

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Хатамов Рушан Фаритович

Должность: Директор филиала СамГУПС в г. Пензе

Дата подписания: 20.03.2025 15:08:31

Уникальный программный ключ:

98fd15750397b14b837b6376369ff4676401e8m27bb7c6fb7394f99821e0ad

Аннотация рабочей программы профессионального модуля

ПМ.01. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава

Специальность 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (профиль: вагоны)

Нормативный срок освоения ППССЗ 3 года 10 месяцев

Наименование квалификации (базовый, углубленный) техник

Место профессионального модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена – относится к профессиональному циклу ОПОП.

Цель и задачи, требования к результатам освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен иметь практический опыт:

- эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;
- обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава;
- определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;
- выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
- управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями.

В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;
- нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;
- систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Изучение профессионального модуля обеспечивает формирование у обучающихся следующих компетенций и личностных результатов:

Общие: ОК.1-9;

Профессиональные: ПК.1.1-1.3;

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

Личностные результаты: ЛР.13, ЛР.19, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.30, ЛР.31.

Объем учебных часов и виды учебной работы, предусмотренные учебным планом

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	1716
Обязательная учебная нагрузка (всего)	1144
в том числе:	
практические занятия (лабораторные занятия)	358

Самостоятельная работа обучающегося (всего)	572
Курсовая работа (проект)	не предусмотрено
Учебная практика УП.01.01 (слесарная, электромонтажная)	72
Учебная практика УП.01.02 (механическая, электросварочная)	72
Учебная практика УП.01.03 (вводная-ознакомительная)	36
Производственная практика ПП.01.01 (слесарь по ремонту подвижного состава)	216
Производственная практика ПП.01.02 (осмотрщик-ремонтник вагонов)	216
Всего часов с учетом практик	2331

Содержание профессионального модуля

Раздел 1. Выполнение технического обслуживания и ремонта вагонов.

МДК 01.01. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны).

Общие сведения о вагонах. Механическая часть вагонов. Электрические машины. Электрические аппараты и цепи вагонов. Электронные преобразователи и электропривод вагонов. Энергетические установки вагонов. Автоматические тормоза подвижного состава. Холодильные машины и установки кондиционирования. Основы технического обслуживания и ремонта деталей, узлов и агрегатов вагонов. Неразрушающий контроль узлов и деталей ПС.

Раздел 2. Обеспечение технической эксплуатации вагонов.

МДК 01.02 Эксплуатация подвижного состава (вагоны) и обеспечение безопасности движения поездов. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов. ТЭ и БД. Техническая эксплуатация грузовых вагонов. Высокоскоростное движение.

Учебная практика УП.01.01 Слесарная и электромонтажная. Виды работ:

Слесарные работы (измерение, плоскостная разметка, резание, опилование, сверление, нарезание резьбы, рубка, гибка, клепка, притирка, шлифовка, изготовление деталей по 12–14 квалитетам, разборка и сборка простых узлов). Электромонтажные работы (разделка, сращивание, монтаж проводов; монтаж и разделка кабелей; заземление; паяние и лужение, монтаж электроизмерительных приборов, монтаж простых схем).

Учебная практика УП.01.02 Механическая и электросварочная. Виды работ:

Обработка металлов на токарном станке.

Обработка металлов на фрезерном и строгальном станках.

Электросварочные работы (наплавка валиков и сварка пластин при различных положениях шва).

Учебная практика УП.01.03 Вводная (ознакомительная) 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава. Виды работ:

Слесарная обработка, изготовление и ремонт деталей по 12–14-м квалитетам (5–7-м классам точности).

Изготовление несложных деталей из сортового материала.

Разборка и сборка простых узлов и деталей при соединении болтами и валиками.

Сверление отверстий ручным и механизированным инструментами.

Нарезание резьбы на крепежных деталях метчиками и плашками.

Производственная практика ПП.01.01. (по профилю специальности) 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава. Виды работ:

Измерение универсальными и специальными инструментами и приспособлениями средней сложности.

Ремонт и изготовление деталей по 10-11-м квалитетам.

Разборка и сборка узлов подвижного состава с тугой и скользящей посадкой.

Регулировка и испытание отдельных узлов.

Выбор и применение смазывающих и промывающих жидкостей.

Демонтаж и монтаж отдельных аппаратов, узлов и приборов систем подвижного состава.

Соблюдение правил и норм охраны труда и требований безопасности.

Производственная практика (по профилю специальности)

Производственная практика ПП.01.02 (по профилю специальности) 16257
Осмотрщик – ремонтник вагонов. Виды работ:

Проведение технического обслуживания вагонов в парках прибытия, сортировочных, отправления грузовых поездов.

Проведение технического обслуживания вагонов в парках формирования и оборота пассажирских поездов.

Осуществление ремонта вагонов в объеме ТР – 1.

Выполнения требований сигналов.

Подача сигналов для других работников.

Выполнение регламента переговоров осмотрщиков – ремонтников между собой и с другими работниками железнодорожного транспорта.

Оформление и проверка правильности заполнения технической документации.

Определение неисправного состояния подвижного состава по внешним признакам.

Соблюдение правил и норм охраны труда, требований безопасности.

Формы контроля:

МДК.01.01 – экзамен, 5, 6, 8 семестры

МДК.01.02 – экзамен, 5, 6, 8 семестры

УП.01.01 - дифференцированный зачет, 4 семестр

УП.01.02 - дифференцированный зачет, 3 семестр

УП.01.03 - дифференцированный зачет, 5 семестр

ПП.01.01 - дифференцированный зачет, 7 семестр

ПП.01.02 - дифференцированный зачет, 6 и 7 семестры

Квалификационный экзамен по ПМ.01 – 8 семестр

**Аннотация рабочей программы профессионального модуля
ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей**

Специальность 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (профиль: вагоны)

Нормативный срок освоения ППССЗ 3 года 10 месяцев

Наименование квалификации (базовый, углубленный) техник

Место профессионального модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена – относится к профессиональному циклу ОПОП.

Цель и задачи, требования к результатам освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен иметь практический опыт:

ПО1 планирования работы коллектива исполнителей;

ПО2 определения основных технико-экономических показателей деятельности подразделения организации;

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен уметь:

У1 ставить производственные задачи коллективу исполнителей;

У2 докладывать о ходе выполнения производственной задачи;

У3 проверять качество выполняемых работ;

У4 защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством;

В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

31 основные направления развития предприятия как хозяйствующего субъекта;

32 организацию производственного и технологического процессов;

33 материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы предприятия, показатели их эффективного использования;

34 ценообразование, формы оплаты труда в современных условиях;

35 функции, виды и психологию менеджмента;

36 основы организации работы коллектива исполнителей;

37 принципы делового общения в коллективе;

38 особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;

39 нормирование труда;

310 правовое положение субъектов правоотношений в сфере профессиональной деятельности;

311 права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;

312 нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности.

Изучение профессионального модуля обеспечивает формирование у обучающихся следующих компетенций и личностных результатов:

Общие: ОК.1-9;

Профессиональные: ПК.2.1-2.3

ПК.2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.

ПК.2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК.2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

Личностные результаты: ЛР.3, ЛР.13, ЛР.15, ЛР.26, ЛР.28, ЛР.31.

Объем учебных часов и виды учебной работы, предусмотренные учебным планом

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	396
Обязательная учебная нагрузка (всего)	264
в том числе:	
практические занятия (лабораторные занятия)	80
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	132
Курсовая работа (проект)	30
Учебная практика	не предусмотрено
Практика по профилю специальности ПП.02.01 (наблюдение и оценка деятельности коллектива исполнителей)	36
Всего часов с учетом практик	432

Содержание профессионального модуля

МДК 02.01. Организация работы и управление подразделением организации.

Раздел 3. Регулирование правоотношений в профессиональной деятельности. Правовое положение субъектов железнодорожного транспорта. Права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности. Нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности.

Раздел 1. Планирование работы и экономика организации. Организация как хозяйствующий субъект. Организация и планирование работы по эксплуатации вагонов. Организация работ по ремонту тягового подвижного состава (вагоны). Организация, нормирование и оплата труда. Финансово-экономические аспекты деятельности организаций отрасли.

Курсовое проектирование. В форме практической подготовки.

Раздел 2. Управление подразделением организации. Функция, виды и психология менеджмента. Основы организации работы исполнителя. Принцип делового общения. Особенности менеджмента в области профессиональной деятельности.

Практика по профилю специальности (ПП 02.01):

15859 Оператор по техническому обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров;

16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов;

18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

Виды работ:

1. Наблюдение и оценка деятельности цехов и отделений вагонного депо.

2. Соблюдение инструкции по правилам охраны труда.

3. Работа в бригаде и основные функции бригадира.

4. Организация рабочих мест в бригаде с учетом совмещения профессий.

5. Изучение должностных обязанностей и оперативной деятельности.

Формы контроля:

МДК.02.01 – дифференцированный зачет, 6 и 8 семестры

МДК.02.01 – курсовое проектирование, 6 семестр

ПП.02.01 - дифференцированный зачет, 7 семестр

Квалификационный экзамен по ПМ.02 – 8 семестр

**Аннотация рабочей программы профессионального модуля
ПМ.03.Участие в конструкторско-технологической деятельности
(по видам подвижного состава (вагоны))**

Специальность 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
(профиль: вагоны)

Нормативный срок освоения ППСЗ 3 года 10 месяцев

Наименование квалификации (базовый, углубленный) техник

Место профессионального модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена – относится к профессиональному циклу ОПОП.

Цель и задачи, требования к результатам освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен иметь практический опыт:

ПО.1 оформления технической и технологической документации;

ПО.2 разработки технологических процессов на ремонт деталей, узлов;

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен уметь:

У.1 выбирать необходимую техническую и технологическую документацию;

В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

3.1 техническую и технологическую документацию, применяемую при ремонте, обслуживании и эксплуатации подвижного состава;

3.2 типовые технологические процессы на ремонт деталей и узлов подвижного состава.

Изучение профессионального модуля обеспечивает формирование у обучающихся следующих компетенций и личностных результатов:

Общие: ОК.1-9;

Профессиональные: ПК.3.1-3.2

ПК 3.1 Оформлять техническую и технологическую документации.

ПК 3.2 Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

Личностные результаты: ЛР.13, ЛР.19, ЛР.25, ЛР.27, ЛР.30.

Объем учебных часов и виды учебной работы, предусмотренные учебным планом

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	153
Обязательная учебная нагрузка (всего)	102
в том числе:	
практические занятия (лабораторные занятия)	30
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	51
Курсовая работа (проект)	30
Учебная практика	не предусмотрено
Практика по профилю специальности ПП.03.01 (конструкторско-технологическая)	36
Всего часов с учетом практик	189

Содержание профессионального модуля

МДК.03.01. Разработка технологических процессов, конструкторско-технической и технологической документации. Раздел 1. Применение конструкторско-технической и технологической документации при ремонте, обслуживании и эксплуатации вагонов. Технологические процессы ремонта деталей и узлов вагонов. Конструкторско-техническая и технологическая документация. Разработка технологического процесса ремонта узлов и деталей вагонов. Разработка технологического процесса ремонта узлов и деталей вагонов.

Практика по профилю специальности (ПП.03.01 Конструкторско-технологическая).

Виды работ:

Наблюдение и оценка организации различных циклов производственного процесса работы вагонного депо.

Участие в разработке технологических процессов ремонта отдельных деталей и узлов вагонов.

Ознакомление с организацией работы технического отдела вагонного депо.

Заполнение и оформление различной технологической документации.

Контроль за правильностью выполнения технологических инструкций.

Соблюдение норм и правил охраны труда.

Формы контроля:

МДК.03.01 – дифференцированный зачет, 7 семестр

МДК.03.01 – курсовое проектирование, 7 семестр

ПП.03.01 - дифференцированный зачет, 7 семестр

Квалификационный экзамен по ПМ.03 – 8 семестр

**Аннотация рабочей программы профессионального модуля
ПМ.04. Выполнение работ по рабочей профессии
16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов**

Специальность 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (профиль: вагоны)

Нормативный срок освоения ППСЗ 3 года 10 месяцев

Наименование квалификации (базовый, углубленный) техник

Место профессионального модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена – относится к профессиональному циклу ОПОП.

Цель и задачи, требования к результатам освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен иметь практический опыт:

- ПО.1 Технического осмотра контейнеров и вагонов;
- ПО.2 Организации работы при ТО;
- ПО.3 Технического обслуживания и безотцепочного ремонта вагонов;
- ПО.4 Опыт отцепки грузовых и пассажирских вагонов в ремонт.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- У.1 Выявлять неисправности универсальных контейнеров на контейнерных площадках и на ПТО;
- У.2 Выявлять неисправности вагонов, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава;
- У.3 Определять дефекты в узлах и деталях вагонов;
- У.4 Пользоваться измерительными инструментами и шаблонами;
- У.5 Ограждать поезда щитами при ТО.

В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- 3.1 Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;
- 3.2 Устройство вагонов;
- 3.3 Технологический процесс работы ПТО;
- 3.4 Инструкции и указания по вопросам сохранности вагонного парка;
- 3.5 Назначение применяемых шаблонов, измерительного инструмента и правила пользования;
- 3.6 Порядок обозначения хвоста поезда.

Изучение профессионального модуля обеспечивает формирование у обучающихся следующих компетенций и личностных результатов:

Общие: ОК.1-9;

Профессиональные: ПК.4.1-4.2

ПК.4.1 Выполнять работы по техническому осмотру контейнеров для перевозки грузов ж. д. транспортом, вагонов на грузовых, сортировочных и участковых ж. д. станциях.

ПК.4.2 Выполнять техническое обслуживание и текущий безотцепочный ремонт грузовых и пассажирских вагонов на сортировочных, грузовых и участковых ж. д. станциях

Личностные результаты: ЛР.13, ЛР.19, ЛР.25, ЛР.27.

Объем учебных часов и виды учебной работы, предусмотренные учебным планом

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	51
Обязательная учебная нагрузка (всего)	34
в том числе:	
практические занятия (лабораторные занятия)	10
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	17
Курсовая работа (проект)	не предусмотрено
Учебная практика	не предусмотрено
Практика по профилю специальности 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда	216
Всего часов с учетом практик	267

Содержание профессионального модуля

Производственная практика (по профилю специальности) в форме практической подготовки. Виды работ:

1. Техническое обслуживание вагонов для выявления и устранения неисправностей
 2. Безотцепочный ремонт кузовов, узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения, редукторно-карданных приводов, холодильных установок, электро- и радиооборудования, приборов отопления вагонов, внутреннего оборудования пассажирских вагонов, полов, крыш открытых и изотермических вагонов.
 3. Ремонт грузовых вагонов всех типов с использованием универсальных установок и самоходных машин
 4. Техническое обслуживание вагонов, гружёных опасным грузом
 - 5 Технический осмотр контейнеров
 - 6 Ремонт контейнеров
 - 7 Проверка контейнеров на герметичность, обеспечивающую сохранность грузов
 - 8 Ограждение поезда (состава) щитами при техническом обслуживании и безотцепочном ремонте вагонов при отсутствии автоматизированного централизованного ограждения.
 - 9 Оформление технической документации на поврежденные вагоны и контейнеры
 - 10 Передача информации о технической готовности поезда и отдельных вагонов
 - 11 Расстановка осмотрщиков-ремонтников вагонов по рабочим местам
 - 12 Составление технических актов на поврежденные и исключаемые из инвентаря вагоны и контейнеры.
- МДК 04.01 Специальные технологии. Пневматическое оборудование ПС. Специальное электрическое оборудование вагонов.

Формы контроля:

- МДК.04.01 – дифференцированный зачет, 6 семестр
ПП.04.01 - дифференцированный зачет, 6 семестр
Квалификационный экзамен по ПМ.04 – 6 семестр