

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Хатямов Рушан Фаритович
Должность: Директор филиала СамГУПС в г. Пензе
Дата подписания: 20.01.2023 10:51:09
Уникальный программный ключ:
98fd15750393b14b837b6336369ff46764a01e8ae27bb7c6fb7394f99821e0ad

Приложение № 9.3.38
к ППСЗ по специальности 23.02.06
Техническая эксплуатация
подвижного состава железных дорог
направление подготовки:
вагоны

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
УП.01.03 ВВОДНАЯ-ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ

Базовая подготовка
среднего профессионального образования

Год начала подготовки 2022

Содержание

№№ п\п	Наименование разделов	страница
1.	Паспорт рабочей программы учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная) ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	4
2.	Структура и содержание учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная)	7
3.	Информационное обеспечение	9
4.	Контроль и оценка освоения учебной практики УП 01.03 (вводная-ознакомительная)	11
5.	Приложение А	12

**1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.01.03
(ВВОДНАЯ-ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ) ППССЗ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

1.1 Рабочая программа учебной практики УП.01.03 (вводная – ознакомительная) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка)

1.2 Место учебной практики УП.01.03 (вводная - ознакомительная) в структуре основной образовательной программы ППССЗ: учебная практика УП.01.03 является обязательным разделом ППССЗ и представляет собой вид деятельности, направленный на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Учебная практика УП.01.03 (вводная – ознакомительная) является обязательной составной частью профессионального модуля ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.

1.3 Учебная практика УП.01.03 (вводная – ознакомительная) направленная на освоение обучающимися:

1.3.1 *Общих компетенций (далее ОК):*

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

1.3.2 *Профессиональные компетенции (далее – ПК):*

ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологического процесса;

ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

1.3.3 *Практического опыта:*

ПО 1. Эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения.

13.4 У обучающихся формируются следующие личностные результаты:

Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.	ЛР 13
Уважительные отношения обучающихся к результатам собственного и чужого труда.	ЛР 19
Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций.	ЛР 25

Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.	ЛР 27
Осуществляющий поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения различных задач, профессионального и личностного развития.	ЛР 30

1.4 Учебная практика УП.01.03 (вводная – ознакомительная) рассчитана на 36 часов (1 неделя) и проводится в 5 семестре;

1.5 Учебную практику УП.01.03 (вводная – ознакомительная) обучающиеся проходят на предприятиях Приволжской Дирекции инфраструктуры, ООО «ЛокоТехСервис», АО «ВРК-1» в соответствии с профилем получаемой специальности на основании договоров.

1.6 Оснащение учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная) обеспечивается предприятиями, на которые направляются практиканты, в соответствии с выполняемыми видами работ.

1.7 По завершении учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная) обучающиеся проходят итоговую аттестацию в виде дифференцированного зачета.

Дифференцированный зачет выставляется на основе отчетной документации, перечень и содержание которой установлены локальным нормативным актом Филиала – Положением об организации учебной и производственной практики студентов в филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Саратове и включает в себя характеристику профессиональной деятельности с указанием видов работ, выполненных студентами во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями (приложение А).

1.8 Все изменения в рабочую программу вносятся по решению предметной (цикловой) комиссии, согласовываются с заместителем директора по учебно-производственной работе и утверждаются заместителем директора по учебной работе.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.01.03 (ВВОДНАЯ-ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ)

Вид учебной работы	Объем часов
<i>Максимальная учебная нагрузка (всего)</i>	36
<i>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</i>	36
<i>в том числе:</i>	
<i>- практические занятия</i>	36
<i>Итоговая аттестация по учебной практике</i>	<i>Дифференцированный зачет</i>

Виды и объем выполняемых работ, проверяемые результаты

Виды работ	Объем времени обучения (час)	Проверяемые результаты (профессиональные компетенции ПК, общие компетенции – ОК, практический опыт – ОП, умения.
1.Получение общего и вводного инструктажей по охране труда и противопожарной безопасности	2	ПО1, ПК 1.2, 1.3, ОК1-9 ЛР 13, ЛР19, ЛР29
2.Очистка механических частей подвижного состава и кузова от грязи	4	ПО1, ПК 1.2, 1.3, ОК1-9 ЛР19
3. Выбор запасных частей, инструментов и материалов	8	ПО1, ПК 1.2, 1.3, ОК1-9 ЛР 13
4. Проверка работоспособности слесарного инструмента	10	ПО1, ПК 1.2, 1.3, ОК1-9 ЛР19
5.Ознакомление с работами, связанными с ремонтом, заменой неисправных и изготовлением несложных деталей подвижного состава железнодорожного	12	ПО1, ПК 1.2, 1.3, ОК1-9, ЛР 13, ЛР25, ЛР27

транспорта		
------------	--	--

Критерии оценок

Виды работ	Критерии оценок для дифференцированного зачета			
	5 (отлично)	4 (хорошо)	3 (удовлетвор)	2 (неудовлетвор)
Получение общего и вводного инструктажей по охране труда и пожарной безопасности	Ставится в случае, если студент полностью выполнил задание, умеет обращаться с	Ставится в случае, если студент выполнил задание, умеет обращаться с	Ставится в случае, если студент выполнил задание, удовлетворительно умеет обращаться с	Ставится в случае, если студент не выполнил задание, не умеет обращаться с
Очистка механических частей подвижного состава и кузова от грязи	измерительным, ударным инструментом. Работу студента можно применить	измерительным, ударным инструментом. Работу студента можно применить	измерительным, ударным инструментом. Работу студента можно применить	измерительным, ударным инструментом. Работу студента нельзя применить
Выбор запасных частей, инструментов и материалов	по прямому назначению.	по прямому назначению, но с незначительными доработками.	по прямому назначению после значительной доработки. Студент	по прямому назначению, даже после значительной доработки. Студент не
Проверка работоспособности слесарного инструмента	Студент полностью выполнял правила техники безопасности и охраны труда.	Студент выполнял правила техники безопасности и охраны труда.	выполнял правила техники безопасности и охраны труда.	выполнял правила техники безопасности и охраны труда.
Ознакомление с работами, связанными с ремонтом, заменой неисправных и изготовлением несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта				

3 ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.1 Основные источники:

3.1.1 Учебные пособия

1) Ермишкин, И.А. Конструкция электроподвижного состава [Текст]: учебник/И.А. Ермишкин.-Москва: ФГБОУ Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016.-376 с.

271 с.

2) Быков Б.В. Конструкция механической части вагонов: учебное пособие,- М: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на ж.д. транспорте», 2016.-247с.

3) Кобаская И.А. Технология ремонта подвижного состава: учебное пособие,- М: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на ж.д. транспорте», 2016.-288с.

3.1.2 Нормативно – правовые акты:

1) Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (в ред. Приказа Минтранса России от 04.06.2012 № 162) Утверждены Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. №286.

2) Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (введена Приказом Минтранса России от 04.06.2012 № 162)

3) Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (введена Приказом Минтранса России от 04.06.2012 № 162)

5) Инструкция осмотрщика вагонов ЦВ-ЦЛ-408, Утверждена Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников содружества. Протокол от 21-22 мая 2009г. № 50 -215с.

3.2 Интернет-ресурсы:

1) Дорофеев, В.М. Тепловозные дизели семейства Д49. Конструкция, техническое обслуживание, ремонт. / В.М. Дорофеев. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016.-380 с. Режим доступа: ЭБС МИИТа [http://library.miit.ru/2014books/pdf_Дорофеев.pdf]

2) Лапинский, В.Н. Общие сведения о тепловозах: учебное пособие. [Электронный ресурс] / В.Н. Лапинский, К.В. Кузнецов, А.А. Дайлидко. – Электрон. Дан. – М.: УМЦ ЖДТ, 2016. – 56 с. – Режим доступа: <http://e/lanbook.com/book/90929> - Загл. с экрана.

3) Быков. Б.В. Конструкция механической части вагонов: учебное пособие [Электронный ресурс] / Б.В. Быков, В.Ф. Куликов. - Электрон. дан. – М.: УМЦ ЖДТ, 2016. – 247 с. – Режим доступа: <http://e/lanbook.com/book/90952> - Загл. с экрана.

5) Инструкции, указания и пособия по вагонному хозяйству железных дорог. Режим доступа: www.vagonik.ru.

5) Учебные пособия, учебники и учебные программы по конструкции, техническому обслуживанию и ремонту вагонов. Режим доступа: www.vagonik.ru, banking.net/knigi/79917-ustrjstv...

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.01.03 (ВВОДНАЯ-ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ)

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная) осуществляется руководителем практики в процессе наблюдения за выполнением практикантом заданий учебной практики и соблюдения им правил техники безопасности.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)		Формы и методы контроля и оценки результатов обучения	Нумерация тем в соответствии с тематическим планом
<i>опыт, умение, знания</i>	<i>ОК, ПК</i>		
ПО.1 – эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения;	ПК1.2, 1.3, ОК.1-9	Контроль за прохождением практикантом общего и вводного инструктажей по охране труда и противопожарной безопасности	1 Получение общего и вводного инструктажей по охране труда и противопожарной безопасности
		Наблюдение за ходом выполнения работ	2 Очистка механических частей подвижного состава и кузова от грязи
		Наблюдение и оценка правильности выбора запасных частей, инструментов и материалов	3 Выбор запасных частей, инструментов и материалов
		Наблюдение и оценка правильности проверки работоспособности слесарного инструмента	4 Проверка работоспособности слесарного инструмента
		Наблюдение за ходом выполнения работ	5 Ознакомление с работниками, связанными с ремонтом, заменой неисправных и изготовлением несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта

**Характеристика
профессиональной деятельности
студента во время учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная)**

Студент (ка) _____,
(фамилия, имя, отчество)

Обучающийся (-ая) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог успешно прошёл (-ла) учебную практику УП.01.03 (вводная-ознакомительная) по профессиональному модулю ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава в объёме 36 часов с «___»___20__г. по «___»___20__г. в организации _____

(наименование организации, юридический адрес)

Виды работ, выполненные обучающимися во время практики		Объём/ час.	Коды освоенных компетенций (ОК, ПК)	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в который проходила практика	Оценка
Виды					
1	Получение общего и вводного инструктажей по охране труда и противопожарной безопасности	2	ПК1.2, 1.3, ОК.1-9	Инструктаж пройден	
2	Очистка механических частей вагонов от грязи	4		5 «отлично»: ставится в случае, если студент полностью выполнил задание, умеет обращаться с измерительным, ударным инструментами. Работу студента можно применять по прямому назначению. Студент полностью выполняет правила техники безопасности и охраны труда. 4 «хорошо»: ставится в случае, если студент выполнил задания, умеет обращаться с измерительным, ударным инструментами. Работу студента можно применять по прямому назначению, но с незначительными недоработками. Студент полностью выполняет правила техники безопасности и охраны труда. 3 «удовлетворительно»: ставится в случае, если студент полностью выполнил задание, удовлетворительно умеет обращаться с измерительным, ударным инструментами. Работу студента можно применять по прямому назначению после значительной доработки. Студент полностью выполняет правила техники безопасности и охраны труда.	5 или 4 или 3
3	Выбор запасных частей, инструментов и материалов	8			5 или 4 или 3
4	Проверка работоспособности слесарного инструмента	10			5 или 4 или 3
5	Ознакомление с работами, связанными с ремонтом, заменой неисправных и изготовлением несложных деталей подвижного состава	12			5 или 4 или 3
Оценка по практике в целом (дифференцированный зачёт)					

«___»___20__г.

_____ / _____ /

(Подпись и Ф.И.О. руководителя практики, ответственного лица организации, где проходила практика)

_____ / _____ /

МП (Подпись и Ф.И.О. руководителя практики, где проходила практика)