Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Хатямов Рушан Фаритович
Должность: Директор филиала СамГУПС в г. Пензе
Дата подписания: 12.05.2021 19:44:10
Уникальный программный ключ:
98fd15750393b14b837b6336369ff46764a01e8ae27bb7c6fb7394f99821e0ad

Приложение
к ППССЗ по специальности 23.02.01
Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине
ОП.10 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

реализуемой в пределах

программы подготовки специалистов среднего звена

в филиале СамГУПС в г. Пензе

для студентов очной и заочной форм обучения

Год начала подготовки 2020

Пенза 2020

ОДОБРЕН
на заседании ЦК специальности 23.02.01
Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
Протокол от «15» мая 2020г. №9
Председатель
_____/Н.А. Молькова/
«18» мая 2020г.

СОГЛАСОВАН
Заместитель директора по учебной работе
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«18» мая 2020г.

Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и рабочей программы учебной дисциплины ОП.10 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения.

Разработчик: преподаватель высшей категории филиала Сам ГУПС в г. Пензе
Т.В. Агафонова

Одобрен
Методическим советом
филиала СамГУПС в г. Пензе
Протокол от «20» апреля 2020г. №5

СОДЕРЖАНИЕ

1.Паспорт фонда оценочных средств 4
2.Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке 6
3.Оценка освоения учебной дисциплины 13
4.Критерии оценивания по результатам текущего, рубежного и итогового контроля 48
5.Контрольно-оценочные материалы по учебной дисциплине 49
6.Список использованной литературы 67

1.Паспорт фонда оценочных средств

В результате освоения учебной дисциплины «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения» обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности среднего профессионального образования **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** (базовая подготовка среднего профессионального образования) следующими умениями, знаниями, которые формируют профессиональные компетенции и общие компетенции.

В результате освоения учебной дисциплины, обучающихся должен **уметь:**

У1.-определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств, железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов.

знать:

З1.- общие сведения о железнодорожном транспорте и общие обязанности работников железнодорожного транспорта;

З2.- требования к сооружениям и устройствам путевого хозяйства;

З3.- требования к сооружениям и устройствам станционного хозяйства;

З4.- требования к сооружениям и устройствам сигнализации централизации блокировки и связи;

З5.- требования к устройствам электроснабжения железных дорог;

З6.- требования к подвижному составу железных дорог;

З7.- осмотр и ремонт сооружений;

З8.- систему сигнализации;

З9.- организацию движения поездов;

З10.-основные меры по обеспечению безопасности движения поездов на железных дорогах.

В результате освоения учебной дисциплины, обучающихся должен обладать общими и профессиональными компетенциями:

- общие компетенции (ОК):

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.

ОК 5. Использовать информационно – коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- профессиональные компетенции (ПК):

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций, которые представлены в Таблице 1.

Таблица 1- Результаты освоения дисциплины

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания, освоенные компетенции)	**Основные показатели оценки результатов**	**Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**

У1 Определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов.	Определять соответствие габаритов груза, размещенного на открытом подвижном составе; Определять вид негабаритности груза; Определять неисправности стрелочных переводов, угрожающих эксплуатации железных дорог; Делать записи в Журнале осмотра формы ДУ-46; Подавать ручные сигналы при маневровой работе, при приеме, отправлении, пропуске поездов; Определять разницу между осями автосцепок; Нумеровать станционные пути и стрелочные переводы; Определять нормальное положение стрелок, проверять правильность установки в маршруте; Рассчитывать нормы закрепления подвижного состав на станционных путях, производить закрепление; Вести переговоры по поездной и маневровой работе согласно Регламента переговоров; Формироватьпоезда с учетом характеристик грузов в вагонах; Определять массу и длину поездов; Определять обеспеченность поезда тормозами; Заполнять разделы технико-распорядительного акта (ТРА) в соответствии с ПТЭ ИДП, ИСИ; Классифицировать случаи нарушения безопасности движения;	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы

	Разрабатывать мероприятия по предупреждению аварийности движения поездов.	

ОК1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Демонстрация интереса к будущей профессии.	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы
ОК2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач; Оценка эффективности качества выполнения профессиональных задач.	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы
ОК3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области обеспечения безопасности движения.	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы
ОК4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач: Определение видов неисправности пути и стрелочных переводов; Принятие решений по обеспечению безопасности движения	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы
ОК5Использовать информационно-коммуникационные технологии профессиональной деятельности	Использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка

		презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы
ОК6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Взаимодействие преподавателя со студентами в ходе обучения; взаимодействие студентов при решении задач	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы
ОК7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	Умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы
ОК8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	Организация самостоятельных занятий при изучении дисциплины; Планирование повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы
ОК9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Применение инновационных технологий в области обеспечения безопасности движения	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы

З1 Общие сведения о железнодорожном транспорте и общие обязанности работников железнодорожного транспорта	Применение знаний о железнодорожном транспорте в профессиональной деятельности	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений;
		- ответы на тесты или контрольные вопросы
З2 Требования к сооружениям и устройствам путевого хозяйства	Грамотные действия при обслуживании устройств и сооружений путевого хозяйства	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы
З3 Требования к сооружениям и устройствам станционного хозяйства	Грамотные действия при выполнении требований к станционным устройствам	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы
З4 Требования к сооружениям и устройствам сигнализации централизации блокировки и связи	Грамотные действия при выполнении требований к устройствам сигнализации централизации блокировки и связи	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы

З5 Требования к устройствам электроснабжения железных дорог	Грамотные действия при выполнении требований к устройствам электроснабжения железных дорог	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы
З6 Требования к подвижному составу железных дорог	Грамотные действия при выполнении требований к подвижному составу железных дорог	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы
З7 Требования к осмотру и ремонту сооружений и устройств	Грамотные действия при выполнении требований к осмотру и ремонту сооружений и устройств	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы
З8 Требования к системе сигнализации на железнодорожном транспорте	Точность при соблюдении требований инструкций по сигнализации на железных дорогах РФ	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы
З9 Требования к организации движения поездов	Грамотные действия при выполнении требований по организации движения поездов	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы

З10 Основные меры по обеспечению безопасности движения на железных дорогах	Грамотные действия при организации движения поездов в стандартных и нестандартных ситуациях.	- устный опрос; - самостоятельные работы; - защита практических работ; - подготовка презентаций, сообщений; - ответы на тесты или контрольные вопросы

3 Оценка освоения учебной дисциплины

3.1 Формы и методы оценивания

Предметом оценки служат умения (*У*) и знания (*З*), предусмотренные ФГОС по учебной дисциплине «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения», направленные на формирование общих компетенций (*ОК*) и профессиональных компетенций (*ПК*).

Контроль и оценка освоения учебной дисциплины «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения» по разделам и темам рабочей программы представлен в *Таблице 2*.

Элемент учебной дисциплины	**Формы и методы контроля**					
	Текущий контроль		**Рубежный контроль**		**Промежуточная аттестация**	
	Форма контроля	**Проверяемые ОК, У,**	**Форма контроля**	**Проверяемые ОК, У,**	**Форма контроля**	**Проверяемые ОК, У, З**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации						
Введение						
Раздел 1 Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.	Устный опрос. Самостоятельная работа			У1, З1, З 1, З2, З1, ОК1-ОК9	Экзамен	У1-У7, З 1-З5, ОК1-ОК9
Тема 1.1. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, З1, З 1, З2, З1, ОК1-ОК9				
Раздел 2. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.	Устный опрос. Самостоятельная работа			У1, З1, З 1, З2, З1, ОК1-ОК9	Экзамен	У1- У7, З 1-З5, ОК1-ОК9
Тема 2.1 Общие положения по сооружениям и устройствам, требования ПТЭ к ним, габарит «С», «Т», «П»	Устный опрос. Самостоятельная работа			У1, З1, З 1, З2, З1, ОК1-ОК9		

Тема 2.2. Сооружения и устройства станционного, локомотивного, вагонного хозяйства, водоснабжения и канализации. Восстановительные средства	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 З 1, ОК1-ОК9				У1-У7, З 1-35, ОК1-ОК9

Раздел 3. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта	Устный опрос. Самостоятельная работа	Тестовое задание (Блок 2)	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1-ОК9	Экзамен	У1- 7, З 1 -35, ОК1-ОК9	У1-У7, З 1-35, ОК1-ОК9
Тема 3.1. Осмотр сооружений и устройств, их ремонт	Устный опрос. Самостоятельная работа			У1, З1, З 1, 32, 31, ОК1-ОК9		
Раздел 4. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9		У1-У7, З 1-35, ОК1-ОК9
Тема 4.1 План и профиль пути	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 З 1, ОК1-ОК9		У1, З1, З 1, 32, 31, ОК1-ОК9		
Тема 4.2. Земляное полотно, верхнее строение пути и искусственных сооружений.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 З 1, ОК1-ОК9				
Тема 4.3. Рельсы и стрелочные переводы	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 З 1, ОК1-ОК9		У1, У3, У5 З 1, ОК1-ОК9		
Тема 4.4. Требования, предъявляемые к содержанию и ремонту стрелочных переводов	Устный опрос. Самостоятельная работа		Практическая работа №1			
Тема 4.5. Пересечения, переезды и примыкания железных дорог	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9		У1, З1, З 1, 32, 31, ОК1-ОК9		
Раздел 5. Техническая эксплуатация технологической электросвязи.	Устный опрос. Самостоятельная работа			У1, З1, З 1, 32, 31, ОК1-ОК9		У1-У7, З 1-35, ОК1-ОК9
Тема 5.1. Требования, предъявляемые к связи и к их техническому обслуживанию	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9				
Раздел 6. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта.	Устный опрос. Самостоятельная работа		Тестовое задание (Блок 10)	У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9	Экзамен	У1- У7, З 1-35, ОК1-ОК9

Тема 6.1. Устройства СЦБ для движения поездов на перегонах	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9				У1-У7, 3 1-35, ОК1-ОК9
Тема 6.2. Устройства СЦБ для движения поездов на станциях	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9		У1, 31, 3 1, 32, 31, ОК1-ОК9		
Тема 6.3. Устройства, обеспечивающие безопасность движения	Устный опрос. Самостоятельная работа			У1, 31, 3 1, 32, 31, ОК1-ОК9		
Раздел 7. Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта.	Устный опрос. Самостоятельная работа		Тестовое задание (Блок 10)	У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9	Экзамен	У1- У7, 3 1-35, ОК1-ОК9
Тема 7.1. Сооружения и устройства электроснабжения железных дорог	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 3 1, ОК1-ОК9	Практическая работа №2	У1, У3, У5 3 1, ОК1-ОК9		
Раздел 8. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 3 1, ОК1-ОК9			Экзамен	У1- У7, 3 1-35, ОК1-ОК9
Тема 8.1. Колесные пары	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 3 1, ОК1-ОК9				
Тема 8.2. Тормозное оборудование и автосцепное устройство	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 3 1, ОК1-ОК9		У1, У3, У5 3 1, ОК1-ОК9		
Тема 8.3. Техническое обслуживание и ремонт вагонов, локомотивов и МВПС	Устный опрос. Самостоятельная работа			У1, 31, 3 1, 32, 31, ОК1-ОК9		
Раздел 9. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте	Устный опрос. Самостоятельная работа		Тестовое задание (Блок 3)	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1-ОК9	Экзамен	У1- 7, 3 1 -35, ОК1-ОК9

Тема 9.1. График движения поездов. Раздельные пункты	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9				У1-У7, З 1-35, ОК1-ОК9
Тема 9.2. Организация технической работы станций	Устный опрос. Самостоятельная работа			У1, 31, З 1, 32, 31, ОК1-ОК9		
Тема 9.3. Эксплуатация стрелочных переводов	Устный опрос. Самостоятельная работа			У1-У7, З 1-35, ОК1-ОК9		
Тема 9.4. Порядок организации производства маневровой работы на железнодорожной станции.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9		У1, 31, З 1, 32, 31, ОК1-ОК9		
Тема 9.5. Обязанности работников при производстве маневров	Устный опрос. Самостоятельная работа					У1-У7, З 1-35, ОК1-ОК9
Тема 9.6. Закрепление вагонов на станционных путях	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 З 1, ОК1-ОК9	Практическая работа №3	У1, У3, У5 З 1, ОК1-ОК9		
Тема 9.7 Формирование поездов	Устный опрос. Самостоятельная работа				У1-У7, З 1-35. ОК1-ОК9	
Тема 9.8. Обслуживание поездов	Устный опрос. Самостоятельная работа			У1, 31, З 1, 32, 31, ОК1-ОК9		
Тема 9.9. Порядок включения тормозов в поездах	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 З 1, ОК1-ОК9	Практическая работа №4	У1, У3, У5 З 1, ОК1-ОК9		
Раздел 10. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации			Тестовое задание (Блок 4)		Экзамен	У1- У7, З 1-35, ОК1-ОК9
Тема 10.1. Общие положения. Сигналы	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 32, ОК1-ОК9		У1-У7, З 1-35, ОК1-ОК9		

Тема 10.2. Классификация светофоров	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 З2, ОК1-ОК9			У1-У7, З 1-З5. ОК1-ОК9	
Тема 10.3. Сигналы ограждения. Постоянные диски уменьшения скорости	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 З2, ОК1-ОК9				
Тема 10.4. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегоне	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 З2, ОК1-ОК9				У1-У7, З 1-З5, ОК1-ОК9
Тема 10.5. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на станции	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 З2, ОК1-ОК9		У1, У2, У4 З2, ОК1-ОК9		
Тема 10.6. Ограждение ПС на станционных путях и при вынужденной остановке поезда на перегоне	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 З2, ОК1-ОК9				У1-У7, З 1-З5, ОК1-ОК9
Тема 10.7. Ручные сигналы	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 З2, ОК1-ОК9				
Тема 10.8. Сигнальные указатели	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 З2, ОК1-ОК9		У1, З1, З 1, З2, З1, ОК1-ОК9		
Тема 10. 9. Постоянные сигнальные знаки	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 З2, ОК1-ОК9				У1-У7, З 1-З5, ОК1-ОК9
Тема 10.10. Временные сигнальные знаки	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 З2, ОК1-ОК9				
Тема 10.11. Сигналы при маневровой работе	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 З2, ОК1-ОК9		У1, З1, З 1, З2, З1, ОК1-ОК9		
Тема 10.12. Поездные сигналы	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 З2, ОК1-ОК9				
Тема 10.13. Звуковые сигналы и сигналы тревоги.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 З2, ОК1-ОК9				У1-У7, З 1-З5, ОК1-ОК9

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации						
1	2	3	4	5	6	7
Раздел 11. Движение поездов. Общие положения			Тестовое задание (Блок 10)	У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9	Экзамен	У1- У7, З 1-З5, ОК1-ОК9
Тема 11.1. Действия ДСП в нестандартных ситуациях приема и отправления поездов	Устный опрос. Самостоятельная работа					У1- У7, З 1-З5, ОК1-ОК9
Тема 11.2. Движение поездов. Общие положения Прием и отправление поездов	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		
Тема 11.3. Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте.	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		У1-У7, З 1-З5, ОК1-ОК9
Тема 11.4. Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		
Тема 11.5. Прием и отправление поездов	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9				
Тема 11.6. Порядок действий ДСП при неисправностях АБ	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		
Тема 11.7. Прекращение действия автоблокировки при перерыве действия поездной диспетчерской связи.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9				У1-У7, З 1-З5, ОК1-ОК9

Тема 11.8. Порядок организации движения поездов при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		
Тема 11.9. Порядок организации движения поездов на участках оборудованных диспетчерской централизацией.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9				
Тема 11.10. Порядок организации движения поездов при ПАБ	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		
Тема 11.11. Порядок действий ДСП при неисправностях ПАБ	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9				
Тема 11.12. Порядок организации движения поездов при электрожезловой системе	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		
Тема 11.13. Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи.	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		
Тема 11.14. Порядок ведения журнала поездных телефонограмм.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9				У1-У7, З1-З5, ОК1-ОК9
Тема 11.15. Формы телефонограмм при движении поездов на однопутных участках	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		

Тема 11.16. Формы телефонограмм при движении поездов на двухпутных участках	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		
Тема 11.17. Движение поездов в нестандартных ситуациях. Порядок движения поездов при перерыве действия всех установленных средств СЦБ и связи на однопутных и двух путных перегонах	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		
Тема 11.18. Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		
Тема 11.19. Порядок организации движения хозяйственных, ССПС, поездов при производстве работ на ж/д путях и искусственных сооружениях	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9				
Тема 11.20. Порядок организации работы диспетчера поездного.	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		
Тема 11.21. Порядок закрытия однопутного перегона или одного главного пути на двухпутном (многопутном) перегонах.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9				

Тема 11.22. Порядок открытия перегона. Порядок производства работ на станционных путях.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9				
Тема 11.23. Порядок выдачи предупреждений	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1-ОК9	Практическая работа №5	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1-ОК9		
Тема 11.24. Порядок работы устройств СЦБ на железнодорожных организации движения поездов и производство манёвров в условиях нарушениях нормальной станциях	Устный опрос. Самостоятельная работа			У1, З1, З 1, З2, З1, ОК1-ОК9		У1-У7, З 1-35, ОК1-ОК9
Тема 11.25. Порядок действий ДСП при самопроизвольном перекрытии входного и выходного светофора.	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9		
Тема 11.26. Порядок приема, отправления поездов по пригласительному сигналу.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9				
Тема 11.27 Порядок организации движения поездов с разграничением времени	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9		
Тема 11.28. Основные положения о порядке движения дрезин.	Устный опрос. Самостоятельная работа					
Тема 11.29. Порядок вождения поездов.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1-ОК9	Практическая работа №6	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1-ОК9		

Тема 11.30. Порядок организации движения производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9		
Тема 11.31. Формирование поездов и маневровая работа с опасными грузами.	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9		
Тема 11.32. Действия работников железных дорог при возникновении аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железной дороге.	Устный опрос. Самостоятельная работа					У1-У7, З 1-35, ОК1-ОК9
Тема 11.33. Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава.	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9		
Тема 11.34. Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Р.Ф.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9				У1-У7, З 1-35, ОК1-ОК9

Тема 11.35. Регламент переговоров и действий машиниста и помощника машиниста при отправлении поезда с железнодорожной станции и в пути следования.	Устный опрос. Самостоятельная работа					У1-У7, З 1-З5, ОК1-ОК9
Тема 11.36. Регламент переговоров и действий машиниста и помощника машиниста при маневровой работе	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		
Тема 11.37. Регламент переговоров и действий машиниста и помощника машиниста по поездной радиосвязи.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9				
Тема 11.38. Регламент переговоров и действий машиниста и помощника машиниста.	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		
Тема 11.39. Регламент переговоров ДСП станции, машинистов (ТЧМ) и составителя поездов при маневровой работе.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		У1, З1, З 1, З2, З1, ОК1-ОК9		
Тема 11.40. Регламент переговоров при выполнению операций по закреплению жд подвижного состава на станционных путях	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		

Раздел 12. Обеспечение безопасности движения на железных дорогах. Приказы и указания по безопасности движения ОАО РЖД.	Устный опрос. Самостоятельная работа		Тестовое задание (Блок 2)	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1-ОК9	Экзамен	У1- У7, З 1-35, ОК1-ОК9

Раздел 12.1. Важнейшие факторы в обеспечении безопасности движения	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1-ОК9				
Тема 12.2. Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1-ОК9	Практическая работа №7	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1-ОК9		
Тема 12.3. Меры по предупреждению нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе.	Устный опрос. Самостоятельная работа					У1-У7, 3 1-35, ОК1-ОК9
Тема 12.4. Организация обеспечения безопасности движения поездов	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9		
Тема 12.5. Действия работников при обнаружении угрозы безопасности движения	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9				
Тема 12.6. Предупреждение случаев самопроизвольного ухода вагонов - задача первостепенной важности в обеспечении безопасности движения.	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9		
Тема 12.7. Регламент действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1-ОК9		У1, 31, 3 1, 32, 31, ОК1-ОК9		

Тема 12.8. Порядок взаимодействия работников в случае, когда поезд потерял управление тормозами и обнаружения ухода вагонов со станции на перегон.	Устный опрос. Самостоятельная работа			У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9		
Тема 12.9. Порядок взаимодействия работников в случае обнаружения неисправности («толчка») в пути и при пропуске поездов по затяжному спуску	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 З2-З5, ОК1-ОК9				У1-У7, З1-З5, ОК1-ОК9

3.2. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины

При реализации программы учебной дисциплины, преподаватель обеспечивает организацию и проведение текущего и итогового контроля индивидуальных образовательных достижений обучающихся – демонстрируемых обучающимися знаний, умений.

Текущий контроль проводится в процессе проведения теоретических занятий – устный опрос, практических (лабораторных) работ, тестирования, самостоятельных работ.

Обучение учебной дисциплине завершается итоговым контролем в форме экзамена.

Формы и методы текущего и итогового контроля по учебной дисциплине доводятся до сведения обучающихся не позднее двух месяцев от начала обучения по основной профессиональной образовательной программе.

Для текущего и итогового контроля преподавателем созданы фонды оценочных средств (ФОС). ФОС включают в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки: контрольных работ (тесты), перечень тем мультимедийных презентаций и критерии их оценки; вопросы для проведения экзамена по дисциплине.

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

Процент результативности (правильных ответов)	**Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений**	
	балл (отметка)	**вербальный аналог**
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	неудовлетворительно

3.2.1. Тестовые задания

Тесты (контрольно-оценочные средства) обеспечивают возможность объективной оценки знаний и умений, обучающихся в баллах по единым для всех критериям.

При разработке тестов используются задания закрытого типа: после текста вопроса предлагается перечень закрытий, т.е. возможные варианты ответа, а так же открытые.

При разработке дисциплинарных и других тестов используются задания:

- на классификацию предметов, явлений по указанному признаку («Укажите…, относящуюся к …», «На какие группы подразделяют …», «Что относится к …»);
- на установление значения того или иного явления, процесса (Какое влияние оказывает…);
- на объяснение, обоснование («Чем объяснить …», «Увеличение … при сокращении … объясняется…») и т.п.;

Общее количество вопросов в каждом варианте контрольно-оценочных средств – о 20 до 30 . Время на прохождение теста ограничивается от 60 до 90 минутами (в зависимости количества вопросов). Пример: время установлено с учётом 2 минуты на обдумывание и решение каждого закрытого вопроса (2 минуты х 23 вопроса = 46 минут), 4 минуты на открытые вопросы (4 минуты х 7 вопросов = 28 минут), плюс 16 минут на организационные вопросы (инструктаж) и общее знакомство с работой (90 минут).

При ответе на вопрос может быть несколько правильных вариантов ответов или только один.

Пример инструкции по выполнению теста:

1. Проверка готовности учащихся к занятиям.
2. Запрещается пользоваться какими-либо техническими средствами (телефоном с интернетом и т.п.).
3. Каждому присутствующему учащемуся раздаётся вариант итогового теста и двойной тетрадный лист со штампом учебного заведения в верхнем левом углу.
4. На первой странице двойного тетрадного листка внизу под штампом пишется: Тестирование по дисциплине «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения», номер группы и курс, фамилия и имя в родительном падеже, номер варианта (при наличии), внизу страницы дата проведения тестирования.
5. На второй странице в столбик от 1 до 30 пишутся номера вопросов.
6. Варианты ответов отделяются от номеров вопросов тире.
7. После данного варианта ответа в виде цифры больше ничего не пишется (расшифровка ответа), там, где требуется слово в ответе написать, пишется только слово-ответ.
8. Что исправить уже данный вариант ответа его необходимо аккуратно одной косой линией зачеркнуть и рядом разборчиво написать новый вариант ответа (в противном случае все исправления будут оцениваться как ошибочные).
9. После проверки тестовых ответов до студентов доводятся оценки.

Примеры тестовых заданий

Выберите один вариант ответа– 1 балл

Вариант 1

1. Какие действия должен принимать работник железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения?

А. принимать меры к устранению неисправности;
Б. подавать поезду сигнал остановки;
В. принять меры к ограждению неисправности;
Г. сообщить поездному диспетчеру.

2. Какие действия должен принимать работник железнодорожного транспорта в случаях, обнаружении неисправности угрожающей безопасности движения поездов?

А. принимать меры к устранению неисправности;
Б. подавать поезду сигнал остановки;
В. принять меры к ограждению неисправности;

Г. сообщить поездному диспетчеру.

3. Какая продолжительность «окон» предусматривается в графике движения поездов для выполнения работ по текущему содержанию пути?

А. 1,5 – 2 часа
Б. 2 – 2,5 часа
В. 2,5 – 3 часа
Г. 3 – 3,5 часа

4. Кого назначает руководитель работ для установки и охраны переносных сигналов, ограждающих место производства работ?

А. монтёр пути 2-го разряда
Б. путевой обходчик
В. бригадир пути
Г. сигналист

5. Что присваивается каждому поезду в графике движения поездов?

А. масса
Б. длина
В. номер
Г. индекс

6. Кто обязан руководить манёврами?

А. локомотивная бригада
Б. бригадир пути
В. маневровый диспетчер
Г. сигналист

7.Средствами сигнализации и связи при движении поездов служит:

А. Маневровые светофоры.
Б. Автоматическая и полуавтоматическая блокировка.
В. Рация.
Г. Свисток.

8.При автоматической блокировке разрешением на занятие поездом блок - участка служит:

А. Разрешающие показания проходного светофора.
Б. Сигнал сигналиста (флажком).
В. Красный свет светофора.
Г. Красный щит

9. Какие условные знаки или разрешающие сигналы допускается устанавливать на проходных светофорах, расположенных на затяжных подъёмах с разрешения владельца инфраструктуры?

А. «Граница станции».
Б. «Опасное место» (Начало, конец).
В. Условно-разрешающий сигнал.
Г. Диск желтого цвета.

10.При полуавтоматической блокировке, разрешением на занятие поездом перегона служит:

А. Показания выходного и проходного светофора.
Б. Светофор прикрытия.

В. Предупредительный светофор.
Г. Письменное сообщение.

Введите ответ в поле – 2 балла.

11.Высота подвески контактного провода над верхом головки рельса на перегонах и станциях должна быть не ниже_____

А. 5600 мм
Б. 5850 мм
В. 5750 мм
Г. 5800 мм

12.Сигнал «Общая тревога» подаётся_____

А. Один короткий и два длинных
Б. Один короткий и три длинных
В. Два длинных и один короткий
Г. Один длинный и три коротких

13. Сигнал «Пожарная тревога» подаётся_____

А. Один длинный и два коротких
Б. Два длинных и два коротких
В. Один короткий и три длинных
Г. Один длинный и три коротких

14. Железнодорожные пути делятся на

А. Главные, подъездные, приёмо-отправочные.
Б. Станционные, необщего пользования, погрузочные.
В. Главные, станционные, специального назначения.
Г. Парковые, главные, тупиковые.

15. При автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство связи и сигнализации, разрешением на занятие поездом первого блок-участка служит_____

А. Разрешающее показание входного светофора.
Б. Разрешающее показание выходного светофора.
В. Разрешающее показание диспетчера.
Г. Разрешение даёт руководитель инфраструктуры.

Вариант – 2

Выберите один вариант ответа – 1 балл

1.При перерыве действий всех средств сигнализации и связи, на однопутных участках движение производится:

А. Письменное сообщение.
Б. Сигнальные знаки.
В. С разграничением времени.
Г. Блокировочного сигнала согласия.

2.При перерыве действий всех средств сигнализации и связи, движение поездов на двухпутных участках производится:

А. С разграничением времени.
Б. Разрешение на занятие следующего блок – участка.
В. Письменного согласия диспетчера.
Г. По показаниям входного или выходного светофора.

3.Машинист не знает о нахождении поезда на перегоне, он должен отпустить тормоза и вести поезд до следующего светофора со скоростью?
А. Не более 15км/ч, а поезда необщего пользования не более 20км/ч
Б. Не более 20км/ч, а поезда необщего пользования не более 10км/ч
В. Не более 20км/ч, а поезда необщего пользования не более 15км/ч
Г. Не более 15км/ч, необщего пользования не более 10км/ч

4.Кто управляет всеми светофорами и стрелками железнодорожных станций, оборудованных диспетчерской централизацией?
А. Дежурный по станции
Б. Поездной диспетчер
В. Маневровый диспетчер
Г. Машинист.

5.Отправление и следование восстановительных, пожарных поездов и другого специального подвижного состава к месту назначения осуществляется по приказу:
А. Дежурного по станции
Б. Поездного диспетчера
В. Маневрового диспетчера
Г. Машиниста.

6. При телефонных средствах связи разрешением на занятие поездом перегона служит:
А. Предупреждение
Б. Путевая записка
В. Телефонограмма
Г. Выходной светофор

7. При разъединении (разрыве) поезда на перегоне машинист обязан сообщить:
А. Дорожному мастеру
Б. Машинистам поездов, следующих по перегону
В. Начальнику восстановительного поезда
Г. Дежурным по станциям

8. Кем обслуживается пост управления стрелками и сигналами?
А. Одним дежурным стрелочного поста
Б. Двумя дежурными стрелочного поста
В. Дежурным по станции
Г. Поездным диспетчером

9. Кто осуществляет ремонт на стрелочном переводе и с чьего разрешения?
А. Начальник станции с разрешения сигналиста

Б. Дистанции - пути, сигнализации и связи, энергоснабжения, с разрешения дежурного стрелочного поста.

В. Дистанции - пути, сигнализации и связи, энергоснабжения, с разрешения дежурного по станции.

Г. Дистанции - пути, сигнализации и связи, энергоснабжения, с разрешения начальника станции.

10. Контроль технического состояния, чистка, смазывание и замена болтов в нецентрализованных стрелочных переводах осуществляется:

А. Дежурным по станции
Б. Сигналистами
В. Работниками дистанции пути, ШЧ и ЭЧ
Г. Дежурными стрелочного поста

Введите ответ в поле – 2 балла.

11. Высота подвески контактного провода над верхом головки рельса на железнодорожных переездах должна быть не ниже_____

А. 5600 мм
Б. 5850 мм
В. 5750 мм
Г. 6000 мм

12. Расстояние от оси крайнего пути до опор контактной сети на перегонах и станциях должно быть не менее_____

А. 3100 мм
Б. 3450 мм
В. 4100 мм
Г. 5700 мм

13. Оповещение о приближении нечётного поезда производится_____
а чётного поезда - _____звуковыми сигналами

А. Один длинный, два длинных
Б. Два длинных, один длинный
В. Один длинный, два коротких
Г. Один короткий, два длинных

14. Сигнал «Воздушная тревога» подаётся_____

А. Один длинный и два коротких
Б. Два длинных и два коротких
В. Ряд длинных звуков
Г. Ряд коротких звуков

15. Сигнал «Радиационная опасность» или «Химическая тревога» подаётся на перегонах и станциях_____

А. Один длинный и два коротких
Б. Два длинных и два коротких
В. Один длинный и один короткий
Г. Ряд коротких звуков

Вариант – 3

Выберите один вариант ответа– 1 балл

1. При неисправной автоблокировке, когда выходной светофор не открывается, поезд может быть отправлен на однопутный перегон или по неправильному пути двухпутного перегона по

А. Пригласительному сигналу на выходном светофоре.
Б. По приказу ДСП станции.
В. Разрешение владельца инфраструктуры.
Г. Разрешению на бланке ДУ-54.

2.Кто имеет право производить маневры на станционных путях и путях необщего пользования?

А. Дежурный по станции
Б. Маневровый диспетчер
В. Дежурный по сортировочной горке
Г Работник дистанции пути

3.Назовите основные средства связи при маневровой работе?

А. Радиосвязь
Б. Двусторонняя парковая связь
В. Переносные сигналы
Г. Постоянные сигналы

4. Какие основные средства сигнализации и связи Вы знаете?

А локомотивная и поездная сигнализация
Б разрешающий и запрещающий сигнал
В. автоматическая и полуавтоматическая блокировки
Г. светофоры и сигналисты

5. Как подаётся условно-разрешающий сигнал?

А. красным щитом
Б. желтым флагом
В. зеленым огнем светофора
Г. знаком в виде буквы "Т"

6. С какой скоростью должен проследовать грузовой поезд, при наличии условно-разрешающего сигнала?

А. 25 км/ч
Б. 20 км/ч
В. 10 км/ч
Г. 30 км/ч

7. Кто даёт блокировочный сигнал согласия?

А. сигналист
Б. машинист
В. владелец инфраструктуры
Г. дежурный по станции.

8. Что служит разрешением на занятие поездом блок-участка при автоматической блокировке?

А. показания предупредительного и входного светофора
Б. показания светофора прикрытия
В. показания маневрового светофора
Г. разрешающий сигнал выходного и проходного светофоров.

9. При автоматической локомотивной сигнализации разрешением на занятие поездом первого и следующего блок-участка является: А. разрешающий сигнал локомотивного и выходного светофоров
Б. сигнал маневрового светофора
В. условно-разрешающий сигнал
Г. показания входного светофора

10. Средства сигнализации и связи при движении поездов ?

А. радиосвязь
Б. стрелочные указатели
В. автоматические и полуавтоматические путевые блокировки
Г. маневровые светофоры

Введите ответ в поле – 2 балла.

11. Входным светофором подаётся сигнал: один зелёный огонь - разрешается поезду следовать на станцию по главному пути с_____ скоростью; следующий светофор_____.

12. Входным светофором подаётся сигнал: один жёлтый мигающий огонь - разрешается поезду следовать на станцию по главному пути с_____ скоростью; следующий светофор_____ и требует проследования его с _____ скоростью.

13. Входным светофором подаётся сигнал: один жёлтый огонь - разрешается поезду следовать на станцию по главному пути с_____; следующий светофор_____ .

14. Входным светофором подаётся сигнал: два жёлтых огня, из них верхний мигающий - разрешается поезду следовать на станцию с_____ скоростью на боковой путь; следующий светофор_____

15. Входным светофором подаётся сигнал: два жёлтых огня - разрешается поезду следовать на станцию с_____ скоростью на боковой путь и готовностью остановиться; следующий светофор_____

Вариант – 4

Выберите один вариант ответа– 1 балл

1. Что относится к раздельным пунктам?

А. переезды

Б. съезды
В. станции
Г. вокзалы

2. Для чего служат сигналы?
А. для организации движения поездов
Б. для организации маневровой работы
В. для диспетчерской связи
Г. для устройства автоблокировки

3. С какой скоростью должен следовать поезд идущий на соединение с другим поездом по приказу поездного диспетчера?
А. 15 км/час
Б. 20 км/час
В. 25 км/час
Г. 60 км/час

4. Кто управляет всеми светофорами, стрелками на участках оборудованных диспетчерской сигнализацией?
А. начальник станции
Б. поездной диспетчер
В. маневровый диспетчер
Г. энергодиспетчер.

5. Как можно отправить поезд на перегон при неисправной автоблокировке (выходной светофор не открывается) ?
А. на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали
Б. на бланке зелёного цвета
В. по пригласительному сигналу
Г. по радиосвязи с дежурным по станции

6. Для чего служат кнопки вспомогательного режима при неисправной автоблокировке и диспетчерской централизации?
А. для отправления поезда
Б. для изменения направления движения
В. для открытия выходного светофора
Г. для остановки поезда

7. Как должен действовать дежурный по станции при неисправной автоблокировке на перегоне?
А. прекратить отправление поездов на перегон,
Б. предупредить машиниста по радиосвязи о неисправности
В. сообщить поездному диспетчеру
Г. сделать запись в журнале осмотра

8. Если входной светофор не открывается, то с какой скоростью поезд вводится на станцию по приказу поездного диспетчера?

А. 15 км/час
Б. С особой бдительностью и готовностью остановиться
В. 25 км/час и с особой бдительностью и готовностью остановиться
Г. 20 км/час и с особой бдительностью и готовностью остановиться

9. Как действует поездной диспетчер, если перевести стрелку с пульта невозможно?

А. вызывает работника дистанции пути
Б. вызывает работника станции
В. передаёт на ручное управление
Г. вызывает электромонтёра ШЧ

10. Кому должен сообщить машинист остановившегося на перегоне поезда для помощи?

А. дежурному по станции
Б. начальнику депо
В. начальнику восстановительного поезда
Г. начальнику дистанции пути.

Введите ответ в поле– 2 балла.

11. Выходными светофорами на участке, оборудованном автоблокировкой подаются сигналы: один зелёный огонь - разрешается поезду отправиться со станции и следовать с_____ _скоростью; впереди свободны два или более блок-участка.

12. Выходными светофорами на участке, оборудованном автоблокировкой подаются сигналы: один желтый огонь - разрешается поезду отправиться со станции и следовать с готовностью остановиться; следующий светофор_____

13. Выходными светофорами на участке, оборудованном автоблокировкой подаются сигналы: два желтых огня, из них верхний мигающий - разрешается поезду отправиться со станции с _____скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор_____

14. Выходными светофорами на участке, оборудованном автоблокировкой подаются сигналы: два желтых огня - разрешается поезду отправиться со станции с _____скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор_____

15. Выходными светофорами на участке, оборудованном автоблокировкой подаются сигналы: один красный огонь - _____

Вариант 5

Выберите один вариант ответа (1 балл)

Задание 1
Расстояние между осями ж.д. путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках должны быть не менее:
Варианты ответов:

А- 4100 мм
Б- 3600 мм
В - 4700 мм

Задание 2
Расстояние между осями смежных путей на станциях на прямых участках должно быть не менее:
Варианты ответов:

А- 4500 мм
Б- 4100 мм
В- 4800 мм

Задание 3
Расстояние между осями второстепенных путей и путях грузовых районов на станциях должно быть не менее:
Варианты ответов:

А- 4400 мм
Б- 4500 мм
В – 4550 мм

Задание 4
Расстояние между осями главных путей на станциях на прямых участках должно быть не менее:
Варианты ответов:

А – 4450 мм
Б – 4100 мм
В - 4800 мм

Задание 5
Расстояние между осями ж.д. путей, предназначенных для перегрузки грузов, контейнеров из вагона в вагон может быть допущено:
Варианты ответов:

А – 3500 мм
Б – 3600 мм
В – 3800 мм

Задание 6
На каком уклоне допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты в отдельных случаях ?
Варианты ответов:

А – не круче 0,0015
Б – не круче 0,015
В – не круче 0,0010

Задание 7
На каком уклоне допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты в трудных условиях?

Варианты ответов:

А – не круче 0,0020
Б – не круче 0,0015
В – не круче 0,0025

Задание 8

Грузы, выгруженные или подготовленные к погрузке около ж.д. пути при высоте 1200 мм должны находиться от головки крайнего рельса не ближе:

Варианты ответов:

А – 2,0 м
Б - 2,5 м
В - 3,0 м

Задание 9

Для установки и охраны переносных сигналов, ограждающих место производства работ на ж.д. пути руководитель работ назначает:

Варианты ответов:

А– путевого обходчика
Б – монтёра пути 2-го разряда
В – сигналиста

Задание 10

На какое время разрешается закрытие перегона или ж.д. пути общего пользования владельцем инфраструктуры?

Варианты ответов:

А – до двух суток
Б – до трёх суток
В – на одни сутки

Вставить нужное слово в нужном падеже (2 балла)

Задание 11

Разрешается на прямых участках ж.д. пути содержать одну рельсовую нить на _____ выше другой.

Задание 12

Владельцем инфраструктуры, владельцем ж.д. путей необщего пользования на кривых участках ж.д. пути в зависимости от _____устанавливается возвышение наружной рельсовой нити.

Задание 13

Не допускается эксплуатировать на ж.д. путях общего и необщего пользования стрелочные переводы и глухие пересечения у которых отставание остряка от рамного рельса на _____ мм и более, измеряемое_____

Задание 14

Не допускается эксплуатировать на ж.д. путях общего и необщего пользования стрелочные переводы и глухие пересечения у которых выкрашивание остряка или подвижного сердечника на главных путях_____ и более, на приёмо – отправоч-

ных ж.д. путях_____ и более, на прочих станционных путях_____ и более.

Задание 15

Не допускается эксплуатировать на ж.д. путях общего и необщего пользования стрелочные переводы и глухие пересечения у которых понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на ____мм и более, измеряемое в сечении, _____

В**ыберите один вариант ответа (1балл)**

Задание 1

Ширина земляного полотна в скальных и дренирующих грунтах на однопутных линиях должна быть:

Варианты ответов:

А. не менее 5,0 м
Б. не менее 5,5 м
В. не менее 4,8 м

Задание 2

Ширина земляного полотна в скальных и дренирующих грунтах на двухпутных линиях должна быть:

Варианты ответов:

А. не менее 9,0 м
Б. не менее 9,5 м
В. не менее 9,1 м

Задание 3

Ширина колеи в кривых участках пути должна быть:

Варианты ответов:

А. при радиусе от 349 до 300м – 1530 мм
при радиусе от 299м и менее – 1535 мм
Б. при радиусе от 349 до 300м – 1535 мм
при радиусе от 299м и менее – 1525 мм
В. при радиусе от 349 до 300м – 1540 мм
при радиусе от 299м и менее – 1535 мм

Задание 4

Расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика должно быть:

Варианты ответов:

А. более 1430 мм
Б. более1435 мм
В. более 1440 мм

Задание 5

Расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса должно быть:

Варианты ответов:

А. менее 1430 мм
Б. менее 1472 мм
В. менее 1465 мм

Задание 6

Какие сигнальные знаки устанавливаются вблизи железнодорожных переездов со стороны подхода поездов?

Варианты ответов:

А. уменьшение скорости

Б. свисток

В. берегись поезда

Задание 7

В случае обнаружения неисправности, угрожающей безопасности движения, дежурный по переезду обязан:

Варианты ответов:

А. доложить дежурному по станции

Б. доложить машинисту

В. принять меры к остановке поезда

Задание 8

Полезная длина предохранительных тупиков должна быть:

Варианты ответов:

А. не менее 100 м

Б. не менее 75 м

В. не менее 50 м

Задание 9

Где устанавливаются сигнальные знаки на однопутном участке железнодорожного пути ?

Варианты ответов:

А. с левой стороны по направлению движения

Б. с правой стороны по направлению движения

В. с правой стороны по счёту километров

Задание 10

Где устанавливаются путевые знаки на однопутном участке железнодорожного пути?

Варианты ответов:

А. с левой стороны по направлению движения

Б. с правой стороны по направлению движения

В. с правой стороны по счёту километров

Вставить нужное слово в нужном падеже (2б)

Задание 11

Пересечения в одном уровне и сплетения железнодорожных путей, а также разводные мосты должны ограждаться светофорами_____, установленными с обеих сторон на расстоянии не ближе_____ м, от предельных столбиков или начала моста.

Задание 12

Стрелочные переводы, лежащие на станционных железнодорожных путях владельца инфраструктуры и владельца железнодорожных путей необщего пользования находятся в распоряжении_____

Задание 13

Манёвры на станционных железнодорожных путях , а также железнодорожных путях необщего пользования должны производиться по указанию только одного работника_____

Задание 14
Основным средством передачи указаний при маневровой работе должна быть радиосвязь, а в необходимых случаях_____

Задание 15
Голова поезда при движении на однопутных и по правильному пути на двухпутных участках обозначается: днём_____; ночью дополнительно обозначается_____ _фонарей у буферного бруса.

Вариант 7

Выберите один вариант ответа (1 балл)

Задание 1
В трудных условиях допускается размещение ж.д. станций, разъездов и обгонных пунктов на кривых радиусом:

Варианты ответов:

А. – не менее 1500 м
Б. – не менее1000 м
В. – не менее 1200 м

Задание 2
На существующих ж.д. линиях допускается ширина земляного полотна на однопутных участках:

Варианты ответов:

А. – 6,0 м
Б. – 6,5 м
В. – 5,5 м

Задание 3
На существующих ж.д. линиях допускается ширина земляного полотна на двухпутных участках:

Варианты ответов:

А. – 9, 2 м
Б. – 9,6 м
В. – 9,8 м

Задание 4
Минимальная ширина обочины земляного полотна должна быть:

Варианты ответов:

А. – не менее 0,5 м
Б. – не менее 0,4 м
В. – не менее 0,6 м

Задание 5

Ширина колеи на прямых участках должна быть:

Варианты ответов:

А. – 1530 +8 -4 мм
Б. – 1520 +8 – 4 мм

В. – 1524 + 8 – 4 мм

Задание 6

При какой ширине колеи по сужению и по уширению движение поездов закрывается:

Варианты ответов:

А. – менее 1512 мм и более 1548 мм
Б. – менее 1510 мм и более 1520 мм
В. – менее 1514 мм и более 1524 мм

Задание 7
Какие знаки относятся к путевым?
Варианты ответов:

А. предельные столбики
Б. пикетные столбики
В. километровые столбик

Задание 8
Где устанавливаются светофоры на однопутном участке железнодорожного пути?
Варианты ответов:

А. с левой стороны по направлению движения
Б. с правой стороны по направлению движения
В. с правой стороны по счёту километров

Задание 9
Где устанавливаются сигнальные знаки на двухпутном участке железнодорожного пути?
Варианты ответов:

А. с левой стороны по направлению движения
Б. с правой стороны по направлению движения
В. с правой стороны по счёту километров

Задание 10
Входные светофоры должны быть установлены от первого с перегона стрелочного перевода на расстоянии:
Варианты ответов:

А. не ближе 100 м
Б. не ближе 75 м
В. не ближе 50 м

Вставить нужное слово в нужном падеже (2б)

Задание 11
Не допускается эксплуатировать на ж.д. путях общего и необщего пользования стрелочные переводы и глухие пересечения у которых разрыв _____болта в одноболто-

вом или _____ вкладыше.

Задание 12

Не допускается эксплуатировать на ж.д. путях общего и необщего пользования стрелочные переводы и глухие пересечения у которых разъединение стрелочных остряков и подвижных сердечников крестовин с _____

Задание 13

Голова поезда при движении по неправильному пути обозначается: днём и ночью_____ фонаря с левой стороны, а с правой стороны_____ огнём фонаря.

Задание 14

При манёврах подаётся локомотиву сигнал разрешается следовать вперёд днём движением поднятой вверх руки с_____ флагом; ночью ручным фонарём с _____ огнём или_____ звуком.

Задание 15

Ответственным за техническое состояние автосцепных устройств и правильное сцепление вагонов в составе поезда является_____

4.Таблицы правильных ответов

Блок 1

Вариант	**Ответы**									
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	Б	В	А	Г	В,Г	В	Б	А	В	А
2	А	А	В	Б	Б	Б,В	Б,Г	А	Б	Г
3	Б,Г	Б	А,Б	А	Г	Б	Г	Г	А	А
4	В	А	Б	Б	А	Б	В	Г	В	А
5	А	В	Б	Б	Б	А	В	А	В	А
6	А	В	А	Б	Б	Б	В	В	Б	В
7	А	В	Б	Б	Б	А	Б,В	Б	Б	В

Блок 2

Вариант	**Ответы**				
	11	**12**	**13**	**14**	**15**
1	5800 мм	1длинный 3коротких	1длинный 2коротких	Главные, станцион., спец. назначения	Показание выходного светофора
2	6000 мм	3100 мм	1длинный 2длинных	Ряд коротких	1длинный 1короткий

				звуков	
3	установлен-ная скор.; открыт	Установл. Открыт Уменьшен.	Готовностью остановиться; закрыт	Уменьшен. открыт	Уменьшен. закрыт
4	установлен. скорость	закрыт	Уменьшен. открыт	Уменьшен. закрыт	Стой!
5	6 мм	Радиуса и скорости	4 мм; против первой тяги	200мм 300мм 400мм	2 мм 50 мм
6	Заградит. 50 м	Начальник станции	Деж. по станции или маневр. диспетчер	Парковая связь	Прожектор и два белых фонаря
7	Одного; Двух болтов вдвуболтовом	тягами	Белым огнём, красным	Развёрнут. жёлтым Прозрачно-Белым 1длинный	Осмотрщик вагонов

3.2.2 Перечень вопросов для устного опроса

1. Значение ПТЭ, инструкций и приказов ОАО "РЖД" для обеспечения бесперебойной работы железнодорожного транспорта и безопасности движения поездов.
2. Классификация постоянных сигналов, места их установки.
3. Прием и отправление поездов при нормальном действии устройств автоблокировки. Порядок проследования проходного светофора с красным огнем.
4. Основные обязанности работников ж.д. транспорта и их ответственность за безопасность движения поездов.
5. Значение Инструкции по сигнализации. Сигналы и их классификация по способу восприятия. Основные сигнальные цвета.
6. Неисправности автоблокировки, при которых действие ее прекращается. Порядок перехода на телефонную связь и восстановление действия автоблокировки.
7. Порядок назначения на должность лиц, поступающих на ж.д. транспорт. Ответственность и порядок контроля выполнения ПТЭ и инструкций.
8. Принципы сигнализации. Основные значения сигналов, подаваемых светофорами, независимо от места их установки и назначения.
9. Прием и отправление поездов при нормальном действии устройств полуавтоматической блокировки.
10. Требования ПТЭ к оборудованию устройствами СЦБ и связи сортировочных, участковых, пассажирских и грузовых станций и сортировочных горок.

11. Указатели: маршрутные, стрелочные, путевого заграждения, гидравлических колонок, перегрева букс и «опустить токоприемник». Их сигнальные показания и порядок применения.
12. Порядок ведения журнала поездных телефонограмм.
13. Виды габаритов и их значение для обеспечения безопасности движения поездов.
14. Переносные сигналы. Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих уменьшения скорости.
15. Следование поездов по перегонам, имеющим путевые посты.
16. Требования ПТЭ к расстояниям между осями смежных путей на перегонах и станциях. Размещение и закрепление около путей выгруженных или подготовленных к погрузке грузов.
17. Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих остановки поезда.
18. Неисправности полуавтоматической блокировки, при которых действие ее прекращается. Порядок перехода на телефонные средства связи и восстановление действия блокировки.
19. Расположение железнодорожных линий и раздельных пунктов в плане и профиле.
20. Ограждение внезапно возникшего препятствия. Очередность установки сигналов.
21. Руководство движением поездов при диспетчерской централизации. Порядок управления стрелками и сигналами.
22. Требования к содержанию земляного полотна и искусственных сооружений.
23. Ограждение сигналами остановки мест производства работ на станции.
24. Порядок и случаи передачи станции на резервное управление, а отдельных горловин и стрелок – на местное управление при ДЦ.
25. Неисправность стрелочных переводов, с которыми запрещена их эксплуатация. Применяемые марки крестовин.
26. Ограждение мест, требующих уменьшения скорости, на станционных путях.
27. Общие требования к организации движения поездов при электрожезловой системе.
28. Восстановительные и пожарные поезда, автомотрисы, дрезины и другие средства для восстановления нормального движения. Их оснащение и организация работы.
29. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне.
30. Действия ДСП и электромеханика при утере жезла, регулировка жезлов.
31. Требования ПТЭ к пассажирским и грузовым платформам, их размерам и допустимым изменениям в процессе эксплуатации. Требования к освещению станционных устройств.
32. Маневровые светофоры, их сигнальные показания. Ручные и звуковые сигналы при маневрах.
33. Движение поездов при телефонных средствах связи. Порядок заполнения и выдачи путевой записки.
34. Требования ПТЭ к ключевой зависимости стрелок и сигналов, станционной блокировке, автоматической переездной сигнализации, автоматическим систе-

ме оповещения о приближении поезда, устройствам автоматического выявления перегретых букс.

35. Постоянные сигнальные знаки, места их установки.
36. Формы телефонограмм при движении поездов на однопутных участках.
37. Требования ПТЭ к связи. Порядок пользования поездной межстанционной и диспетчерской связью.
38. Временные сигнальные знаки, места их установки.
39. Формы телефонограмм при движении поездов на двухпутных участках

4. Критерии оценивания по результатам текущего, рубежного и итогового контроля

4.1. Пояснительная записка

1. Текущий контроль проводится ежеурочно в форме: устного ответа, оценки выполнения практической (лабораторной) работы, докладов, сообщений, тестовых заданий.

2. Рубежный контроль проводится в форме проверочных работ по изученной теме (разделу). Проверочная работа включает теоретический вопрос (или тестовый вопрос) и решение задачи по контролируемой теме (разделу).

3. Итоговый контроль (аттестация) обучающихся по дисциплине «Техническая механика» проводится в форме экзамена.
   Экзаменационный билет включает 2 теоретических вопроса и задачу по изученному предмету. К экзамену допускаются обучающиеся, имеющие выполненные, оформленные, проверенные и защищенные на положительную оценку практические (лабораторные) работы.

4.2. Критерии оценок

Оценка «5» - ответы на вопросы даны в полном объеме, все задачи решены верно.
Оценка «4» - ответы на вопросы даны в полном объеме, все задачи решены верно, но допущены неточности или несущественные ошибки при оформлении документов.
Оценка «3» - ответы на вопросы даны, все задачи решены, но допущены существенные ошибки и неточности.
Оценка «2» - ответы на вопросы не даны, задачи не решены.

При оценивании ответов на тестовые контрольные вопросы учитывается количество правильных и неправильных ответов в соответствии с *Таблицей 4*.

Таблица 3 - Критерии оценок

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
85 ÷ 100	5	отлично
70 ÷ 85	4	хорошо
50 ÷ 69	3	удовлетворительно
менее 50	2	неудовлетворительно

5.Контрольно-оценочные материалы по учебной дисциплине

5.1 Перечень вопросов на зачет

1. Габариты подвески проводов воздушных линий СЦБ и связи. Очередность восстановления линий СЦБ и связи при повреждениях.
2. Порядок обозначения сигналами головы и хвоста пассажирских и грузовых поездов, одиночных локомотивов и снегоочистителей. Сигналы при уборке с перегона поезда по частям.
3. Обязанности поездного диспетчера. Ведение графика исполненного движения.
4. Требования ПТЭ к освещению сигнальных приборов и ответственность за видимость сигналов.
5. Звуковые сигналы при движении поездов, порядок их подачи.
6. Формы, содержание и порядок передачи диспетчерских приказов.
7. Требования ПТЭ к устройствам электроснабжения ж.д. Габариты подвески контактного провода, места установки опор контактной сети.
8. Действия поездного диспетчера при закрытии перегона (пути) для производства работ. Порядок открытия перегона (пути).
9. Порядок ремонта сооружений и устройств. Порядок закрытия перегона или путей для производства работ
10. Требования ПТЭ к графику движения поездов. Порядок назначения и отмены поездов, их нумерация.
11. Содержание заявки выдаче предупреждения, порядок и срок ее подачи. Кем и на какой срок может быть установлено предупреждение
12. Порядок производства работ на перегоне. Закрытие и открытие перегона.
13. Деление поездов по старшинству. Исчисление времени при движении поездов.
14. Порядок отправления хозяйственных поездов на закрытый перегон и возвращение их на станцию после окончания работ.
15. Деление ж.д. линий. Раздельные пункты, их классификация. Границы станций.
16. Движение поездов при наличии предупреждений. Порядок отмены предупреждений.
17. Порядок производства работ, не требующих по своему характеру закрытия перегона.
18. Классификация железнодорожных путей. Нумерация путей, стрелочных переводов.
19. Порядок заполнения бланка предупреждений.
20. Действия ДСП при обнаружении неисправности устройств СЦБ
21. Технико-распорядительный акт станции, его содержание, порядок разработки, проверки и утверждения.
22. Порядок движения поездов при перерыве действия всех установленных средств сигнализации и связи на однопутных участках. Перечень поездов, которые нельзя отправлять в этих условиях.
23. Действия ДСП при приеме и отправлении поезда по пригласительному сигналу.
24. Нормальное положение стрелок и его обозначение. Перевод стрелок и контроль за их положением. Контроль за техническим состоянием и текущее обслуживание стрелочных переводов.

25. Порядок установления движения поездов по письменным извещениям. Формы письменных извещений.
26. Действия работников, связанных с движением поездов, в аварийных ситуациях с опасными грузами.
27. Общие требования к организации маневровой работы на станции.
28. Порядок вызова и отправления восстановительного, пожарного поезда или вспомогательного локомотива. Порядок заполнения разрешений на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали.
29. Требования ПТЭ к колесным парам. Неисправности колесных пар, при которых запрещается их эксплуатировать.
30. Перевод стрелок при маневрах. Порядок и нормы закрепления вагонов на станционных путях.
31. Действия работников при вынужденной остановке на перегоне (в том числе и в случае разрыва поезда).
32. Требования ПТЭ к тормозному оборудованию и автосцепке.
33. Скорости движения при маневрах. Производство маневров с вагонами, занятыми людьми, и с вагонами, загруженными грузами, требующими особой осторожности.
34. Возвращение поезда с перегона на станцию отправления.
35. Опробование автотормозов. Случаи полного и сокращенного опробования тормозов.
36. Оказание помощи, остановившемуся на перегоне поезду, локомотивом , сзади идущего поезда.
37. Снаряжение и обслуживание поездов. Постановка локомотивов в поезда.
38. Движение поездов при перерыве всех средств связи.
39. Сигналы подаваемые при маневровой работе.
40. Общие требование к руководству движением поездов. Обязанности дежурного по станции перед вступлением на дежурство. Основные эксплуатационные показатели работы железных дорог, дать им определения и указать пути их улучшения.
41. Порядок взаимодействия работников в случае внезапного повреждения контактной сети и других устройств электроснабжения.
42. Отдельные особенности действия работников при пропуске поездов по перегону, имеющему затяжной спуск.
43. Электрическая централизация стрелок и сигналов. Горочная автоматическая централизация.
44. Порядок взаимодействия работников в случае, когда эксплуатационная обстановка осложнена нарушением графика движения поездов и в случае пропуска пассажирского поезда по участку, не предусмотренному расписанием движения.
45. Электроснабжение электрифицированных железных дорог.
46. Порядок действия при неисправности автоблокировки.
47. Способы стыкования участков железных дорог электрифицированных на постоянном и переменном токе.
48. Автоматическая локомотивная сигнализация и автостопы.

49. Габариты подвески проводов воздушных линий СБЦ и связи. Очередность восстановления линий СБЦ и связи при повреждениях.
50. Порядок обозначения сигналами головы и хвоста пассажирских и грузовых поездов, одиночных локомотивов и снегоочистителей. Сигналы при уборке с перегона поезда по частям.
51. Прием при запрещающем показании входного сигнала.

5.2 Пример экзаменационных билетов.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. № __
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №1
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Значение ПТЭ, инструкций и приказов ОАО “РЖД» для обеспечения бесперебойной работы железнодорожного транспорта и безопасности движения поездов.
2. Классификация постоянных сигналов, места их установки.
3. Прием и отправление поездов при нормальном действии устройств автоблокировки. Порядок проследования проходного светофора с красным огнем.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. №
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №2
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Основные обязанности работников ж.д. транспорта и их ответственность за безопасность движения поездов.

2. Значение Инструкции по сигнализации. Сигналы и их классификация по способу восприятия. Основные сигнальные цвета.
3. Неисправности автоблокировки, при которых действие ее прекращается. Порядок перехода на телефонную связь и восстановление действия автоблокировки.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. № __
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №3
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Порядок назначения на должность лиц, поступающих на ж.д. транспорт. Ответственность и порядок контроля выполнения ПТЭ и инструкций.
2. Принципы сигнализации. Основные значения сигналов, подаваемых светофорами, независимо от места их установки и назначения.
3. Прием и отправление поездов при нормальном действии устройств полуавтоматической блокировки.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. №
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №4
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Требования ПТЭ к оборудованию устройствами СЦБ и связи сортировочных, участковых, пассажирских и грузовых станций и сортировочных горок.
2. Указатели: маршрутные, стрелочные, путевого заграждения, гидравлических колонок, перегрева букс и «опустить токоприемник». Их сигнальные показания и порядок применения.
3. Значение ПТЭ, инструкций и приказов ОАО “РЖД» для обеспечения бесперебойной работы железнодорожного транспорта и безопасности движения поездов.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал Сам ГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. № __
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №5
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Порядок ведения журнала поездных телефонограмм.
2. Виды габаритов и их значение для обеспечения безопасности движения поездов.
3. Переносные сигналы. Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих уменьшения скорости.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. №
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №6
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Следование поездов по перегонам, имеющим путевые посты.
2. Требования ПТЭ к расстояниям между осями смежных путей на перегонах и станциях. Размещение и закрепление около путей выгруженных или подготовленных к погрузке грузов.
3. Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих остановки поезда.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. № __
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №7
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Неисправности полуавтоматической блокировки, при которых действие ее прекращается. Порядок перехода на телефонные средства связи и восстановление действия блокировки.
2. Расположение железнодорожных линий и раздельных пунктов в плане и профиле.
3. Ограждение внезапно возникшего препятствия. Очередность установки сигналов.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. №
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №8
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Маневровые светофоры, их сигнальные показания. Ручные и звуковые сигналы при маневрах.

2. Движение поездов при телефонных средствах связи. Порядок заполнения и выдачи путевой записки.
3.Требования ПТЭ к ключевой зависимости стрелок и сигналов, станционной блокировке, автоматической переездной сигнализации, автоматическим системе оповещения о приближении поезда, устройствам автоматического выявления перегретых букс.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. № __
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №9
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Руководство движением поездов при диспетчерской централизации. Порядок управления стрелками и сигналами.
2. Требования к содержанию земляного полотна и искусственных сооружений.
3. Ограждение сигналами остановки мест производства работ на станции.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. №
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №10
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Порядок и случаи передачи станции на резервное управление, а отдельных горловин и стрелок – на местное управление при ДЦ.
2. Неисправность стрелочных переводов, с которыми запрещена их эксплуатация. Применяемые марки крестовин.
3. Ограждение мест, требующих уменьшения скорости, на станционных путях.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. № __
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №11
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Действия ДСП и электромеханика при утере жезла, регулировка жезлов.
2. Требования ПТЭ к пассажирским и грузовым платформам, их размерам и допустимым изменениям в процессе эксплуатации. Требования к освещению станционных устройств.
3. Маневровые светофоры, их сигнальные показания. Ручные и звуковые сигналы при маневрах.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. №
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №12
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

(по видам) 3 курс

1. Движение поездов при телефонных средствах связи. Порядок заполнения и выдачи путевой записки.
2. Требования ПТЭ к ключевой зависимости стрелок и сигналов, станционной блокировке, автоматической переездной сигнализации, автоматическим системе оповещения о приближении поезда, устройствам автоматического выявления перегретых букс.
3. Постоянные сигнальные знаки, места их установки.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. № __
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №13
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Формы телефонограмм при движении поездов на однопутных участках.
2. Требования ПТЭ к связи. Порядок пользования поездной межстанционной и диспетчерской связью.
3. Временные сигнальные знаки, места их установки.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. №
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №14
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

(по видам) 3 курс

1. Обязанности поездного диспетчера. Ведение графика исполненного движения.
2. Требования ПТЭ к освещению сигнальных приборов и ответственность за видимость сигналов.
3. Звуковые сигналы при движении поездов, порядок их подачи.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. № __
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №15
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация
железных дорог
и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Формы, содержание и порядок передачи диспетчерских приказов.
2. Требования ПТЭ к устройствам электроснабжения ж.д. Габариты подвески контактного провода, места установки опор контактной сети.
3. Действия поездного диспетчера при закрытии перегона (пути) для производства работ. Порядок открытия перегона (пути).

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. №
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №16
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация
железных дорог
и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

(по видам) 3 курс

1. Порядок ремонта сооружений и устройств. Порядок закрытия перегона или путей для производства работ.
2. Требования ПТЭ к графику движения поездов. Порядок назначения и отмены поездов, их нумерация.
3. Содержание заявки выдаче предупреждения, порядок и срок ее подачи. Кем и на какой срок может быть установлено предупреждение.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. № __
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №17
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация
железных дорог
и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Требования ПТЭ к графику движения поездов. Порядок назначения и отмены поездов, их нумерация.
2. Содержание заявки выдаче предупреждения, порядок и срок ее подачи. Кем и на какой срок может быть установлено предупреждение
3. Порядок производства работ на перегоне. Закрытие и открытие перегона

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. №
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №18
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация
железных дорог
и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

(по видам) 3 курс

1. Деление поездов по старшинству. Исчисление времени при движении поездов.
2. Порядок отправления хозяйственных поездов на закрытый перегон и возвращение их на станцию после окончания работ.
3. Деление ж.д. линий. Раздельные пункты, их классификация. Границы станций.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. № __
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №19
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация
железных дорог
и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Движение поездов при наличии предупреждений. Порядок отмены предупреждений.
2. Порядок производства работ, не требующих по своему характеру закрытия перегона.
3. Классификация железнодорожных путей. Нумерация путей, стрелочных переводов.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)

Экзаменационный билет №20
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация
железных дорог

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

Протокол от «___» ___20__г. №
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

1. Порядок заполнения бланка предупреждений.
2. Действия ДСП при обнаружении неисправности устройств СЦБ
3. Техническо-распорядительный акт станции, его содержание, порядок разработки, проверки и утверждения

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. № __
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №21
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Порядок движения поездов при перерыве действия всех установленных средств сигнализации и связи на однопутных участках. Перечень поездов, которые нельзя отправлять в этих условиях.
2. Действия ДСП при приеме и отправлении поезда по пригласительному сигналу.
3. Нормальное положение стрелок и его обозначение. Перевод стрелок и контроль за их положением. Контроль за техническим состоянием и текущее обслуживание стрелочных переводов.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)

Экзаменационный билет 22
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

Протокол от «___» ___20__г. №
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

1. Порядок установления движения поездов по письменным извещениям. Формы письменных извещений.
2. Действия работников, связанных с движением поездов, в аварийных ситуациях с опасными грузами.
3. Общие требования к организации маневровой работы на станции

Преподаватель_____Т.В. Агафонова.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. № __
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет 23
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Порядок вызова и отправления восстановительного, пожарного поезда или вспомогательного локомотива. Порядок заполнения разрешений на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали.
2. Требования ПТЭ к колесным парам. Неисправности колесных пар, при которых запрещается их эксплуатировать.
3. Перевод стрелок при маневрах. Порядок и нормы закрепления вагонов на станционных путях.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. №

Экзаменационный билет №24
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

1. Действия работников при вынужденной остановке на перегоне (в том числе и в случае разрыва поезда).
2. Требования ПТЭ к тормозному оборудованию и автосцепке.
3. Скорости движения при маневрах. Производство маневров с вагонами, занятыми людьми, и с вагонами, загруженными грузами, требующими особой осторожности.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. № __
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №25
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Ограждение внезапно возникшего препятствия. Очередность установки сигналов.
2.Руководство движением поездов при диспетчерской централизации. Порядок управления стрелками и сигналами.
1. Требования к содержанию земляного полотна и искусственных сооружений.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. №
Председатель ЦК

Экзаменационный билет №26
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

1. Неисправности автоблокировки, при которых действие ее прекращается. Порядок перехода на телефонную связь и восстановление действия автоблокировки.
2. Порядок назначения на должность лиц, поступающих на ж.д. транспорт. Ответственность и порядок контроля выполнения ПТЭ и инструкций.
3. Постоянные сигнальные знаки, места их установки.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» __20__г. № __
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №27
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Действия поездного диспетчера при закрытии перегона (пути) для производства работ. Порядок открытия перегона (пути).
2. Временные сигнальные знаки, места их установки.
3. Формы телефонограмм при движении поездов на двухпутных участках

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. №
Председатель ЦК

Экзаменационный билет №28
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

1. Возвращение поезда с перегона на станцию отправления. Опробование автотормозов. Случаи полного и сокращенного опробования тормозов.
2. Оказание помощи, остановившемуся на перегоне поезду, локомотивом, сзади идущего поезда.
3. Снаряжение и обслуживание поездов. Постановка локомотивов в поезда.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. № __
Председатель ЦК
_____Н.А. Молькова
«___» _____20__ г

Экзаменационный билет №29
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.
«Организация перевозок и управление на транспорте»
(по видам) 3 курс

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Движение поездов при перерыве всех средств связи.
2. Сигналы, подаваемые при маневровой работе.
3. Общие требование к руководству движением поездов. Обязанности дежурного по станции перед вступлением на дежурство. Основные эксплуатационные показатели работы железных дорог, дать им определения и указать пути их улучшения

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и
управление на транспорте»
(по видам)
Протокол от «___» ___20__г. №
Председатель ЦК

Экзаменационный билет №30
Дисциплина ОП.09.
«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»
Специальность ОПУ 23.02.01.

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
филиала СамГУПС в г. Пензе
_____И.А. Поликанова
«___» _____20__ г

1. Способы стыкования участков железных дорог электрифицированных на постоянном и переменном токе.
2. Автоматическая локомотивная сигнализация и автостопы.
3. Габариты подвески проводов воздушных линий СБЦ и связи. Очередность восстановления линий СБЦ и связи при повреждениях.

Преподаватель_____Т.В. Агафонова

6. Список использованной литературы

6.1 Основная учебная литература

1. Александрова, Н.Б. Обеспечение безопасности движения поездов [Текст]: учебное пособие / Н.Б. Александрова, И.Н. Писарева, П.Р. Потапов. - Москва: ФГБОУ "УМЦ по образованию на ж/д транспорте", 2016 г. - 148 с.

2. 2. Александрова, Н.Б. Обеспечение безопасности движения поездов [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.Б. Александрова, И.Н. Писарева, П.Р. Потапов. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 148 с. – ISBN 978-5-89035-882-0. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/41/30033/ по паролю.

3. 3. Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения [Электронный ресурс]: учебное пособие / В. П. Федоров, Р. Р. Ахмедов, А. В. Сугоровский, Д. И. Хомич. — Санкт-Петербург: ПГУПС, [б. г.]. — Часть 1 — 2017. — 61 с. — ISBN 978-5-7641-0985-5. — Текст : электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93818. — Режим доступа: для авториз. пользователей о паролю.

4. 4. Киселев, Г. Г. Правила технической эксплуатации и инструкции по безопасности движения [Электронный ресурс]: учебное пособие / Г. Г. Киселев, С. В. Коркина. — Самара: СамГУПС, 2018. — 102 с. — Текст : электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/130444. — Режим доступа: для авториз. пользователей по паролю.

5. 5. Свешников, В. В. Эксплуатация технических средств обеспечения движения поездов [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / В. В. Свешников. — Омск: ОмГУПС, 2019 — 46 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/165696. — Режим доступа: для авториз. пользователей по паролю.

6.2Дополнительные источники

1. Кобзев, В.А. Повышение безопасности работы железнодорожных станций на основе совершенствования и развития станционной техники [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Кобзев, И.П. Старшов, Е.И. Сычев; под ред. В.А. Кобзева. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 264 с. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/40/39301/ по паролю

2. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.Г. Леоненко. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с. – ISBN 978-5-89035-996-4. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/37/2472/ по паролю.

3. Организация перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс]: учебник / А. С. Афанасьев, И. В. Таневицкий, Т. А. Менухова [и др.]. — Электрон. текстовые данные. — СПб.: Санкт-Петербургский горный университет, 2017. — 457 с. — 978-5-94211-797-9. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/78144.html по паролю.

4. Пашкевич, М.Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения [Электронный ресурс]: учебное пособие / М.Н. Пашкевич. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 108 с. – ISBN 978-5-89035-972-8. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/40/39299/ по паролю.

5. Соловьева, Н.В. Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений [Текст]: учебник / Н.В. Соловьева, С.А. Яночкина. - Москва: ФГБУ ДПО "УМЦ по образованию на ж/д транспорте", 2018 г. - 359 с.

6. Соловьева, Н.В. Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений [Электронный ресурс]: учебник / Н.В. Соловьева, С.А. Яночкина. - Москва: ФГБУ ДПО "УМЦ по образованию на ж/д транспорте", 2018 г. - 359 с. - (Среднее профессиональное образование). – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/18728/ по паролю.

7. Кайгородова, Е. В. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения (вариативная часть) [Электронный ресурс]: методическое пособие для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (для железнодорожного транспорта) / Е. В. Кайгородова. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 124 с. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/40/234779/ по паролю.