в трудных условиях.**

- а) 0,0030
- б) 0,0025
- в) 0,0015

**7. В необходимых случаях для предотвращения самопроизвольного ухода вагонов на другие пути и маршруты приема, отправления поездов должно предусматриваться устройство: (укажите шесть верных ответов)**

- а) предохранительных тупиков
- б) улавливающих тупиков
- в) охранных стрелок
- г) сбрасывающих стрелок
- д) сбрасывающих башмаков
- е) башмакоотбойников
- ж) стационарных устройств, для закрепления вагонов
- з) вагонных замедлителей
- и) сбрасывающих остряков

**8. Периодичность проверки продольных профилей сортировочных горок, подгорочных и вытяжных путей.**

- а) не реже одного раза в 10 лет
- б) не реже одного раза в 3 года
- в) не реже одного раза в 5 лет
- г) после проведения капитального и среднего ремонта

**9. Периодичность проверки продольных профилей станционных путей, кроме главных.**

- а) не реже одного раза в 10 лет
- б) не реже одного раза в 3 года
- в) не реже одного раза в 5 лет
- г) после проведения капитального и среднего ремонта

**10. Периодичность проверки продольного профиля главных путей на перегонах и станциях**

- а) не реже одного раза в 10 лет
- б) не реже одного раза в 3 года
- в) не реже одного раза в 5 лет
- г) после проведения капитального и среднего ремонта пути

**11. Номинальный размер ширины железнодорожной колеи на прямых участках и кривых радиусом 350м и более.**

- а) 1512мм
- б) 1520мм
- в) 1524мм

**12. Не допускается в эксплуатации ширина колеи менее:**

- а) 1512мм
- б) 1520мм
- в) 1524мм

**13. Не допускается в эксплуатации ширина колеи более:**

- а) 1524мм
- б) 1540мм
- в) 1548мм

**14. Допускаемое возвышение одной рельсовой нити над другой на прямых участках пути.**

- а) 2мм
- б) 6мм
- в) 4мм

**15. Максимальное возвышение наружной рельсовой нити на кривых участках пути.**

- а) 100мм
- б) 150мм
- в) 160мм

**16. Запрещается эксплуатировать стрелочный перевод, если отставание остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика составляет:**

- а) 3мм и более
- б) 4мм и более
- в) 2мм и более

**17. Не допускается эксплуатировать стрелочный перевод, если понижение остряка против рамного рельса, подвижного сердечника крестовины против усовика составляет:**

- а) 1мм и более
- б) менее 2мм
- в) 2мм и более

**18. Запрещается эксплуатировать стрелочный перевод, если выкрашивание остряка или подвижного сердечника на главных путях длиной:**

- а) 400мм и более
- б) 300мм и более
- в) 200мм и более

**19. Запрещается эксплуатировать стрелочный перевод, если выкрашивание остряка или подвижного сердечника на приемо-отправочных путях длиной:**

- а) 400мм и более
- б) 300мм и более
- в) 200мм и более

**20. Запрещается эксплуатировать стрелочный перевод, если выкрашивание остряка или подвижного сердечника на прочих станционных путях длиной:**

- а) 400мм и более
- б) 300мм и более
- в) 200мм и более

**21. Запрещается эксплуатировать стрелочный перевод, если расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более:**

- а) 1472мм
- б) 1435мм
- в) 1440мм
- г) 1520мм

**22. Запрещается эксплуатировать стрелочный перевод, если расстояние между рабочими гранями головки контррельса и сердечника крестовины менее:**

- а) 1472мм
- б) 1435мм
- в) 1440мм
- г) 1520мм

**23. Место установки предельного столбика.**

(укажите три верных ответа)

- а) Посередине междупутья, в том месте, где расстояние между осями сходящихся путей – 4500мм
- б) Посередине междупутья, в том месте, где расстояние между осями сходящихся путей – 4100мм
- в) На расстоянии от оси крайнего пути не менее – 3100мм
- г) На перегрузочных путях, в том месте, где ширина междупутья – 3600мм
- д) На станционных путях, где не обращается подвижной состав габарита
- е) «Т», в том месте, где ширина междупутья – 3810мм

**24. Минимальное межосевое расстояние в прямых участках пути, между смежными путями станции.**

- а) 4100мм
- б) 4800мм
- в) 4500мм
- г) 3600мм

**25. Минимальное межосевое расстояние в прямых участках пути, на второстепенных путях и путях грузовых районов станции.**

- а) 4100мм
- б) 4800мм
- в) 4500мм

г) 3600мм

**26. Минимальное межосевое расстояние при расположении главных путей на станциях крайними.**

- а) 4100мм
- б) 4800мм
- в) 4500мм
- г) 3600мм

**27. Минимальное межосевое расстояние в прямых участках пути, между перегрузочными путями на станции.**

- а) 4100мм
- б) 4800мм
- в) 4500мм
- г) 3600мм

**28. Высота высоких пассажирских и грузовых платформ над уровнем верха головки рельса.**

- а) 1200мм
- б) 1100мм
- в) 1300мм

**29. Высота низких пассажирских и грузовых платформ над уровнем верха головки рельса.**

- а) 200мм
- б) 300мм
- в) 250мм

**30. Расстояние от оси пути до низкой пассажирской или грузовой платформы.**

- а) 2450мм
- б) 1920мм
- в) 1745мм

**31. Расстояние от оси пути до высокой пассажирской или грузовой платформы.**

- а) 2450мм
- б) 1920мм
- в) 1745мм

**32. Помещения станционных постов централизации и стрелочных постов должны иметь сигнальные приборы, инвентарь, инструменты и материалы по нормам установленным:**

- а) начальником станции
- б) министром транспорта РФ
- в) владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования

**33. Минимальная ширина земляного полотна по верху, на однопутных линиях на прямых участках.**

- а) 5,5м
- б) 5,0м
- в) 6,0м

**34. Минимальная ширина земляного полотна по верху, на двухпутных линиях на прямых участках.**

- а) 9,1м
- б) 9,6м
- в) 9,5м

**35. Аккумуляторный резерв источника электроснабжения должен обеспечивать бесперебойную работу устройств СЦБ не менее:**

- а) 12 часов при условии, что основное электропитание не отключалось в предыдущие 36 часов
- б) 24 часа при условии, что основное электропитание не отключалось в предыдущие 24 часа
- в) 8 часов при условии, что основное электропитание не отключалось в предыдущие 36 часов

**36. Время перехода с основной системы электроснабжения устройств СЦБ на аккумуляторный резерв и наоборот не должно превышать:**

- а) 1 мин
- б) 1,5 сек
- в) 1,3 сек

**37. Минимальная высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса на перегонах и станциях:**

- а) 5550мм
- б) 5750мм
- в) 6000мм

**38. Минимальная высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса на переездах:**

- а) 5550мм
- б) 5750мм
- в) 6000мм

**39. Входные светофоры должны быть установлены:**

(укажите два верных ответа)

- а) у остряков первого входного стрелочного перевода
- б) не ближе 100м от остряков первого входного стрелочного перевода
- в) не ближе 50м от остряков первого противошерстного стрелочного перевода или предельного столбика пошерстного стрелочного перевода
- г) на электрифицированных участках ж.д. путей перед воздушными промежутками (со стороны перегона), отделяющими контактную сеть перегонов от контактной сети станций

**40. Выходные светофоры должны устанавливаться:**

- а) за последним выходным стрелочным переводом
- б) не ближе 50м считая от остряков последнего противошерстного или предельного столбика пошерстного стрелочного перевода
- в) для каждого отправочного пути впереди места, предназначенного, для стоянки локомотива отправляющегося поезда

**41. При повреждении линий связи и СЦБ их восстановление должно производиться в следующей очередности: (указать очередность цифрами)**

- а) каналы и тракты магистральной связи;

- б) каналы и тракты систем железнодорожной сигнализации, централизации и блокировки, в т.ч. электрожелезнодорожной системы;
- в) каналы и тракты, обеспечивающие действие поездной диспетчерской связи;
- г) остальные каналы связи и сигнализации, централизации и блокировки;
- д) каналы и тракты энергодиспетчерской связи, поездной межстанционной связи и телеуправления устройствами электроснабжения;

**42. К какой категории поездов относятся восстановительные, пожарные, снегоочистители, локомотивы, специальный самоходный подвижной состав, назначаемые для восстановления нормального движения?**

- а) поезда назначаемые, по особым требованиям
- б) первоочередные (внеочередные)
- в) очередные

**43. Приоритетность поездов расставить в порядке очередности:**

- а) перевозки пассажиров в пределах Российской Федерации в дальнем следовании (высокоскоростные, скоростные, скорые пассажирские поезда);
- б) воинские перевозки;
- в) перевозки пассажиров в международном сообщении (высокоскоростные, скоростные, скорые пассажирские поезда);
- г) перевозки почтовых отправок, багажа, грузобагажа (почтово-багажные, грузобагажные поезда);
- д) перевозки пассажиров в пределах Российской Федерации в пригородном сообщении (поезда пригородного сообщения);
- е) специальные перевозки (специальные поезда);
- ж) грузопассажирские и людские перевозки (грузопассажирские и людские поезда);
- з) перевозки грузов (грузовые (сквозные, участковые, сборные, вывозные, передаточные), хозяйственные поезда и локомотивы без вагонов).
- и) перевозки, осуществляемые для восстановления движения поездов и тушения пожаров (восстановительные и пожарные поезда, снегоочистители, локомотивы без вагонов, специальный самоходный подвижной состав, назначаемые для восстановления нормального движения и для тушения пожара);

**44. Что является границами станции на однопутных участках:**

- а) входные стрелки
- б) с одной стороны - входной светофор, с другой стороны – сигнальный знак «Граница станции»
- в) входные светофоры

**45. Что является границами станции на двухпутных участках, оборудованных двусторонней автоблокировкой, а также где установлены входные светофоры для приема поездов по неправильному пути, по каждому в отдельности главному пути:**

- а) с одной стороны - входной светофор, с другой стороны – сигнальный знак «Граница станции», установленный на расстоянии не менее 50м за последним выходным стрелочным переводом
- б) входные стрелки
- в) входные светофоры

**Эталон ответа:**

1.	б
2.	а
3.	в
4.	в
5.	б
6.	б
7.	а,б,в,г,д,и
8.	б
9.	а
10.	а
11.	б
12.	а
13.	в
14.	а
15.	б
16.	б
17.	в
18.	в
19.	б
20.	а
21.	б
22.	а
23.	б
24.	б
25.	в
26.	б
27.	г
28.	б
29.	а
30.	в
31.	б
32.	в
33.	а
34.	б
35.	в
36.	в
37.	б
38.	в
39.	а,в
40.	б
41.	а,б,д,в,г
42.	а
43.	е,б,в,а,д,г
44.	в
45.	а

### **3. Оценка по учебной и производственной практике**

#### **3.1 Формы и методы оценивания**

Целью оценки по учебной и производственной практике обязательно является оценка общих и профессиональных, практического опыта и умений.

Оценка по учебной и производственной практике выставляется на основании аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

### 3.2 Виды работ практики и проверяемые результаты обучения по профессиональному модулю

#### 3.2.1 Производственная практика

Таблица 5. Виды работ и проверяемые компетенции

<b>Виды работ</b>	<b>Коды проверяемых результатов</b>
1. Организовывать грузовые и коммерческие операции по приему, погрузке, перегрузке, выгрузке вагонов и выдаче груза.	ОК.01-ОК.05, ОК.09 ПК4.1-ПК 4.2, ПО1-ПО9, У1- У7, ЛР13, ЛР19, ЛР25, ЛР27
2. Запрашивать информацию для выполнения грузовых операций; ввод информации о произведенных грузовых операциях в ЭВМ.	ОК.01-ОК.05, ОК.09 ПК4.1-ПК 4.2, ПО1-ПО9, У1- У7, ЛР13, ЛР19, ЛР25, ЛР27
3. Проверять правильность размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе.	ОК.01-ОК.05, ОК.09 ПК4.1-ПК 4.2, ПО1-ПО9, У1- У7, ЛР13, ЛР19, ЛР25, ЛР27
4. Производить оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности.	ОК.01-ОК.05, ОК.09 ПК4.1-ПК 4.2, ПО1-ПО9, У1- У7, ЛР13, ЛР19, ЛР25, ЛР27
5. Оформлять перевозочные документы, оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов, контейнеров; оформление актов общей формы, рапортов на составление коммерческих актов.	ОК.01-ОК.05, ОК.09 ПК4.1-ПК 4.2, ПО1-ПО9, У1- У7, ЛР13, ЛР19, ЛР25, ЛР27
6. Проверять состояние подвижного состава перед началом грузовых операций; ведение документации по учету простоя местных вагонов.	ОК.01-ОК.05, ОК.09 ПК4.1-ПК 4.2, ПО1-ПО9, У1- У7, ЛР13, ЛР19, ЛР25, ЛР27
7. Обеспечивает контроль за соблюдением грузоотправителями и грузополучателями требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно-разгрузочных работах на местах общего пользования.	ОК.01-ОК.05, ОК.09 ПК4.1-ПК 4.2, ПО1-ПО9, У1- У7, ЛР13, ЛР19, ЛР25, ЛР27

### 3.3 Форма отчетных документов по практике



(ОТЖТ – структурное подразделение ОрИПС – филиал СамГУПС)

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)

## ДНЕВНИК

### прохождения производственной практики

ПП.04.01 (Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям  
служащих: 18401 Сигналист, 17244 Приемосдатчик груза и багажа,  
18726 Составитель поездов)

Место прохождения практики:

\_\_\_\_\_

(полное название организация, согласно приказа)

Обучающегося  
ОПУ-3-  
(группа)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_

(подпись)

Руководитель практики  
от предприятия

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_

(подпись)

Руководитель практики  
от учебного заведения

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_

(подпись)

Оренбург 2023

## ПАМЯТКА ОБУЧАЮЩЕМУСЯ

1. Обучающейся обязан:

- 1.1 выполнять задания, предусмотренные программами профессиональных модулей в части практики;
  - 1.2 своевременно, аккуратно и в полном объеме вести дневник практики;
  - 1.3 принимать участие в собраниях по практике;
  - 1.4 соблюдать действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;
  - 1.5 строго соблюдать требования охраны труда и пожарной безопасности;
  - 1.6 представлять руководителю практики от образовательного учреждения пакет документов (дневник с приложением, аттестационный лист, характеристика и отчет) по итогам практики;
  - 1.7 быть для других примером дисциплинированности, культурности и сознательного отношения к труду.
2. В качестве приложения к дневнику практики обучающийся оформляет графические, фото-, видео-, материалы, наглядные образцы изделий (макеты), подтверждающие практический опыт, полученный на практике.
3. Аттестация по итогам производственной практики проводится на основании результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Практика завершается согласно учебного плана (дифференцированным зачетом или зачетом) при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и образовательного учреждения об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Дифференцированный зачет по практике приравнивается к оценкам (зачетам) по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся, а также учитывается при рассмотрении вопроса о назначении академической стипендии.

Результаты прохождения практики представляются обучающимся в образовательное учреждение и учитываются при прохождении государственной итоговой аттестации. После окончания практики обучающиеся сдают полный пакет документов (дневник с приложением, аттестационный лист, характеристика и отчет) в трехдневный срок.

Пакет документов проверяются руководителем практики из числа преподавателей профессионального цикла.

Защита пакета документов по практике осуществляется публично, в присутствии учебной группы с использованием мультимедийной техники и демонстрационных плакатов, схем и т.д.

4. Обучающиеся, не освоившие какой-либо профессиональный модуль основной профессиональной образовательной программы по профессии, а также профессиональные и общие компетенции, указанные в ФГОС по профессии не допускаются к итоговой государственной аттестации по профессии.

5. Обучающиеся, не прошедшие практику по неуважительной причине или получившие отрицательную оценку, не допускаются к прохождению государственной итоговой аттестации. Обучающиеся, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляется на практику вторично, в свободное от учебы время.

### **Обучающейся - практикант помни!**

Практика – это принципиально иной вид деятельности по сравнению с учебными занятиями в аудиториях и лабораториях образовательного учреждения. Любое предприятие изобилует объектами повышенной опасности.

Внимательно изучите инструкции и памятки по охране труда и пожарной безопасности, отнеситесь к инструктажу со всей серьезностью. Инструктаж – один из важнейших приемов обеспечения вашей безопасности, имеющий не только учебное, психологическое, но и юридическое значение. Ваша подпись в журнале свидетельствует о том, что вы в полном объеме имеете представление о вопросах безопасности и знаете, как защитить себя от несчастных случаев. Поэтому, если во время инструктажа, что-то не понятно, не стесняйтесь спрашивать и уточнять.

Каждый обучающийся обязан проявлять высокую культуру профессионального поведения будущего работника железнодорожного транспорта. Чаще всего несчастные случаи связаны с грубыми нарушениями дисциплины и регламентированного порядка работа.

Каждый должен быть предельно дисциплинирован и сознательно соблюдать меры безопасности. Повышенный уровень шума и вибраций отвлекает внимание и повышает вероятность травмы. Всегда своевременно и правильно применяйте средства индивидуальной защиты.

При нахождении на железнодорожных путях и территориях путевого развития никогда не спешите, ибо при спешке людям свойственно упрощать представления об опасностях, забывая о них. Перемещаться пешком по территории следует маршрутами служебных проходов, указатели которых дают правильную ориентацию. В противном случае можно оказаться в негабаритном или опасном месте. При работе на путях постоянно контролируйте свое местоположение. Внимательно следите за подвижным составом. Смотрите под ноги, чтобы не споткнуться об устройства и предметы. Для пропуска движущегося подвижного состава отходите в безопасное место. При пересечении железнодорожных путей нельзя ставить ногу на рельсы. Пролезать под вагонами нельзя ни при каких обстоятельствах. Никогда не перебегайте перед приближающимся подвижным составом.

Строго соблюдайте правила электробезопасности. Помните безопасных напряжений не бывает, все зависит от многих факторов. Любые электрические провода и кабели, металлические части электроустановок представляют опасность. Не прикасайтесь к ним без надобности. Не пользуйтесь неисправным ручным электроинструментом и самодельными переносными светильниками. Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать производственное электрооборудование, обращайтесь для этого к соответствующим специалистам.



**ОТЖТ – структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС**

**Очное (Заочное) отделение**

**НАПРАВЛЕНИЕ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г**

**на производственную практику**

Обучающийся \_\_\_\_\_ курс 3 группа ОПУ-\_\_\_\_\_  
направляется для прохождения производственной практики ПП.04.01 (Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих: 18401 Сигналист, 17244 Приемосдатчик груза и багажа, 18726 Составитель поездов) в ОТЖТ – структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС,

\_\_\_\_\_  
(наименование организации полное название, согласно приказа)

на период с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**М.П.**

Заместитель директора  
по учебной работе СПО (ОТЖТ))

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

(по прибытии на место практики сдается администрации)

Линия отреза

**ОТЖТ – структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС**

**Очное (Заочное) отделение**

**ИЗВЕЩЕНИЕ**

**о прохождении обучающегося производственной практики**

Обучающийся \_\_\_\_\_ курс 3 группа ОПУ- 3 - \_\_\_\_\_

прибыл «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в ОТЖТ – структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС,

\_\_\_\_\_  
(наименование организации полное название, согласно приказа)

Приступил к прохождению производственной практики в качестве

\_\_\_\_\_  
(указать должность)

Завершил практику «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Руководитель предприятия

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

Руководитель практики от предприятия

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

Обучающийся \_\_\_\_\_

**М.П.**

**ОТЖТ – структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС**

**ЗАДАНИЕ**

на производственную практику  
 (по профилю специальности)

специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Ф. И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

ПП.04. 01 (Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих:  
 18401 Сигналист, 17244 Приемосдатчик груза и багажа, 18726 Составитель поездов)

Место прохождения практики ОТЖТ - структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС,  
 аудитории № \_\_\_\_\_

(наименование организации полное название, согласно приказа)

Сроки практики с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**За период практики, обучающийся должен выполнить программу производственной практики и освоить профессиональные и общие компетенции:**

<b>КОД</b>	<b>Наименование результатов обучения</b>
ПК 4.1	Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.2	Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ОК.01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК.02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК.03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.
ОК.04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК.05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК.09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ЛР 13	Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий
ЛР 19	Уважительные отношения обучающихся к результатам собственного и чужого труда
ЛР 25	Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций

ЛР 27	Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний
-------	---

Перечень видов работ производственной практики по профессиональному модулю:

Виды работ программы учебной практики по профессиональному модулю	Коды проверяемых результатов			
	ПК	ОК	ЛР	Кол-во часов
Организовывать грузовые и коммерческие операции по приему, погрузке, перегрузке, выгрузке вагонов и выдаче груза.	ПК 4.1-ПК-4.2	ОК.01-ОК.05, ОК.09	ЛР13 ЛР19 ЛР25 ЛР27	36 ч
Запрашивать информацию для выполнения грузовых операций; ввод информации о произведенных грузовых операциях в ЭВМ.				
Проверять правильность размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе.				
Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса				
Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов				
Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса				
Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.				
Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.				
Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.				

#### ПЕРЕЧЕНЬ ЗАДАНИЙ НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ

№ п/п	Содержание задания	Объем в часах
1.	Организовывать грузовые и коммерческие операции по приему, погрузке, перегрузке, выгрузке вагонов и выдаче груза.	6
2.	Запрашивать информацию для выполнения грузовых операций; ввод информации о произведенных грузовых операциях в ЭВМ.	6
	Проверять правильность размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе.	
3.	Производить оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности.	6
4.	Оформлять перевозочные документы, оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов, контейнеров; оформление актов общей формы, рапортов на составление	6

	коммерческих актов.	
	Проверять состояние подвижного состава перед началом грузовых операций; ведение документации по учету простоя местных вагонов.	
5	Обеспечивает контроль за соблюдением грузоотправителями и грузополучателями требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно-разгрузочных работах на местах общего пользования.	<b>6</b>
6	Контролирует наложение ЗПУ на вагоны. Принимает меры, направленные на сокращение простоя подвижного состава под грузовыми операциями	<b>6</b>

Индивидуальные задания:

---

Руководители учебной практики \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ .. / от учебного заведения  
*подпись* *ФИО*

обучающийся \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
*подпись* *ФИО*



**ОТЖТ – структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС**

**ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ  
 на производственную практику  
 (по профилю специальности)**

специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Ф. И.О. обучающегося \_\_\_\_\_

ПП.04. 01 (Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих:  
 18401 Сигналист, 17244 Приемосдатчик груза и багажа, 18726 Составитель поездов)

Место прохождения практики ОТЖТ - структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС, аудитории №  
 (наименование организации полное название, согласно приказа)

Сроки практики с « » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по « » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПЕРЕЧЕНЬ ЗАДАНИЙ**

№ п/п	Содержание задания
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

**РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН) ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Число и месяц	Краткое содержание работы	Подразделение организации, где выполняется работа
1	2	3
	Инструктаж по технике безопасности и охране труда	ОрИПС, ОТЖТ - СП ОрИПС-филиала СамГУПС, аудитории №
	Организовывать грузовые и коммерческие операции по приему, погрузке, перегрузке, выгрузке вагонов и выдаче груза.	ОрИПС, ОТЖТ - СП ОрИПС-филиала СамГУПС, аудитории №
	Приобретение навыков работы на АРМ ПС. Запрашивать информацию для выполнения грузовых операций; ввод информации о произведенных грузовых операциях в ЭВМ.	базы организаций, согласно договора
	Проверять правильность размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе.	базы организаций, согласно договора
	Производить оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности.	базы организаций, согласно договора
	Оформлять перевозочные документы, оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов, контейнеров; оформление актов общей формы, рапортов на составление коммерческих актов.	базы организаций, согласно договора

	Проверять состояние подвижного состава перед началом грузовых операций; ведение документации по учету простоя местных вагонов.	базы организаций, согласно договора
	Обеспечивает контроль за соблюдением грузоотправителями и грузополучателями требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно-разгрузочных работах на местах общего пользования.	базы организаций, согласно договора
	Контролирует наложение ЗПУ на вагоны. Принимает меры, направленные на сокращение простоя подвижного состава под грузовыми операциями	ОРИПС, ОТЖТ - СП ОРИПС-филиала СамГУПС, аудитории №
	Приобретение навыков работы на АРМ ПС .	базы организаций, согласно договора
	Приобретение навыков работы на АРМ ПС .	базы организаций, согласно договора
	Сдача отчетов .Подготовка к экзаменам	ОРИПС, ОТЖТ - СП ОРИПС-филиала СамГУПС, аудитории №

*Профильной организацией проведен инструктаж обучающихся по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка*

Задание выдано «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись руководителя практики от учебного заведения)

Задание выдано «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись руководителя практики от предприятия)

Задание принял «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись обучающегося)

**М.П**





**ОТЖТ – структурное подразделение ОрИПС – филиала СамГУПС**

**ОЦЕНКА ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ**  
**Производственной практики по профилю специальности**

специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)  
Ф. И.О. студента \_\_\_\_\_

Замечания руководителя практики \_\_\_\_\_

Рекомендуемая оценка практики \_\_\_\_\_

Руководители практики \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / от учебного заведения  
*подпись* *ФИО*  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / от предприятия  
*подпись* *ФИО*

«     »     20     г.

**М.П**

## **Приложение к дневнику**

Графические, фото-, видео-, материалы, наглядные образцы изделий (макеты), подтверждающие практический опыт, полученный на практике

## АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Выдан \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. студента)

Обучающегося 3 курса, специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

(код, наименование специальности)

Прошедшему производственную практику (по профилю специальности) ПП.04.01 (Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих: 18401 Сигналист, 17244 Приемосдатчик груза и багажа, 18726 Составитель поездов)

(код, наименование практики, полностью)

по профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким рабочим профессиям, должностям служащих: 18401 Сигналист, 17244 Приемосдатчик груза и багажа, 18726 Составитель поездов

(код, наименование модуля, полностью)

в объеме 36 часов с 20 г. по 20 г. на станции Оренбург Южно-Уральской Дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной Дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»; ОрИПС, ОТЖТ СП ОрИПС – филиал СамГУПС, аудитории №

(наименование организации полное название, согласно приказа)

### За время практики выполнены виды работ:

Виды и объем работ выполненных во время практики	Оценка (по пятибалльной шкале)
Изучить производственную структуру управления работой на транспорте	5,4,3,2
Изучить принципы ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков	5,4,3,2
Изучить порядок использования информационных технологий для обработки оперативной информации	5,4,3,2
Освоить порядок расчета норм времени на выполнение операций	5,4,3,2
Освоить порядок расчета показателей работы объектов транспорта	5,4,3,2
Изучить основные вопросы по охране труда, технике безопасности и охраны окружающей среды	5,4,3,2

### Итоговая оценка по практике

Руководители производственной практики:

от образовательной организации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись ФИО

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

от предприятия \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись ФИО

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

С результатами прохождения практики ознакомлен \_\_\_\_\_  
Ф.И.О. подпись обучающегося

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

МП

(ОТЖТ – структурное подразделение ОрИПС – филиал СамГУПС)

специальность **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

### ХАРАКТЕРИСТИКА

профессиональной деятельности обучающегося во время прохождения  
производственной (по профилю специальности) практики

-----  
*Ф.И.О. (фамилия имя отчество)*

обучающийся(аяся) на 3 курсе по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

-----  
*код и наименование*

прошел(шла) производственную (по профилю специальности) практику по  
профессиональному модулю

-----  
*Наименование профессионального модуля*

в объеме 36 часов с «   »        20    г. по «   »        20    г в ОТЖТ –  
структурного подразделения ОрИПС – филиала СамГУПС, аудитории №     ;

-----  
*наименование организации, юридический адрес*

Виды заданий (работ), выполненных обучающимися по теме (во время) практики	Характеристика (качество) выполненных работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика

**Руководитель практики:  
от предприятия**

----- / -----  
*подпись* *ФИО*

**от образовательной организации**

----- / -----  
*подпись* *ФИО*

**М.П**

## 4 Контрольно-оценочные материалы для квалификационного экзамена

### 4.1 Паспорт

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих: 18401 Сигналист, 17244 Приемосдатчик груза и багажа, 18726 Составитель поездов в части освоения основного вида профессиональной деятельности.

### 4.2 Задание для экзаменующего

**Условия выполнения заданий:**

**Количество вариантов (пакетов) заданий для экзаменующихся:** 30

**Время выполнения каждого задания и максимальное время на экзамен:**

Часть А -20 мин; часть В -20 мин

Всего на экзамен - 40 мин

**Требования охраны труда:** инструктаж по технике безопасности.

КУ - 54

ОТЖТ ОрИПС – филиала Сам ГУПС

(наименование среднего специального учебного заведения)

Рассмотрено предметной (цикловой) комиссией « » _____ 20__ г. Председатель ПЦК _____	Квалификационный экзамен ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям: 18401 Сигналист Группа ОПУ-	УТВЕРЖДАЮ Директор ОрИПС филиала СамГУПС _____ « » _____ 20__ г.
---	---	---

### Оцениваемые компетенции:

ПК 4.1, ПК 4.2, ОК01, ОК02, ОК03, ОК04, ОК05, ОК09, ЛР13, ЛР 19, ЛР 25, ЛР 27

### Критерии оценки:

Задание части А состоит из 10 тестовых заданий, каждое правильное выполненное задание части А-1 балл;

задание части Б правильно выполненное -10 баллов;

максимальное количество баллов-20 баллов.

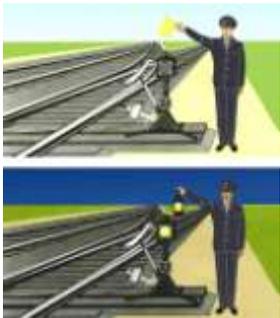
отметка (оценка)	количество правильных ответов в баллах	количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	18-20 баллов	от 86% до 100%
4 (хорошо)	15-17 баллов	от 76% до 85%
3 (удовлетворительно)	11-14 баллов	от 61% до 75%
2 (неудовлетворительно)	менее 10 баллов	от 0% до 60%

### Часть А

Внимательно прочитайте задание и выберите один правильный ответ из нескольких предложенных и в бланке ответов под номером выполняемого задания поставьте «X» в ту клеточку, номер которого соответствует выбранного ответа.

#### Тест

№	Вопрос	Варианты ответов
1	Максимальное возвышение наружной рельсовой нити на кривых участках пути.	а) 100мм б) 150мм в) 160мм
2	Ответственными за правильность формирования поезда, в соответствии с графиком движения и планом формирования, являются:	а) работники производственного – технического отдела станции б) работники локомотивного хозяйства в) работники железнодорожных станций
3	Величина уклона, на котором запрещается оставлять без локомотива составы поездов и вагоны на станционных путях.	а) более 0,0015 б) более 0,0025 в) более 0,01
4	Запрещается эксплуатировать стрелочный перевод, если выкрашивание острия или подвижного сердечника на главных путях длиной:	а) 400мм и более б) 300мм и более в) 200мм и более
5	Запрещается эксплуатировать стрелочный перевод, если отставание острия от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика составляет:	а) 3мм и более б) 4мм и более в) 2мм и более
6	Место установки предельного столбика. (укажите три верных ответа)	а) Посередине междупутья, в том месте, где расстояние между осями сходящихся путей – 4500мм б) Посередине междупутья, в том месте, где расстояние между осями сходящихся путей – 4100мм в) На расстоянии от оси крайнего пути не менее – 3100мм
7	 <p>Сигналисты и дежурные стрелочных постов днем</p>	а) Приема поезда на боковой путь или с остановкой на станции. б) Пропуска поездов по главному пути без остановки на станции. в) Остановки пассажирского поезда, не имеющего ее по расписанию.

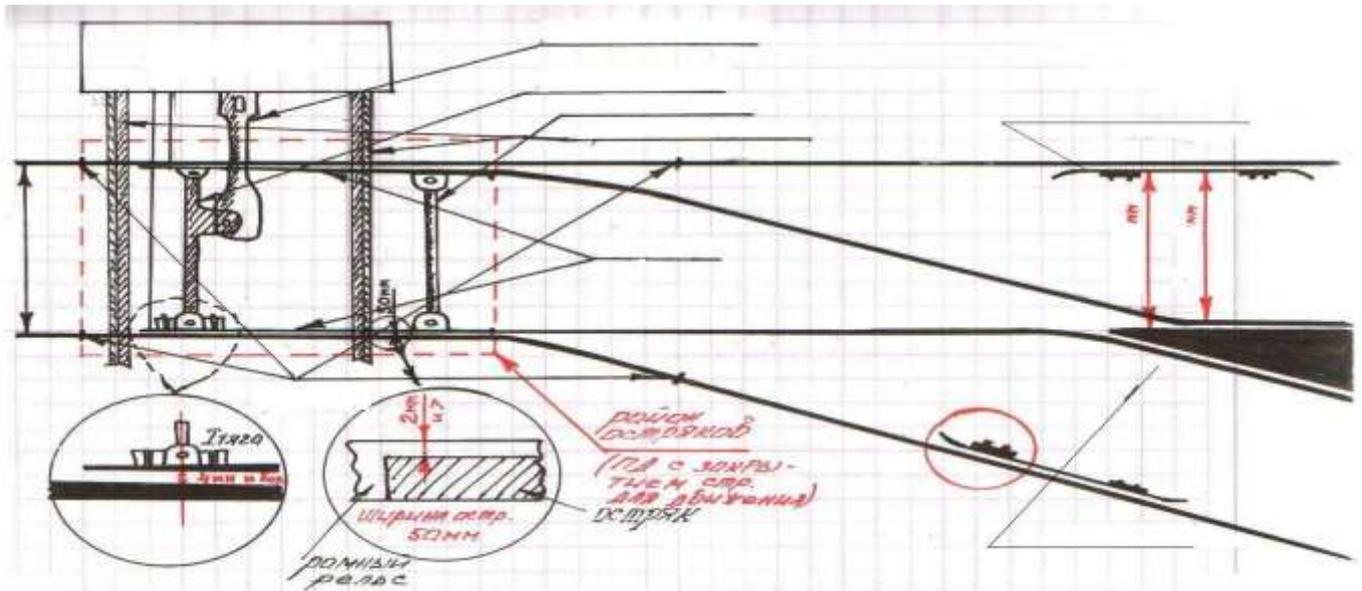
	<p>встречают поезда Днем - со свернутым желтым флагом, ночью – с прозрачно-белым огнем ручного фонаря в случае:</p>	
8	<p>Данный указатель показывает:</p> 	<p>а) «Заграждение с пути снято» б) «Путь загражден» в) «Поезд следует с отклонением по стрелочному переводу»</p>
9	<p>Сигналисты и дежурные стрелочных постов днем встречают поезда с развернутым желтым флагом, ночью – с желтым огнем ручного фонаря в случае:</p> 	<p>а) Приема поезда на боковой путь или с остановкой на станции. б) Пропуска поездов по боковому пути без остановки на станции. в) Остановки пассажирского поезда, не имеющего ее по расписанию</p>
10	<p>Звуковой сигнал — ● — — — — — означает:</p>	<p>а) Оповестительный сигнал при движении по правильному пути. б) Оповестительный сигнал при движении по неправильному пути. в) Движение управлением назад.</p>

## Часть Б

### Выполнить практическое задание

*Задание по неисправностям стрелочного перевода, с которыми запрещена их эксплуатация.*

СХЕМА СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА



1. Для чего служит стрелочный перевод?

---



---



---

Перечислите из каких частей и элементов состоит стрелочный перевод?

---



---



---



---

2. Неисправности при которых запрещено эксплуатировать стрелочный перевод. Как они влияют на безопасность движения?

- 1). Разъединение \_\_\_\_\_ и подвижных сердечников крестовин с тягами;
  - 2). Отставание остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на \_\_\_\_\_ мм и более, измеряемое у \_\_\_\_\_ и сердечника тупой крестовины против \_\_\_\_\_ тяги, у сердечника острой крестовины – в острие сердечника при запертом положении стрелки;
  - 3). Выкрашивание остряка или подвижного сердечника крестовины, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной:
    - На главных путях ..... мм
    - На приемо-отправочных путях..... мм
    - На прочих станционных путях..... мм;
  - 4) \_\_\_\_\_ остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на \_\_\_\_\_ мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху \_\_\_\_\_ мм и более;
  - 5). Расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса \_\_\_\_\_ мм;
  - 6). Расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика \_\_\_\_\_ мм;
  - 7). Излом \_\_\_\_\_ или \_\_\_\_\_;
  - 8). Излом \_\_\_\_\_ (сердечника, усовика или контррельса);
- 
- 9). Разрыв \_\_\_\_\_ в одноболтовом или обоих в двуболтовом вкладыше;

10).Вертикальный

износ

---

---

---

---

## Эталон ответа

### Часть А

#### Эталоны ответов:

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	б	в	б	в	б	б	б	б	а	б

### Часть Б

- 1) Стрелочный перевод —устройство соединения путей, которое предназначено для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Стрелочный перевод состоит из стрелки, крестовины и соединительных железнодорожных путей между ними
- 2) Неисправности при которых запрещено эксплуатировать стрелочный перевод.

Как они влияют на безопасность движения?

**1. Разъединение** стрелочных остряков и подвижных сердечников крестовин с тягами.

Разъединение стрелочных тяг при изломе, выпадании или изломе болтов, соединяющих их с остряками, или болтов и заклепок, соединяющих серьгу с остряком и т.д., может перевести к переводу одного остряка, когда второй остается на месте, или произвольному перемещению обоих остряков под движущимся составом.

**2. Отставание остряка от рамного рельса**, подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у остряка против первой соединительной тяги, и сердечника острой крестовины – в острие сердечника.

В этом случае при противошерстном движении по стрелке колесной пары с подрезом гребня возможно попадание гребня между рамным рельсом и остряком с последующим сходом подвижного состава и повреждением стрелки.

**3. Выкрашивание остряка** или подвижного сердечника длиной:

на главных путях – 200 мм и более;

на приемоотправочных путях – 300 мм и более;

на прочих станционных путях – 400 мм и более.

Эта неисправность представляет собой большую опасность при противошерстном движении, так как создается опасность набегания гребня колеса на остряк и последующий сход подвижного состава.

**4. Понижение остряка** против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина, головки остряка, или подвижного сердечника поперек 50 мм и более.

Такая неисправность не допускается, потому что при проходе колесной пары в пошерстном (от крестовины к острякам) направлении и значительном прокате колесо, идущее по пониженному остряку, может не подняться на рамный рельс, а отжать и даже опрокинуть его, двигаясь не по рамному рельсу, а только по остряку, сойти с рельсов. Необходимо учитывать, что в норматив 2 мм включена величина возможного провеса остряка (неплотное его прилегание к стрелочной подушке), поэтому он должен быть также измерен и добавлен к понижению остряка.

**5. Расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса** менее 1472 мм.

**6. Расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика** более 1435 мм.

Это расстояние строго согласуется с шириной колесных пар, измеряемой между внутренними гребнями ободов колес и равной 1440±3 мм при скоростях до 120 км/ч у ненагруженных колесных пар, у которых в результате изгиба оси это расстояние может

уменьшаться на 2 мм. Тогда с допуском -3 мм ширина колесной пары будет равной 1435 мм. Если расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика окажется более 1435 мм, то колесная пара с шириной 1435 мм выйдет одним колесом на головку усовика или контррельса, с последующим сходом с рельсовой колеи или произойдет заклинивание колесной пары между контррельсом и усовиком с возможной её распрессовкой.

**7. Излом остряка или рамного рельса.**

**8. Излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса).**

**9. Разрыв одного контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше.**

Излом остряка или рамного рельса, а также крестовины (сердечника, усовика или контррельса), нарушая непрерывность рельсовой колеи в пределах стрелочного перевода, создает прямую угрозу безопасности движения и потому недопустим. При разрыве одного контррельсового болта опасно перераспределение усилий, передаваемых от подвижного состава на контррельс; это может привести к разрыву других болтов. Разорванный болт подлежит немедленной замене. Это связано с тем, что назначение контррельса – направление подвижного состава, исключаящее (при противошерстном движении) смещение колесной пары во время прохождения «мертвого пространства» в сторону крестовины и удар её в сердечник.

**10) Вертикальный износ рамных рельсов** более размеров, указанных в ПТЭ, недопустим. Такие рельсы необходимо заменить, как правило, вместе с остряками. Рельсы, снятые с главных или приемо-отправочных путей, можно (при необходимости с соответствующим ремонтом) повторно использовать соответственно на приемо-отправочных или прочих станционных путях.

## 5 Оценочная ведомость по профессиональному модулю

### ЭКСПЕРТНЫЙ ЛИСТ

#### ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЙ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

ПМ 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих: 17244 Приемосдатчик груза и багажа

Обучающийся (щаяся) на 3 курсе специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (железнодорожный транспорт) освоил (а) программу профессионального модуля

Освоенные ПК	Показатель оценки результата	Максимальное количество баллов	Фактическое количество баллов
ПК.4.1 Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза ПК.4.2 Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза	Составление документов требуемых форм без проведения расчетов.	15	
	Заполнение документов соответствующих форм, требующих расчетов: (определение тарифного расстояния, расчет сроков доставки, расчет провозной платы и т.д.).	40	
	Выполнение заданий, требующих проведения необходимых расчетов: (габарита погрузки, массы груза, статической нагрузки, количества мест в вагоне и т.д.).	30	
	Ответы на задания в соответствии с технологическим процессом и должностной инструкционной картой и характеристика выполняемых операций.	15	
	Анализ выполненных операции на соответствие требованиям руководящих документов, обеспечивающих безопасность движения и сохранность перевозимых грузов.	5	
Итого баллов		100	

#### Критерии оценки

Оценка	5	4	3	2
Сумма баллов	100 - 86	85 - 76	75 - 61	менее 60

**РЕШЕНИЕ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ: ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ –**

(освоен / не освоен)

Оценка \_\_\_\_\_

Подписи членов экзаменационной комиссии:

Председатель комиссии

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
подпись (И.О.Фамилия)

Зам.председателя комиссии

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
подпись (И.О.Фамилия)

Члены аттестационной комиссии:

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
подпись (И.О.Фамилия)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
подпись (И.О.Фамилия)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
подпись (И.О.Фамилия)

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

## ЭКСПЕРТНЫЙ ЛИСТ

### ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЙ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

ПМ 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих: 18401 Сигналист

Обучающийся (щаяся) на специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) освоил (а) программу профессионального модуля

Освоенные ПК	Показатель оценки результата	Максимальное количество баллов	Фактическое количество баллов
ПК.4.1 Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза ПК.4.2 Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза	Знать порядок ограждения подвижного состава; проверять свободу пути.	15	
	Закреплять стоящие на пути вагоны и составы тормозными башмаками	60	
	Контролировать исправность башмаков.	15	
	Подавать звуковые и видимые сигналы при приеме, отправлении, пропуске поездов и пропуске поездов и производстве маневровой работе; переводить стрелки курбелем.	10	
Итого баллов		100	

#### Критерии оценки

Оценка	5	4	3	2
	100 - 86	89 - 76	75 - 60	менее 60

#### РЕШЕНИЕ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ: ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ – освоена

(освоен / не освоен)

Оценка \_\_\_\_\_

Подписи членов экзаменационной комиссии:

Председатель комиссии

\_\_\_\_\_  
подпись / (И.О.Фамилия)

Зам.председателя комиссии

\_\_\_\_\_  
подпись / (И.О.Фамилия)

Члены аттестационной комиссии:

\_\_\_\_\_  
подпись / (И.О.Фамилия)

\_\_\_\_\_  
подпись / (И.О.Фамилия)

\_\_\_\_\_  
подпись / (И.О.Фамилия)

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 года

## ЭКСПЕРТНЫЙ ЛИСТ

### ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЙ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

ПМ 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям, должностям служащих: 18726 Составитель поездов

Обучающийся (щаяся) на специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) освоил (а) программу профессионального модуля

Освоенные ПК	Показатель оценки результата	Максимальное количество баллов	Фактическое количество баллов
ПК.4.1 Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза ПК.4.2 Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза	Знать порядок ограждения подвижного состава; проверять свободность пути.	15	
	Закреплять стоящие на пути вагоны и составы тормозными башмаками	60	
	Контролировать исправность башмаков.	15	
	Подавать звуковые и видимые сигналы при приеме, отправлении, пропуске поездов и пропуске поездов и производстве маневровой работе; переводить стрелки курбелем.	10	
Итого баллов		100	

#### Критерии оценки

Оценка	5	4	3	2
5	100 - 86	89 - 76	75 - 60	менее 60

#### РЕШЕНИЕ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ: ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ – освоен

(освоен / не освоен)

Оценка \_\_\_\_\_

Подписи членов экзаменационной комиссии:

Председатель комиссии

\_\_\_\_\_  
подпись / (И.О.Фамилия)

Зам.председателя комиссии

\_\_\_\_\_  
подпись / (И.О.Фамилия)

Члены аттестационной комиссии:

\_\_\_\_\_  
подпись / (И.О.Фамилия)

\_\_\_\_\_  
подпись / (И.О.Фамилия)

\_\_\_\_\_  
подпись / (И.О.Фамилия)

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 года