

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Хатамов Рушан Фаритович
Должность: Директор филиала СамГУПС в г. Пензе
Дата подписания: 12.05.2021 20:59:47
Уникальный программный ключ:
98fd15750393b14b837b6336369ff46764a01e8ae27bb7c6fb7394f99821e0ad

Приложение к ППССЗ по специальности
27.02.03 Автоматика и телемеханика
на транспорте
(железнодорожном транспорте)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине
ОП.09 Транспортная безопасность**

**реализуемой в пределах
программы подготовки специалистов среднего звена
в филиале СамГУПС в г. Пензе
для студентов очной и заочной форм обучения
Год начала подготовки 2020**

ОДОБРЕН

на заседании ЦК «Общепрофессиональные дисциплины»

Протокол от «15» мая 2020 г. № 7

Председатель

 /С.П. Лысый/

«18» мая 2020 г.

СОГЛАСОВАН

Заместитель директора по учебной работе
филиала СамГУПС в г. Пензе

 И.А. Поликанова

«18» мая 2020 г.



Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) и рабочей программы учебной дисциплины ОП.09 Транспортная безопасность

Разработчик: преподаватель филиала СамГУПС в г. Пензе М. Е. Прохоров

Одобрено

Методическим советом

Филиала СамГУПС в г. Пензе

Протокол от «20» апреля 2020 г. № 5

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт фонда оценочных средств	4
2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке	5
3. Оценка освоения учебной дисциплины	6
4. Критерии оценивания по результатам текущего, рубежного и итогового контроля	7
5. Контрольно-оценочные материалы по учебной дисциплине	9
6. Список использованной литературы	25

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения фонда оценочных средств Фонд оценочных средств ОП.12.Транспортная безопасность являются частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

1.2 Требования к уровню подготовки по дисциплине, перечень контролируемых компетенций:

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

Код	Наименование общих компетенций
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ОК 11	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения занятий, практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, рефератов или презентаций.

<i>Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания, общие и профессиональные компетенции)</i>	<i>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</i>
умения: – применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)	текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, зачет
знания: – нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; – основных понятий, целей и задач обеспечения транспортной безопасности; – понятий объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; – прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; – категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; – основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; – видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; – основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); – инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, зачет

3. Оценка усвоения учебной дисциплины

3.1 Формы и методы оценивания

Основными формами проведения текущего контроля знаний на занятиях являются: устный опрос, тестирование, выполнение практических работ, подготовка рефератов.

Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства
Собеседование	Средство контроля, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п.	Вопросы по темам/ разделам дисциплины (модуля).
Практическая работа	Средство проверки умений применять полученные знания для решения задач определенного типа по теме или разделу	Комплект практических заданий по вариантам. Методические указания по выполнению практических работ.
Экзамен	Средство проверки сформированности общих и профессиональных компетенций обучающихся	- вопросы и задания для подготовки к экзамену: - теоретические вопросы к экзамену; - практические задания к экзамену; - условия сдачи экзамена с использованием БРС-приложить технологическую карту контроля результатов обучения обучающегося по учебной дисциплине; - экзаменационные билеты; - критерии и шкала оценивания ответа обучающегося на экзамене

4 Критерии оценивания по результатам текущего, рубежного и итогового контроля

4.1 Формы и методы оценивания

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по дисциплине *Транспортная безопасность*, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Критерии для оценивания устного ответа на уроках *Транспортной безопасности*

Оценка «5» ставится, если ученик:

1. Показывает глубокое и полное знание и понимание всего объема программного материала; полное понимание сущности рассматриваемых понятий, явлений и закономерностей, теорий, взаимосвязей.

2. Умеет составить полный и правильный ответ на основе изученного материала; выделять главные положения, самостоятельно подтверждать ответ конкретными примерами, фактами; самостоятельно и аргументировано делать анализ, обобщать, выводы. Устанавливает меж предметные (на основе ранее приобретенных знаний) и внутри предметные связи, творчески применяет полученные знания в незнакомой ситуации. Последовательно, четко, связно, обоснованно и безошибочно излагает учебный материал: дает ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии; делает собственные выводы; формирует точное определение и истолкование основных понятий; при ответе не повторяет дословно текст учебника; излагает материал литературным языком; правильно и обстоятельно отвечает на дополнительные вопросы учителя. Самостоятельно и рационально использует наглядные пособия, справочные материалы, учебник, дополнительную литературу, первоисточники.

3. Самостоятельно, уверенно и безошибочно применяет полученные знания в решении проблем на творческом уровне; допускает не более одного недочета, который легко исправляет по требованию учителя.

Оценка «4» ставится, если ученик:

1. Показывает знания всего изученного программного материала. Дает полный и правильный ответ на основе изученных теорий; допускает незначительные ошибки и недочеты при воспроизведении изученного материала, определения понятий, неточности при использовании научных терминов или в выводах и обобщениях; материал излагает в определенной логической последовательности, при этом допускает одну негрубую ошибку или не более двух недочетов и может их исправить самостоятельно при требовании или при небольшой помощи преподавателя; в основном усвоил учебный материал; подтверждает ответ конкретными примерами; правильно отвечает на дополнительные вопросы учителя.

2. Умеет самостоятельно выделять главные положения в изученном материале; на основании фактов и примеров обобщать, делать выводы, устанавливать внутри предметные связи. Применяет полученные знания на практике в видоизмененной ситуации, соблюдает основные правила культуры устной и письменной речи, использует научные термины.

3. Не обладает достаточным навыком работы со справочной литературой, учебником, первоисточниками (правильно ориентируется, но работает медленно). Допускает негрубые нарушения правил оформления письменных работ.

Оценка «3» ставится, если ученик:

1. Усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала; материал излагает несистематизированное, фрагментарно, не всегда последовательно.

2. Показывает недостаточную сформированность отдельных знаний и умений; выводы и обобщения аргументирует слабо, допускает в них ошибки.

3. Допустил ошибки и неточности в использовании научной терминологии, определения понятий дал недостаточно четкие; не использовал в качестве доказательства выводы и обобщения из наблюдений, фактов или допустил ошибки при их изложении.

4. Испытывает затруднения в применении знаний, при объяснении конкретных явлений на основе теорий, или в подтверждении конкретных примеров практического применения теорий.

5. Отвечает неполно на вопросы учителя (упуская и основное), или воспроизводит содержание текста учебника, но недостаточно понимает отдельные положения, имеющие важное значение в этом тексте.

6. Обнаруживает недостаточное понимание отдельных положений при воспроизведении текста учебника (записей, первоисточников) или отвечает неполно на вопросы учителя, допуская одну - две грубые ошибки.

Оценка «2» ставится, если ученик:

1. Не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений.

2. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов.

3. При ответе (на один вопрос) допускает более двух грубых ошибок, которые не может исправить даже при помощи учителя.

4. Не может ответить ни на один их поставленных вопросов.

5. Полностью не усвоил материал.

Оценка «1» ставится, если ученик:

1. Отказался ответить по теме при неуважительной причине или при полном незнании основных положений темы.

Тест оценивается по пяти бальной шкале следующим образом: стоимость каждого вопроса 1 балл. За правильный ответ студент получает 1 балл. За неверный ответ или его отсутствие баллы не начисляются.

Оценка «5» соответствует 95% – 100% правильных ответов.

Оценка «4» соответствует 80% – 94% правильных ответов.

Оценка «3» соответствует 53% – 79% правильных ответов.

Оценка «2» соответствует 0% – 52% правильных ответов.

5. Контрольно-оценочные материалы по учебной дисциплине

5.1 Контрольно-оценочные материалы для текущего контроля:

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ

Комплект оценочных заданий №1

1. Благоприятная температура проживания в жилых помещениях.

- а) от 10°C до 20°C
- б) от 15°C до 24°C
- в) от 16°C до 27°C
- г) от 5°C до 15°C

2. Поддержание влажности воздуха в помещении судна.

- а) 70% - 90%
- б) 40% - 60%
- в) 25% - 45%
- г) 50% - 80%

3. Нормы освещенности жилых помещений.

- а) 100 люкс не менее
- б) 80 люкс не менее
- в) 75 люкс не более
- г) 120 люкс не более

4. Допустимый уровень шума для работы без защитных средств.

- а) 100 дБ
- б) 120 дБ
- в) 80 дБ
- г) 140 дБ

5. Наиболее опасная вибрация для человека.

- а) 30 - 200 гц
- б) 15 - 25 гц
- в) 220 - 300 гц
- г) 6 - 9 гц

6. Предельная температура поверхности механизмов, подлежащих изоляции.

- а) 110°C
- б) 150°C
- в) 200°C
- г) 220°C

7. Правила личной безопасности при работе с токсичными веществами,

- а) одеть брезентовый костюм
- б) обеспечить хорошую вентиляцию
- в) использовать индивидуальные средства защиты
- г) использовать противогаз

8. Безопасность головы обеспечивается.

- а) меховой шапкой
- б) каской
- в) фуражкой
- г) кепкой

9. Что входит в средства индивидуальной защиты от поражения электростатическим током?

- а) каска, наушники
- б) респиратор, КИП
- в) коврик резиновый, резиновые перчатки
- г) очки, брезентовые рукавицы

10. Что входит в средства индивидуальной защиты от поражения органов слуха?

- а) каска, очки
- б) респиратор, КИП
- в) наушники, вкладыши местного применения
- г) коврик резиновый, резиновые перчатки

Комплект оценочных заданий №2

1. Величина электрического напряжения безопасного для жизни человека.

- а) переменные токи 8-10мА
- б) постоянные токи 50-70мА
- в) переменные токи 0.6-1.5мА
- г) постоянные токи 5-7мА
- д) переменные ток 10-15мА

2. При оказании первой помощи пораженным электрическим током необходимо.

- а) положить горизонтально на ровную поверхность
- б) начать делать искусственное дыхание
- в) доложить ВПК
- г) снять напряжение с токоведущих элементов

3. Подготовка экипажа к борьбе с пожаром.

- а) учебные пожарные тревоги
- б) лекции о противопожарной защите
- в) получение инструктажа по технике безопасности
- г) постоянно держать открытыми двери кают
- д) держать задраенными иллюминаторы

4. Что входит в FIRE PLAN по требованиям конвенции СОЛАС-74?

- а) судовое расписание по пожарной тревоге
- б) количество противопожарных насосов
- в) информация противопожарной конструкции судна
- г) удостоверение на право тушение пожаров
- д) системы пожарной сигнализации

5. Действие члена экипажа при обнаружении очага пожара

- а) член экипажа должен самым быстрым способом объявить тревогу
- б) через посыльного доклад ВПК
- в) принять энергичные меры для ликвидации пожара
- г) задраивать все противопожарные закрытия
- д) решил вызвать подмогу
- е) принял решение самостоятельно реквизировать пожар

6. Порядок первоначальных действий после объявления тревоги.

- а) по разрешению капитана обесточивают район пожара
- б) ведут активную борьбу с дымом для предотвращения его распространения по помещениям судна
- в) сбор экипажа в установленном месте
- г) по указанию с ГКП выносят из зоны пожара надувные спасательные плоты, спускают спасательные шлюпки
- е) проверка наличия личного состава

7. Какой процент экипажа впадает в истерическое состояние?

- а) 40%
- б) 70%
- в) 10%
- г) 25%

8. Какой процент экипажа сохраняет самообладание и начинает действовать разумно в экстремальной ситуации?

- а) 25-35%

- б) 5-10%
- в) 12-25%
- г) 35-40%

9. Какая температура воды для человека считается безопасной?

- а) 26-28°C
- б) 13-15°C
- в) 19-21°C
- г) 23-25°C

10. Допустимое время пребывания в воде при температуре 10-12°C?

- а) 5 минут
- б) 3 минуты
- в) 9 минут
- г) 15 минут

Комплект оценочных заданий №3

1. Допустимое время пребывания в воде при температуре 13-15°C?

- а) 18-25 минут
- б) 10-15 минут
- в) 6-9 минут
- г) 2-5 минут

2. Допустимое время пребывания в воде при температуре 16-18°C?

- а) 20 минут
- б) 30 минут
- в) 40 минут
- г) 25 минут

3. Чем оборудован спасательный жилет?

- а) сигнальный свисток
- б) спасательный линь
- в) запас пресной воды
- г) радио ответчик

4. При работе на палубе в жаркое время суток, необходимо.

- а) ограничить объем физической работы
- б) ограничить норму питьевой воды
- в) ограничить употребление алкоголя
- г) работать без головного убора

5. Какой запас продуктов должен находиться на спасательном средстве согласно МК СОЛАС-74?

- а) 9000 кДж на человека
- б) 7000 кДж на человека
- в) 1000 кДж на человека
- г) 1100 кДж на человека

6. Какое количество воды в сутки, необходимо человеку для выживания?

- а) 2 литра
- б) 1.5 литра
- в) 0.3 литра
- г) 0.5 литра

7. Что необходимо выполнить при оказании первой медицинской помощи при наличии у пострадавшего кровотечения?

- а) затянуть рану стерильным материалом и наложить давящую повязку выше раны на 2 часа и наложить давящую повязку выше раны на 2 часа
- б) затянуть рану ниже кровотокающей раны на 2 часа
- в) дать пострадавшему обезболивающее

г) наложить шину

8. Какова первая помощь при черепно-мозговой травме, сопровождающейся ранением волосистой части головы?

а) Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую

повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, по возможности к голове приложить холод

б) Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. По возможности к голове приложить холод.

в) Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на

бок только в случае потери им сознания.

9 Как следует уложить пострадавшего при потере им сознания и наличии пульса на сонной артерии для

оказания первой помощи?

а) на спину с подложенным под голову валиком

б) на спину с вытянутыми ногами

в) на бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой

10. При ранении кровь течёт непрерывной струёй. Это кровотечение?

а) паренхиматозное

б) венозное

в) капиллярное

г) артериальное

Комплект оценочных заданий №4

1 Что такое многоуровневая система правового регулирования в области охраны труда ?

А. Уровни: 1. международный 2. межгосударственный 3. государственный 4. городской 5. Районный уровень цехов. На каждом уровне создаются свои правовые документы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности

Правовые меры устанавливаются законами, правилами, нормами, гигиеническими нормативами, регламентами, сертификатами и документами гарантирующими безопасность.

Б. Уровни: 1. межконтинентальный 2. межграницный 3. пограничный 4. государственный 5. районный 6. уровень предприятий. На каждом уровне создаются свои правовые документы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности 9 Правовые меры устанавливаются законами, правилами, нормами, гигиеническими нормативами, регламентами, сертификатам и документами гарантирующими безопасность.

В.. Уровни: 1. международный 2. межгосударственный 3. государственный 4. межотраслевой 5. Отраслевой 6. уровень предприятий. На каждом уровне создаются свои правовые документы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности. Правовые меры устанавливаются законами, правилами, нормами, гигиеническими нормативами, регламентами, сертификатами и документами гарантирующими безопасность.

2. Какие вопросы в области охраны труда могут включаться в коллективный договор?

А. - повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов

- несоблюдение установленных габаритов при погрузке и выгрузке

- повреждение защитных лесонасаждений, снегозащитных ограждений или других путевых объектов

- проход по железнодорожным путям в неустановленных местах

Б.. - выплата компенсаций; - переобучение; - установление рабочего времени и времени отдыха, включая вопросы предоставления и продолжительности отпусков; - улучшение условий и охраны труда работников, в том числе женщин и молодежи; - экологическая безопасность и охрана здоровья работников на производстве; - оздоровление, обеспечение отдыха работникам.

Коллективный договор заключается на срок не более трех лет и вступает в силу со дня подписания его сторонами либо со дня, установленного коллективным договором

В. - организации труда и досуга;

- профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников непосредственно у данного работодателя за счет работника;
- заключения коллективных договоров, включающих в себя обязательства работодателя по охране работников в период ежегодного отпуска, по выплате компенсаций, переобучению, определяющих рабочее время и время отдыха, улучшение условий и охраны труда, в том числе женщин и молодежи);
- участия работников в спартакиадах;
- надзора и контроля за соблюдением трудового законодательства, включая законодательство об охране труда;
- обязательного страхования имущества работника, предусмотренных федеральными законами.

3 Что такое опасный производственный фактор?

А. - место, где работник должен находиться или куда ему необходимо прибыть в связи с его работой и которое прямо или косвенно находится под контролем работодателя.

Б. - совокупность факторов производственной среды и трудового процесса, оказывающих влияние на работоспособность и здоровье работника.

В.. - производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме.

4 Обязанности работодателя при возникновении несчастного случая?

А. - немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию;

- принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной ситуации;

- очистить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия;

- немедленно проинформировать о несчастном случае инженера по ОТ;

- принять иные необходимые меры по организации производственного процесса.

Б. - немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию;

- принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной ситуации;

- немедленно на рабочих местах сделать оценку для выявления вредных и (или) опасных

10

производственных факторов и осуществления мероприятий по приведению условий труда в соответствие с государственными нормативными требованиями охраны труда.

В.. - немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию;

- принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной ситуации;

- сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает

жизни и здоровью других лиц;

- немедленно проинформировать о несчастном случае органы и организации, указанные в Трудовом кодексе;

- принять иные необходимые меры по организации и обеспечению надлежащего и своевременного расследования несчастного случая и оформлению материалов расследования.

5. К предупредительной сигнализации на производстве относят плакаты:

А.. не включать - работают люди, не входить - опасно, не входить - высокое напряжение и т. п. Их рекомендуется выполнять в виде мигающих световых табло или писать самосветящимися красками.

Б. не включать - работают люди, не входить - опасно, не входить - высокое напряжение и т. п. Их рекомендуется выполнять в виде изображений на стене или писать разноцветными мелками.

В. не подходить - работают люди, не пить - опасно, не входить - низкое напряжение и т. п. Их рекомендуется выполнять в виде мигающих световых табло или писать самосветящимися красками.

Тестирование проводится в конце изучения нового материала. На выполнение теста отводится 10 минут. Задания для оценки освоения и усвоения знаний представляют собой вопросы с выбором ответа.

Критерии оценки:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50-60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки

оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Тест

1. Назовите основными задачами обеспечения транспортной безопасности:

А.. - нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;

- определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;

- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;

- подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;

- информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

Б. -устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, а также защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Какую ответственность несут собственники транспортной инфраструктуры и транспортных средств за обеспечение транспортной безопасности?

А. - в зависимости от последствий, лишением свободы на срок до двадцати пяти лет либо штрафом в размере до восьмисот тысяч рублей. Для юридических лиц размер штрафа может составить от

двух до пяти миллиардов рублей.

Б. - в зависимости от последствий, лишением свободы на срок до семи лет либо штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей. Для юридических лиц только расстрел.

11

В.. - в зависимости от последствий, лишением свободы на срок до семи лет либо штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей. Для юридических лиц размер штрафа может составить от двух до

пяти миллионов рублей.

3. Назовите обязанности субъекта транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности?

А.. - подача заявок на проведение категорирования всех ОТИ и/или ТС;

- привлечение специализированной организации для проведения оценок уязвимости ОТИ и/или ТС;

- разработка планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС на основе результатов проведенных оценок уязвимости;

- реализация и практическое внедрение утвержденных планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и/или ТС в установленные законодательством сроки.

Б. Статьей 4 Федерального закона «О транспортной безопасности» определены обязанности по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

от угроз совершения актов незаконного вмешательства возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры – юридических лиц, которые являются собственниками ОТИ и ТС или эксплуатируют их

на иных законных основаниях. Исключение составляют только ОТИ и ТС, обеспечение транспортной

безопасности которых осуществляется исключительно федеральными органами исполнительной власти.

4. С какой целью проводится категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

А. - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится с целью обеспечить совершенствование и развитие законодательства Российской Федерации, направленного на защиту транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в соответствии с реалиями настоящего времени и существующими угрозами незаконного вмешательства в деятельность транспорта.

Б. - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится с целью отнесения их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

В. - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится с целью обеспечения транспортной безопасности для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

5. Что входит в оценку степени защищенности объектов и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?

А. - описание технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также организации их эксплуатации, определение границы

зоны безопасности и перечня критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

- описание системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка степени ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- описание способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства применительно к модели нарушителя;

- определение дополнительных мер, которые необходимо принять субъекту транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в соответствии с

требованиями по обеспечению транспортной безопасности.

Б. а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;

б) метрополитены;

в) тоннели, эстакады, мосты;

г) морские терминалы, акватории морских портов;

д) порты, которые расположены на внутренних водных путях

12

е) расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;

ж) аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств.

Тестирование проводится в конце изучения нового материала. На выполнение теста отводится 10 минут. Задания для оценки освоения и усвоения знаний представляют собой вопросы с выбором ответа.

Критерии оценки:

оценка «5» - если выполнено 90 - 100% задания, т.е. допущена 1 ошибка

оценка «4» - если выполнено 70 - 80% задания, т.е. допущено 2 ошибки

оценка «3» - если выполнено 50-60 % задания, т.е. допущено 3 ошибки
оценка «2» - если выполнено менее 40 % задания.

5.2 Контрольно-оценочные материалы для рубежного контроля:

Практическая работа 1

Поиск информации о потенциальных угрозах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Цель: Знать перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Перечень лабораторного оборудования, учебно-наглядных пособий:

1. Плакаты
2. Учебные фильмы
3. Учебный полигон

Интернет-ресурсы:

1. Охрана труда в России: <http://www.tehdoc.ru/>

Задание:

1. Дать определение терроризму.
2. Дать определение, что такое гражданский долг.

Краткие теоретические сведения:

Террористические акты на железнодорожном транспорте:

3 сентября 2003 — подрыв электропоезда «Кисловодск — Минеральные Воды» на перегоне Подкумок—Белый уголь. Дистанционно управляемые взрывные устройства были заложены на железнодорожном полотне на расстоянии 6 метров друг от друга. Взрывы были инициированы устройством, которое было прикреплено террористами к днищу вагона поезда. Суммарная мощность взрывов составила 15 кг в тротиловом эквиваленте. В результате теракта 7 человек погибли, около 80 ранены. По данным следствия, заказчиком теракта являлся чеченский террорист

Доку Умаров.

5 декабря 2003 — в Ессентуках близ центрального вокзала в одном из вагонов пригородного поезда «Кисловодск—Минеральные Воды» сработало взрывное устройство. Погибли 47 человек (из них на месте — 44), более 180 ранены. По данным следствия, теракт совершила смертница из террористической группировки Басаева «Риядус-салихийн».

Авария «Невского экспресса» — авария фирменного поезда «Невский Экспресс», произошедшая 13 августа 2007 года в 21:37 по московскому времени на перегоне Бурга — Малая

Вишера Октябрьской железной дороги в результате террористического акта. С рельсов сошли электровоз и 12 вагонов поезда; из находившихся в поезде 231 пассажира и 20 человек поезда бригады пострадало 60, более 30 было госпитализировано, трое в тяжёлом состоянии. По официальной версии, причиной аварии стал подрыв железнодорожного полотна самодельным взрывным устройством; оценки мощности взрыва разнятся от 250 граммов до двух или трёх килограммов в тротиловом эквиваленте. По факту происшествия было возбуждено уголовное дело по статье «террористический акт»; 14 августа было объявлено о появлении первых подозреваемых. По данным ФСБ России, организатором теракта является уроженец Волгоградской области Павел Косолапов, принявший ислам радикального толка и находящийся в федеральном розыске.

Крушение поезда «Невский экспресс» в 2009 году — крушение скоростного фирменного поезда «Невский Экспресс» № 166, следовавшего из Москвы в Санкт-Петербург, приведшее к гибели 28 и ранениям не менее 132 человек. Среди погибших — государственные чиновники высшего ранга, известные бизнесмены и две беременные женщины. Произошло 27 ноября 2009 года в 21 час 30 минут по московскому времени на 285 км (перегон Угловка — Алёшинка, на границе Тверской и Новгородской областей) линии Санкт-Петербург — Москва, недалеко от деревни Лыкошино. Согласно официальной версии, крушение явилось результатом теракта. Лидер «Кавказского эмирата» Доку Умаров взял на себя ответственность за подрыв «Невского экспресса».

Порядок выполнения работы:

1. Ознакомиться с терминами:

1. Угроза захвата - возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортных средств (далее - ТС), установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.
2. Угроза взрыва - возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).
3. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.
4. Угроза поражения опасными веществами - возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов <*> опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.
5. Критический элемент ОТИ и/или ТС - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.
6. Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.
7. Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.
8. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.
9. Угроза блокирования - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.
10. Угроза хищения - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

Примечания.

1. АНВ - акт незаконного вмешательства.
2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.
3. ТС - транспортное средство.

Содержание отчета:

1. Практическая работа выполняется согласно задания на листах формата А4.
2. К работе прилагается лист с информацией об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта с оформленными записями.

Контрольные вопросы:

1. Назовите внешние признаки и особенности поведения нарушителя.
2. Назовите типовые модели поведения нарушителей.
3. Расскажите о технических средствах досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: ручной металлообнаружитель; стационарный многозонный металлообнаружитель; стационарные рентгеновские установки конвейерного типа; портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.

Практическое занятие № 2.

Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

Цель занятия: ознакомиться с порядком получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками обеспечения транспортной безопасности.

1 Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности (далее - Порядок) разработан в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 12 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Настоящий Порядок устанавливает процедуру получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти (далее - федеральный орган исполнительной власти).

3. Для получения информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик направляют в федеральный орган исполнительной власти или в его территориальные подразделения письменный запрос, содержащий сведения о запрашиваемой информации, целях ее получения.

4. Федеральный орган исполнительной власти или его территориальные подразделения в пределах своей компетенции предоставляет субъекту транспортной инфраструктуры и перевозчику информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности в порядке и в сроки, установленные законодательством РФ.

5. Федеральный орган исполнительной власти или его территориальные подразделения вправе не предоставлять информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности по запросу, если запрашиваемая информация опубликована в средствах массовой информации или размещена в сети Интернет. В этом случае в ответе на запрос федеральный орган исполнительной власти или его территориальные подразделения указывают наименование, дату выхода и номер средства массовой информации, в котором опубликована запрашиваемая информация, и (или) электронный адрес официального сайта федерального органа исполнительной власти или его территориального подразделения в сети

Интернет либо электронный адрес иного сайта, на котором размещена запрашиваемая информация, включая электронный адрес, прямо указывающий на запрашиваемую информацию, или последовательность действий, которые должен совершить пользователь информацией на указанных сайтах для получения запрашиваемой информации с указанием даты ее размещения.

6. Запрос и ответ на запрос подлежат обязательной регистрации в федеральном органе исполнительной власти или его территориальном подразделении.

7. Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, или их территориальные и/или линейные подразделения, которым в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, незамедлительно информируют о них субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчиков.

8. Уполномоченное должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта через территориальные органы либо самостоятельно информируют субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков и соответствующий компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности о решениях Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных им должностных лиц) об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности N 2 и N 3 при изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер или не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

9. Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности

Российской Федерации или его территориальные подразделения информируют субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы о решениях руководителей Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации, образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. N 116

10. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, его территориальные органы и/или линейные подразделения информируют субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы о решениях Министра внутренних дел Российской Федерации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности N 2 и N 3 при изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

11. При объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 2 и N 3 на основании решений руководителей уполномоченных на это органов информация доводится субъектам транспортной инфраструктуры и перевозчикам уполномоченными должностными лицами федеральных органов исполнительной власти.

Контрольные вопросы:

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Определение термина «транспортная безопасность».
3. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности.
4. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
5. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).
6. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Практическое занятие № 3. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

Цель работы: Ознакомиться с правами, обязанностями и мерами ответственности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок выполнения работы.

1. Права, обязанности и меры ответственности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности закреплены законодательно. Рассмотрим их.

Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики имеют право:

- в установленном порядке получать от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности;
- вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по обеспечению транспортной безопасности

2. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны: назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры; назначить по согласованию с перевозчиком на каждом пассажирском поезде лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности всего пассажирского поезда. назначить, по согласованию с перевозчиком лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ТС второй категории, ответственными за транспортную безопасность, назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или группы ОТИ третьей и четвертой категории.

3 Образовать (сформировать) в соответствии с особыми уставными задачами и/или привлечь в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ и/или ТС от актов незаконного вмешательства, включая группы быстрого реагирования – специально оснащенные, мобильные группы из числа сотрудников подразделений транспортной безопасности, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ и ТС, а также на нарушениях внутриобъектового и пропускного режимов

4 Разработать, принять и исполнять внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, и являющиеся составной частью плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС.

5 Обеспечить проведение оценки уязвимости ОТИ и/или ТС и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС в течение 3-х месяцев с момента получения уведомления о включении ОТИ и/или ТС в Реестр категорированных ОТИ и ТС и о присвоенной категории ОТИ и/или ТС.

Разработать и утвердить план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в течение 3-х месяцев и реализовать его в течение 6-ти месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС.

Проверить сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона от 09 февраля

2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу.

Осуществлять специальную профессиональную подготовку, повышение квалификации, переподготовку сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в образовательных учреждениях высшего, среднего и дополнительного профессионального образования по утвержденным учебным программам с получением документов государственного образца, если такие программы и документы определены законодательством РФ.

Проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки по реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ и ТС третьей и четвертой категорий и не менее двух раз в год для ОТИ и ТС первой и второй категорий.

Незамедлительно информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС.

Создать и оснастить посты (пункты) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Обеспечить видеонаблюдение за действиями сил транспортной безопасности на КПП и постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС.

Установить в целях обеспечения транспортной безопасности: конфигурацию и границы территории ОТИ или ТС, доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается (далее - зона свободного доступа ОТИ или ТС); конфигурацию и границы территории или части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ или ТС, проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты) (далее - зоны транспортной безопасности), а также критических элементов ОТИ или ТС;

Воспрепятствовать преодолению любыми лицами контрольно-пропускных пунктов (постов) без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические

элементы ОТИ или ТС.

Установить единые виды пропусков, действительные для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ или ТС, а также правила их применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев в соответствии со следующим порядком.

Оснастить ОТИ и/или ТС инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности

Ограничивать функционирование и/или изменять порядок эксплуатации ОТИ или ТС в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных инженернотехнических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также в случаях невозможности выполнить с их помощью данные Требования, и/или ввести иные меры по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС.

Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена лицом, в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, а равно отказ указанного лица от исполнения своих трудовых обязанностей в случае, когда такой отказ запрещен законом, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, -наказываются ограничением свободы на срок до четырех лет, либо арестом на срок от трех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

Те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека, - наказываются лишением свободы на срок до пяти лет.

Деяния, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, - наказываются лишением свободы на срок до семи лет.

Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, - наказывается штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев либо ограничением свободы на срок до трех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, -наказывается ограничением свободы на срок до четырех лет либо лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, - наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

1 На работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, не принимаются лица:

- 1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;
- 2) состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании;
- 3) досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы по основаниям, которые связаны с совершением

16 дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года;

- 4) в отношении которых по результатам проведенной проверки, имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска этих лиц к осуществлению деятельности, связанной с объектами, представляющими повышенную опасность.

Заключение.

Написать выводы по проделанной работе.

Вопросы для самоконтроля:

- 1 Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
- 2 Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортных средств.
- 3 Организация и обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
- 4 План обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ж/д транспорт).
- 5 Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Практическое занятие № 4. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Цель: Приобрести навыки по возможным последствиям совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

- 1 Структура организации работ по предупреждению незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта

На Федеральное агентство железнодорожного транспорта возложены функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в сфере железнодорожного транспорта.

Структура системы обеспечения транспортной безопасности в РФ включает в себя: Минтранс России, Департамент транспортной безопасности и специальных программ – управления транспортной безопасности в подведомственных Минтрансу России федеральных агентствах и службе – специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности и субъекты транспортной инфраструктуры; контрольнонадзорные функции исполняет Ространснадзор.

К ведению Росжелдора как компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности относятся пять функций:

- аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;
- утверждение результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

– категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

– ведение реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

В настоящее время Росжелдором аккредитовано 80 специализированных организаций для проведения оценки уязвимости объектов и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Двадцать специализированных организаций утвердили тарифы на проведение оценки уязвимости в ФСТ России.

Росжелдором были разработаны методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. На данный момент в Росжелдор поступили для рассмотрения и утверждения первые результаты оценок уязвимости объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.

На основании утвержденных результатов оценки уязвимости субъектом транспортной инфраструктуры разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности, которые утверждаются компетентным органом, т. е. агентством.

Организация работ по предупреждению незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта выполняется в несколько этапов:

I этап: подготовка технических и технологических характеристик ОТИ и ТС.

II этап: анализ существующей системы мер, принятых на ОТИ и ТС, по защите от актов незаконного вмешательства.

III этап: определение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и ТС.

IV этап: подготовка рекомендации по совершенствованию системы мер обеспечения транспортной безопасности на объекте.

2 Система мер, принятых на объектах железнодорожного транспорта, по предупреждению актов незаконного вмешательства

На железнодорожном транспорте реализуются меры по обеспечению органов внутренних дел на транспорте техническими средствами. Обеспечение техническими средствами происходит за счет средств федерального бюджета или средств субъектов транспортной инфраструктуры, выделенных в порядке софинансирования.

Все технические средства, устанавливаемые на объект или транспортные средства, должны быть российского производства. Использование технических средств (систем) иностранного производства допускается при отсутствии российских аналогов либо по согласованию с компетентными органами в области транспортной безопасности.

Ввиду значительного пассажиропотока и большого скопления людей на всех внеклассных вокзалах, а также на вокзалах первого и второго классов устанавливаются стационарные

18 рамочные металлообнаружители, организуется входной контроль пассажиров и посетителей; вокзалы оснащаются техническими средствами видеонаблюдения.

В соответствии с рекомендациями ФСБ России устанавливаются комплексы досмотрового оборудования для бесконтактной проверки пассажиров, их ручной клади и багажа, организуются пилотные зоны досмотра пассажиров высокоскоростных поездов.

На каждом объекте, как правило, устанавливаются взрывозащитные контейнеры.

С вводом в эксплуатацию технических средств, для проведения досмотровых мероприятий и в целях организации входного контроля пассажиров и посетителей на железнодорожных вокзалах вводятся дополнительные посты работников частных охранных организаций.

Проведении оперативно-профилактической работы с патрулированием по установленным участкам движения поездов в сочетании с постоянным наблюдением криминальных

участков главного пути с использованием технических средств охраны (видеонаблюдения), размещенных в опорных пунктах охраны (ОПО), и постоянным сбором (передачей) информации ситуационными центрами (СТЦИ) и дежурно-диспетчерским отделением (ДДО) ведомственной охраны железнодорожного транспорта.

5.3 Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации:

Примерные вопросы для подготовки к экзамену:

1. Участники дорожного движения и их безопасность.
2. Виды дорог и особенности движения различных видов транспорта. Безопасность на автомобильном транспорте.
3. Назначение, общая характеристика и классификация дорожных знаков. Ответственность граждан за нарушения правил дорожного движения.
4. Понятие детского дорожно-транспортного травматизма. Причины дорожно-транспортного травматизма у детей.
5. Опасности на автодорогах и на автотранспорте. Поведение водителя и пассажиров в ДТП.
6. Правила аварийной эвакуации. Устранение послеаварийной опасности (пожар, течь горючего, кислоты из аккумулятора, сдавливание пострадавшего). Вызов спецслужб аварийных и дорожных служб. Оказание первой помощи пострадавшим.
7. Криминальные ситуации на автотранспорте. Правила поведения при нападении на автомобиль в городе, на трассе.
8. Действия участников дорожного движения по предотвращению ДТП.
9. Обязанности пассажиров по соблюдению мер безопасности. Правила безопасности участников дорожного движения.
10. Правила поведения пассажиров на городском общественном транспорте.
11. Условия безопасности при пользовании общественным транспортом.
12. Краткая характеристика проблем безопасности различных видов городского транспорта.
13. Условия безопасности при пользовании различным общественным транспортом.
14. Опасные ситуации криминального характера в общественном транспорте.
15. Аварийные ситуации, возникающие в общественном транспорте. Правила безопасного поведения пассажиров при аварийных ситуациях. Взрыв в общественном транспорте.
16. Аварийные ситуации в метрополитене и правила поведения их при возникновении.
17. Опасные ситуации и правила поведения на железнодорожном, водном и воздушном транспорте.
18. Особенности аварий на железнодорожном транспорте, их причины и последствия. Правила поведения и действия при их возникновении.
19. Обеспечение безопасности пассажиров в железнодорожном транспорте.
20. Особенности эвакуации пассажиров и пострадавших в случае железнодорожной аварии.
21. Обязанности педагогов при перевозках обучающихся.
22. Особенности аварий на водном транспорте, их причины и последствия. Правила поведения и действий при авариях на воздушном транспорте.
23. Особенности аварий на воздушном транспорте, их причины и последствия.
24. Обеспечение криминальной безопасности пассажиров на воздушном транспорте.
25. Правила поведения и действий при авариях на воздушном транспорте.

6. Список использованной литературы

Основная литература:

1. Глухов, Н.И. Транспортная безопасность [Текст]: конспект лекций / Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин, А.В. Лившиц. - Москва: ФГБУ ДПО "УМЦ по образованию на ж/д транспорте", 2016 г. - 89 с.

2. Хряпин, А. И. Транспортная безопасность [Электронный ресурс]: учебное пособие / А. И. Хряпин, А. Г. Филиппов, А. М. Перепеченов. — Санкт-Петербург: ПГУПС, [б. г.]. — Часть 1 — 2017. — 67 с. — ISBN 978-5-7641-1055-4. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/101567>. — Режим доступа: для авториз.пользователей по паролю.

3. Томилов, В.В Транспортная безопасность [Электронный ресурс] / В.В Томилов. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 72 с. – ISBN 978-5-907206-34-2. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/49/242210/> по паролю.

Дополнительная литература:

1. Кобзев, В.А. Повышение безопасности работы железнодорожных станций на основе совершенствования и развития станционной техники [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Кобзев, И.П. Старшов, Е.И. Сычев; под ред. В.А. Кобзева. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 264 с. – ISBN 978-5-89035-904-9. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/40/39301/> по паролю.

4. Арсланов, М. А. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие / М. А. Арсланов. — Махачкала: ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова, 2020. — 392 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/159410>. — Режим доступа: для авториз.пользователей по паролю.

Официальные, справочно-библиографические и периодические издания:

1. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 36 с. – 5 экз.

2. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №18-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 312-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 80 с. – 5 экз.

3. Гудок [Текст]: ежедневная транспортная газета (2016, 2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 1200 экз.

4. Железнодорожный транспорт [Текст]: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал (2016, 2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 60 экз.

5. Транспорт России [Текст]: всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета (2016, 2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 240 экз.

6. Автоматика, связь, информатика [Текст]: ежемесячный научно-теоретический и производственно-технический журнал (2016, 2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 60 экз.

Интернет-ресурсы:

1. ЭБС IPRbooks - <http://www.iprbookshop.ru>

2. ЭБС «Лань» - <https://e.lanbook.com>

3. ЭБС УМЦ ЖДТ - <http://umczdt.ru/>

4. ЭБС Book.ru - <https://www.book.ru/>