

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Хатямов Рушан Фаритович
Должность: Директор филиала СамГУПС в г. Пензе
Дата подписания: 12.05.2021 20:26:38
Уникальный программный ключ:
98fd15750393b14b837b6336369ff46764a01e8ae27bb7c6fb7394f99821e0ad

Приложение к ППССЗ
по специальности 23.02.06
Техническая эксплуатация
подвижного состава железных
дорог направление подготовки
(Вагоны)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПП.04.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ
(16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда)
для студентов очной и заочной форм обучения
специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог (Вагоны) реализуемой в пределах программы подготовки
специалистов среднего звена
филиала СамГУПС в г. Пензе

Год начала подготовки 2020

Пенза, 2020

ОДОБРЕН

на заседании ЦК специальности 23.02.06
Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог

Протокол от «15» мая 2010 г. №5

Председатель

ММ /Н.М. Мальцева/
«18» мая 20 г.

СОГЛАСОВАН

Заместитель директора по учебной работе
филиала СамГУПС в г. Пензе

И.А. Поликанова
«18» мая 2010 г.



Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны) и рабочей программы производственной практики по профилю специальности (16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда) ПП.04.01 производственной практики по профилю специальности (16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда) профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда

Разработчик: преподаватель филиала СамГУПС в г. Пензе И.В. Коренских

Одобрено

Методическим советом

филиала СамГУПС в г. Пензе

Протокол от «20» апреля 2020 г. №5

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
2	ПОКАЗАТЕЛИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ	6
3	КОМПЛЕКТ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО ЗАЧЕТА	11
4	ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА	18
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1	20
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2	21
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3	24
	ПРИЛОЖЕНИЕ 4	26

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1 Область применения

Фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения производственной практики по профилю специальности (16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда) ПП.04.01 производственной практики по профилю специальности (16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда*

В ходе освоения программы производственной практики по профилю специальности осуществляется формирование и овладение обучающимися профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями в соответствии с ФГОС СПО:

ПМ 04. Выполнение работ по рабочей профессии 16275 осмотрщик-ремонтник вагонов соответствующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава, железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Результатом освоения профессионального модуля - ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 осмотрщик-ремонтник вагонов является готовность обучающегося к выполнению работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик- ремонтник вагонов.

Формой итоговой аттестации по профессиональному модулю является **экзамен (квалификационный)**.

Итогом экзамена (квалификационного) является однозначное решение:

«Вид профессиональной деятельности освоен на оценку «отлично», «хорошо», «удовлетворительно»/присвоить профессию «Осмотрщик-ремонтник вагонов» или «вид деятельности освоен на оценку «не удовлетворительно»/ в присвоении профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов отказать.

Условием допуска студента к экзамену (квалификационному) является успешное прохождение производственной практики ПП.04.01 производственной практики по профилю специальности (16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда) в объеме 216 часов, входящей в состав профессионального модуля.

Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора филиала.

В состав аттестационной комиссии входят преподаватели-руководители производственной практики ПП.04.01 производственной практики по профилю специальности (16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда) от филиала СамГУПС в г. Пензе и представители работодателя.

Председатель аттестационной комиссии организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований к экзаменуемым.

2. ПОКАЗАТЕЛИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

2.1. Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов состоит из двух основных элементов оценивания:

Таблица 1

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
ПП 04.01 практика по профилю специальности 16275 Осмотрщик-ремонтник 4-го разряда	Дифференцированный зачёт (ДЗ)	-посещаемость практики; -соблюдение правил техники безопасности; -соблюдение правил производственной дисциплины; -наблюдение за ходом выполнения и оценка выполнения заданий по производственной практике; -оценка своевременности представления и содержания отчёта и дневника по заданиям практики
ПМ. 04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов	экзамен (квалификационный)	

2.2. Профессиональные и общие компетенции:

Профессиональные и общие	Показатели оценки результата ³
ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.	1- Выполнение требований охраны труда; 2- Выполнение требований техники безопасности при производстве ремонтных работ; 3 Соответствие выбранных методов, инструментов и приборов конкретным целям и задачам выполняемых работ; 4 - Правильность применения инструментов и приборов; Соблюдение технологической последовательности выполнения работ.
ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.	1- Выполнение требований охраны труда; 2- Выполнение требований техники безопасности при производстве ремонтных работ; 3 Соответствие выбранных методов, инструментов и приборов конкретным целям и задачам выполняемых работ; 4 - Правильность применения инструментов и приборов; 5 Соблюдение технологической последовательности выполнения работ.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности; 2. умение пользоваться технической литературой по профилю своей профессии; 3. активное участие в студенческих конференциях, конкурсах профессионального мастерства
ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Оптимальный выбор источника информации в соответствии с поставленной задачей, оперативность поиска информации; 2 –соответствие найденной информации поставленной задаче; 3- точность обработки и структурирования информации при выполнении практических и самостоятельных работ; 4- эффективность использования найденной информации для решения профессиональных задач
ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.	<ol style="list-style-type: none"> 1- Выполнение требований охраны труда; 2- Выполнение требований техники безопасности при производстве ремонтных работ; 3- Соответствие выбранных методов, инструментов и приборов конкретным целям и задачам выполняемых работ; 4- Правильность применения инструментов и приборов; 5- Соблюдение технологической последовательности выполнения работ.
ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.	<ol style="list-style-type: none"> 1 - Активное и эффективное использование информационно - коммуникационных ресурсов при поиске информации, выполнении производственных заданий; 2 Уверенное пользование специальными и прикладными компьютерными контрольными и обучающими программами; 3 -Эффективное владение навыками хранения и передачи информации с помощью мультимедийных средств.
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ol style="list-style-type: none"> 1 - Высокая активность, инициативность в процессе освоения рабочей профессии; 2 - активное участие в подготовке конференции по итогам производственной практики, конкурсах профессионального мастерства, профессиональных олимпиадах, днях открытых дверей; 3 - соблюдение требований техники безопасности в цехах депо; 4 - соблюдение требований к форме одежды.

<p>ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p>	<p>1- Рациональность планирования и организации деятельности по проведению работ по ремонту подвижного состава;, 2- обоснованность постановки цели, выбора и применения методов и способов проведения работ по выполнению профессиональных задач; 3 своевременность выполнения и сдачи заданий, отчетов и прочей документации; 4 использование в работе полученных ранее знаний и умений.</p>
<p>ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>1 - Постановка цели и выбор способов деятельности в соответствии с рабочей ситуацией, осуществление самоконтроля и самокоррекции для достижения цели, своевременное устранение допущенных ошибок; 2 - способность принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях при выполнении профессиональных задач; 3 - ответственность за результат своего труда при выполнении профессиональных заданий.</p>
<p>ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>1 - Оптимальный выбор источника информации в соответствии с поставленной задачей, оперативность поиска информации; 2 Соответствие найденной информации поставленной задаче; 3 Точность обработки и структурирования информации при выполнении практических и самостоятельных работ; 4 Эффективность использования найденной информации для решения профессиональных задач по обслуживанию и ремонту подвижного состава.</p>
<p>ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>1. Активное и эффективное использование информационно - коммуникационных ресурсов при поиске информации, выполнении производственных заданий; 2. Уверенное пользование специальными и прикладными компьютерными контрольными и обучающими программами; 3. Эффективное владение навыками хранения и передачи информации с помощью мультимедийных средств.</p>
<p>ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>1. Соблюдение этических норм общения при взаимодействии с членами трудового коллектива, преподавателями и руководителями практики на производстве; 2. Толерантность к другим мнениям и позициям; 3. Обоснованность постановки цели, выбора и применения методов и способов выполнения задания, способность убедить в этом окружающих.</p>

<p>ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.</p>	<p>1 - Эффективное решение задач в составе бригады слесарей; 2 - соблюдение норм профессиональной этики в ходе прохождения практики и выполнения производственных задач; 3 - Бесконфликтные отношения в трудовом коллективе.</p>
<p>ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<p>1 - Эффективная организация собственной учебной деятельности по освоению работ, связанных с ремонтом подвижного состава; 2 Рациональность выбора типовых методов и способов выполнения профессиональных задач; 3 Активное участие в студенческих конференциях, олимпиадах, конкурсах профессионального мастерства; 4 -Планирование студентами повышения личностного и квалификационного уровня.</p>
<p>ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий профессиональной деятельности</p>	<p>1 Проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности; 2 умение пользоваться технической литературой по профилю своей профессии; 3 Активное участие в студенческих конференциях, конкурсах профессионального мастерства.</p>

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен иметь практический опыт и навыки:

Иметь практический опыт	Виды работ на производственной практике и требования к их выполнению
<p>Технического осмотра контейнеров и вагонов Организации работы при ТО Технического обслуживания и безотцепочного ремонта вагонов Опыт отцепки грузовых и пассажирских вагонов в ремонт</p>	<p>Выявлять неисправности универсальных контейнеров на контейнерных площадках и на ПТО; Выявлять неисправности вагонов, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава; Определять дефекты в узлах и деталях вагонов; Пользоваться измерительными инструментами и шаблонами; Ограждать поезда щитами при ТО Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ; Устройство вагонов; Технологический процесс работы ПТО; Инструкции и указания по вопросам сохранности вагонного парка; Назначение применяемых шаблонов, измерительного инструмента и правила пользования; Порядок обозначения хвоста поезда.</p>

2.3. Критерии оценивания заданий.

5 баллов ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочётов.

4 балла ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочёта, не более трёх недочётов.

3 балла ставится, если обучающийся правильно выполнил не менее $2/3$ всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочётов, не более одной грубой и одной не грубой ошибки, не более трёх негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и трёх недочётов, при наличии четырёх-пяти недочётов.

2 балла ставится, если число ошибок и недочётов превысило норму для оценки 3 или правильно выполнено не менее $2/3$ всей работы.

1 балл ставится, если обучающийся выполнил не более $1/3$ всей работы.

0 балл ставится, если обучающийся совсем не выполнил ни одного задания

3. КОМПЛЕКТ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО ЗАЧЕТА

Коды проверяемых результатов обучения: ПО.1-ПО.4, У.1-У.5, 3.1- 3.6

Билет №1

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: 3.1- 3.6

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

- 1 Назначение и типы кузовов грузовых вагонов.
- 2 Классификация тормозов подвижного состава по способу создания тормозной силы.
- 3 Виды габаритов.
- 4 Ответственность за нарушение техники безопасности

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: ПО.1-ПО.4, У.1-У5.

Место (время) выполнения задания: *ПТО эксплуатационного вагонного депо Пенза*

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Замена тормозной колодки

Билет №2

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов.

Коды проверяемых результатов обучения: 3.1- 3.6

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы

на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

- 1 Назначение и типы кузовов пассажирских вагонов.
- 2 Какие тормоза называются автоматическими, а какие - неавтоматическими.
- 3 Что устанавливает ПТЭ?
- 4 Задачи гигиены и производственной санитарии в предупреждении профзаболеваний.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания: *ПТО эксплуатационного вагонного депо Пенза*

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифноквалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Замена деталей автосцепного устройства

Билет №3

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

- 1 Основные неисправности и ремонт кузовов грузовых вагонов.
- 2 Какие типы тормозов применяются на грузовых вагонах.
- 3 Требования ПТЭ к подвижному составу.
- 4 Понятие о несчастном случае. Порядок расследования и документального оформления случаев производственного травматизма.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта,

умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания *ПТО эксплуатационного вагонного депо Пенза*

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Измерение перекоса кузова

Билет №4

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

1. Основные неисправности и ремонт кузовов пассажирских вагонов.
2. Какие типы тормозов применяются на пассажирских вагонах.
3. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта
4. Виды инструктажей по технике безопасности.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания *ПТО эксплуатационного вагонного депо Пенза*

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Замена соединительного рукава

Билет №5

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

- 1 Основные неисправности и ремонт рам грузовых вагонов.
- 2 Назначение и основные элементы тормозов грузовых вагонов.
- 3 Знаки и надписи на ж.д. подвижном составе.
- 4 Коллективные и индивидуальные средства защиты работников.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания ***ПТО эксплуатационного вагонного депо Пенза***

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Замена воздухораспределителя

Билет №6

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

- 1 Основные неисправности и ремонт рам пассажирских вагонов.
- 2 Назначение и основные элементы тормозов пассажирских вагонов.
- 3 Требования ПТЭ предъявляемые к ширине колеи
- 4 Меры безопасности при переходе железнодорожных путей.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания: **ПТО эксплуатационного вагонного депо Пенза**

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Регулировка тормозной рычажной передачи

Билет №7

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

1. Назначение и типы тележек грузовых вагонов.
2. Назначение и основные элементы тормозной рычажной передачи грузовых вагонов.
3. График движения поездов.
4. Факторы, влияющие на степень поражения электрическим током.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания **ПТО эксплуатационного вагонного депо Пенза**

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Замена концевого крана

Билет №8

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

1. Назначение и типы тележек пассажирских вагонов.
2. Назначение и основные элементы тормозной рычажной передачи пасс. вагонов.
3. Требования ПТЭ к тормозному оборудованию.
4. Техника безопасности при пользовании слесарным инструментом.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания: *ПТО эксплуатационного вагонного депо Пенза*

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Опробование автотормозов от локомотива, заполнение справки об обеспечении поезда тормозами

Билет №9

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

1. Основные неисправности и ремонт тележек грузовых вагонов.
2. Что такое тормоз и его назначение.
3. Требования ПТЭ к автосцепки
4. Техника безопасности на электрифицированных участках.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания: *ПТО эксплуатационного вагонного депо Пенза*

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-валификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Осмотр подвижного состава по позициям

Билет №10

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

1. Основные неисправности и ремонт тележек пассажирских вагонов.
2. Назначение и основные элементы воздухораспределителя.
3. С какими неисправностями запрещается выпускать в эксплуатацию колёсные пары
4. Трехступенчатый контроль за состоянием охраны труда.

4. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основные источники литературы:

1. Журавлев, П.В. Инновационный менеджмент [Электронный ресурс]: учебное пособие / П.В. Журавлев [и др.]. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 379 с. – ISBN 978-5-89035-982-7. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/45/62151/> по паролю.

2. Зубович, О.А. Организация работы и управление подразделением организации [Электронный ресурс]: учебник / О.А. Зубович, О.Ю. Липина, И.В. Петухов. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 518 с. – ISBN 978-5-89035-989-6. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/47/39306/> по паролю.

3. Давыдов, А.В. Организация оплаты и стимулирования труда персонала [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.В. Давыдов. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 160 с. – ISBN 978-5-89035-961-2. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/45/62153/> по паролю.

4. Усманов, Ю.А. Организация, планирование и управление ремонтом подвижного состава [Электронный ресурс]: учебник / Ю.А. Усманов, В.А. Четвергов, А.Ю. Панычев. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 277 с. – ISBN 978-5-89035-987-2. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/37/2486/> по паролю.

5. Пукалина, Н.Н. Организация деятельности коллектива исполнителей [Электронный ресурс]: учебник / Н.Н. Пукалина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 447 с. – ISBN 978-5-906938-56-5. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/40/18721/> по паролю.

6. Терешина, Н.П. Экономика предприятия [Электронный ресурс]: учебник / Н.П. Терешина, М.Г. Данилина, В.А. Подсорин. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 362 с. – ISBN 978-5-906938-67-1. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/45/18732/> по паролю.

7. Цевелев, А.В. Бюджетирование и контроллинг материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.В. Цевелев. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 112 с. – ISBN 978-5-906938-69-5. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/45/18735/> по паролю.

Дополнительные источники литературы

1. Козырев, В.А. Менеджмент на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Козырев, М.И. Ковальская, А.Н. Лисенков. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 675 с. – ISBN 978-5-89035-964-3. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/45/62152/> по паролю.

2. Феофилов, А.Н. Оптимальное управление парком грузовых вагонов в системе железнодорожного транспортного обслуживания [Электронный ресурс]: монография / А.Н. Феофилов. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 276 с. – ISBN 978-5-89035-980-3. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/40/62159/> по паролю.

3. Меньших, В.И. Актово-претензионная работа на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.И. Меньших. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 197 с. – ISBN 978-5-906938-90-9. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/45/225478/> по паролю.

4. Терешина, Н.П. Расходы инфраструктуры железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.П. Терешина, В.А. Токарев, С.М. Иноземцева. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 264 с. – ISBN 978-5-907055-84-1. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/45/232062/> по паролю.

5. Эрлих, Н.В. Информационные системы в сервисе оказания услуг при организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.В. Эрлих [и др.]. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 213 с. – ISBN 978-5-907055-57-5. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/42/230291/> по паролю.

Официальные, справочно-библиографические и периодические издания

1. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 36 с. – 5 экз.

2. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №18-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 312-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 80 с. – 5 экз.

3. Гудок [Текст]: ежедневная транспортная газета (2016, 2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 1200 экз.

4. Железнодорожный транспорт [Текст]: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал (2016, 2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 60 экз.

5. Транспорт России [Текст]: всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета (2016, 2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 240 экз.

6. Вагоны и вагонное хозяйство [Текст]: ежеквартальный производственно-технический и научно-популярный журнал (Приложение к журналу «Локомотив») (2016, 2017, 2018, 2019, 2020 гг.). – 20 экз.

Интернет-ресурсы

1. ЭБС IPRbooks - <http://www.iprbookshop.ru>

2. ЭБС «Лань» - <https://e.lanbook.com>

3. ЭБС УМЦ ЖДТ - <http://umczdt.ru/>

4. ЭБС Book.ru - <https://www.book.ru/>

СОГЛАСОВАНО

Начальник эксплуатационного вагонного депо
Пенза- структурного подразделения
Куйбышевской дирекции инфраструктуры -
структурного подразделения Центральной
дирекции инфраструктуры - филиала ОАО
«РЖД»

С.Т. Гатин

« ___ » _____ 20 г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по связям с
предприятиями
филиала СамГУПС г. Пензе
_____ М.А. Кузнецов
« ___ » _____ 20 г.

ЗАДАНИЕ

**на ПП 04.01 Производственная практика
(по профилю специальности) 16275 Осмотрщик- ремонтник вагонов,
ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих
обучающегося группы В-17-88 специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
(вагоны)**

(фамилия, имя, отчество)

Содержание отчета:

1. Наблюдение и оценка деятельности по организации подготовки вагона для постановки в ремонт.
2. Изучение должностных обязанностей мастера производственного участка.
3. Соблюдение норм и правил охраны труда при выполнении ТО и ремонта вагонов.

Методические указания:

1. Отчет оформляется печатным текстом на 5-10 листах формата А4.
2. Материал для отчета собирается в процессе прохождения практики.
3. В отчете должны присутствовать ответы обучающегося по рассматриваемым вопросам.
4. В отчете должны быть представлены графики, схемы, чертежи или фотографии, иллюстрирующие текстовый материал и поясняющие его.
5. Текст пишется с соблюдением всех требований ЕСКД по оформлению текстовых документов.
6. Отчет должен быть проверен и подписан руководителем практики от филиала СамГУПС в г. Пензе.

Дата выдачи задания «24» ноября 2020г.

Срок сдачи «30» ноября 2020 г

Председатель ЦК специальность 23.02.06
Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог _____ Н.М. Мальцева

С заданием на производственную практику

ознакомлен: _____ « ___ » _____ 2020 г.

Ф. И. О. _____ подпись обучающегося

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Выдан _____, студенту _____ курса специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог прошедшему практику ПП 04.01 Производственная практика (по профилю специальности) 16275 Осмотрщик - ремонтник вагонов,, ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих в объеме 216 часов с 24.11.2020 г. по 30.11.2020 г. в филиала Сам ГУПС в г. Пензе.

1. За время практики выполнены виды работ:

Виды и объем работ выполненных во время практики	Ф. И. О., должность и подпись руководителя практики от техникума (от предприятия)
Планирование работы и организация деятельности предприятия -216 часов	Преподаватель специальных дисциплин Куртыгина Я.С.

2. За время практики студент проявил личностные и деловые качества:

	Проявленные личностные и деловые качества	Степень проявления		
		Не проявлял	Проявлял эпизодически	Проявлял регулярно
1	Понимание сущности и социальной значимости профессии			Проявлял регулярно
2	Проявление интереса к профессии			Проявлял регулярно
3	Ответственное отношение к выполнению порученных производственных заданий			Проявлял регулярно
4	Докладывать о ходе выполнения производственной задачи			Проявлял регулярно
5	Способность ставить производственные задачи коллективу исполнителей, планировать работу коллектива исполнителей			Проявлял регулярно
6	Защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством			Проявлял регулярно
7	Использование информационно-коммуникационных технологий при освоении вида профессиональной деятельности			Проявлял регулярно
8	Способность работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.			Проявлял регулярно
9	Способность самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием.			Проявлял регулярно

3. За время прохождения практики у обучающегося были сформированы компетенции (элементы компетенций):

№	Перечень общих и профессиональных компетенций	Компетенция (элемент компетенции)	
		сформирована	не сформирована

1. Общие компетенции				
1	ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	частично сформирована		
2	ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	частично сформирована		
3	ОК3. Принимать решение в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	частично сформирована		
4	ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	частично сформирована		
5	ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	частично сформирована		
6	ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	частично сформирована		
7	ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	частично сформирована		
8	ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	частично сформирована		
9	ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	частично сформирована		
2. Профессиональные компетенции				
№	Код и формулировка ПК	Основные показатели оценки результата	Компетенция (элемент компетенции)	
			сформирована	не сформирована
1	ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.	1. Выполнение требований охраны труда; 2. Выполнение требований техники безопасности при производстве ремонтных работ; 3. Соответствие выбранных методов, инструментов и приборов конкретным целям и задачам выполняемых работ; 4. Правильность применения инструментов и приборов; 5. Соблюдение технологической последовательности выполнения работ.	сформирована	
2	ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.	1. Выполнение требований охраны труда; 2. Выполнение требований техники безопасности при производстве ремонтных работ; 3. Соответствие выбранных методов, инструментов и приборов конкретным целям и задачам выполняемых работ; 4. Правильность применения инструментов и приборов; 5. Соблюдение технологической последовательности выполнения работ.	сформирована	

3	ПК Обеспечить безопасное движение подвижного состава.	1. Проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности; 2. Умение пользоваться технической литературой по своей профессии; 3. Активное участие в студенческих конференциях, профессионального мастерства	профилю сформирована конкурсах	
4	ПК Контролировать и оценивать качество выполняемых работ	2.3 1. Оптимальный выбор источника информации в соответствии с поставленной задачей, оперативность поиска информации; 2. Соответствие найденной информации поставленной задаче; 3. Точность обработки и структурирования информации при выполнении практических и самостоятельных работ; 4. -Эффективность использования найденной информации для решения профессиональных задач по обслуживанию и ремонту по подвижного состава.	сформирована	
5	ПК Оформлять техническую и технологическую документацию.	3.1. 1. Выполнение требований охраны труда; 2. Выполнение требований техники безопасности при производстве ремонтных работ; 3. Соответствие выбранных методов, инструментов и приборов конкретным целям и задачам выполняемых работ; 4. Правильность применения инструментов и приборов; 5. Соблюдение технологической последовательности выполнения работ.	сформирована	
6	ПК Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.	3.2. 1. Активное и эффективное использование информационно - коммуникационных ресурсов при поиске информации, выполнении производственных заданий; 2. Уверенное пользование специальными и прикладными компьютерными контрольными и обучающими программами; 3. -Эффективное владение навыками хранения и передачи информации с помощью мультимедийных средств.	сформирована	

Итоговая оценка по производственной практике ПП 04.01 Производственная практика (по профилю специальности) 16275 Осмотрщик- ремонтник вагонов, ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

М.п.Руководитель практики от предприятия _____
«30» ноября2020 г. Ф. И. О. должность подпись

Ответственное лицо по практики от филиала _____
«30» ноября2020 г. Ф. И. О. должность подпись

С результатами прохождения практики ознакомлен _____
«30» ноября2020 г.

Ф. И. О. подпись обучающегося

ХАРАКТЕРИСТИКА

на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения производственной практики ПП 04.01 Производственная практика (по профилю специальности) 16275 Осмотрщик- ремонтник вагонов,, ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
Студентка 4 курса _____

(ФИО)

Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны) прошла производственную практику ПП 04.01 Производственная практика (по профилю специальности) 16275 Осмотрщик- ремонтник вагонов,, ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

В объеме 216 ч. в период с 24.11.2020 по 30.11.2020

Место прохождения практики филиал СамГУПС в г.Пензе

Личные качества студента, отношение к работе

За время прохождения практики студент проявил себя дисциплинированным, стремящегося к получению знаний, навыков и умений, необходимых в данной области деятельности. Ознакомился со структурой предприятия и с основными видами ремонта вагонов. В процессе практики им был изучен перечень необходимой документации, используемой во время практики. В течение прохождения практики студент проявлял инициативу при выполнении работ, добросовестно относился к выполнению поставленных им заданий. Им были проявлены такие качества как внимательность, исполнительность, целеустремленность, ответственность, четкость и аккуратность при работе с документацией, вежливость при общении с коллективом, соблюдение субординации. Освоил в полном объеме нужные профессиональные компетенции.

В ходе прохождения производственной практики ПП 04.01 Производственная практика (по профилю специальности) 16275 Осмотрщик- ремонтник вагонов, Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны) реализуемой в пределах программы подготовки специалистов среднего звена- Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Оценка освоения профессиональных компетенций

в период прохождения производственной практики ПП 04.01 Производственная практика (по профилю специальности) 16275 Осмотрщик - ремонтник вагонов, Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны) реализуемой в пределах программы подготовки специалистов среднего звена

Код компетенций	Требования к практическому опыту	Оценка освоения компетенций (освоена/ не освоена)
ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.	1. Выполнение требований охраны труда; 2. Выполнение требований техники безопасности при производстве ремонтных работ; 3. Соответствие выбранных методов, инструментов и приборов конкретным целям и задачам выполняемых работ; 4. Правильность применения инструментов и приборов; 5. Соблюдение технологической последовательности выполнения работ.	
ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава	Выполнение требований охраны труда; Выполнение требований техники безопасности при производстве ремонтных работ; Соответствие выбранных методов, инструментов и	

железных дорог в соответствии требованиями технологических процессов.	риборов конкретным целям и задачам выполняемых работ; 4. Правильность применения инструментов и приборов; 5. Соблюдение технологической последовательности выполнения работ.	
ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.	1. Проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности; 2. Умение пользоваться технической литературой по профилю своей профессии; 3. Активное участие в студенческих конференциях, конкурсах профессионального мастерства	
ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.	1. Оптимальный выбор источника информации в соответствии с поставленной задачей, оперативность поиска информации; 2. Соответствие найденной информации поставленной задаче; 3. Точность обработки и структурирования информации при выполнении практических и самостоятельных работ; 4. Эффективность использования найденной информации для решения профессиональных задач по обслуживанию и ремонту подвижного состава.	
ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.	1. Выполнение требований охраны труда; 2. Выполнение требований техники безопасности при производстве ремонтных работ; 3. Соответствие выбранных методов, инструментов и приборов конкретным целям и задачам выполняемых работ; 4. Правильность применения инструментов и приборов; 5. Соблюдение технологической последовательности выполнения работ.	
ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.	1. Активное и эффективное использование информационно - коммуникационных ресурсов при поиске информации, выполнении производственных заданий; 2. Уверенное пользование специальными и прикладными компьютерными контрольными и обучающими программами; 3. Эффективное владение навыками хранения и передачи информации с помощью мультимедийных средств.	

Руководитель практики
М.П.

_____ *подпись*

_____ *ФИО*

ФИЛИАЛ САМГУПС В Г.ПЕНЗЕ

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

ДНЕВНИК
учебной практики

СТУДЕНТА _____ КУРСА _____ ГРУППЫ

СПЕЦИАЛЬНОСТИ *23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог (вагоны)* _____

Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

Пенза, 20__

ПУТЕВКА № _____

ЛИНИЯ ОТРЕЗА	филиал СамГУПС в г.Пензе
	на основании _____ приказа директора филиала СамГУПС в г.Пензе
	От « _____ » 20 г. № _____
	направляет студента _____ (фамилия, имя, отчество)
	для прохождения учебной практики

	_____ (наименование хоз. единицы)
	Характер учебной практики _____

	Срок практики с _____ 20г. по _____ 20г.
Выехал из филиала СамГУПС в г. Пензе " _____ " _____ 20г.	
<input type="checkbox"/> м. п. Зам. директора по связям с предприятиями _____	
Прибыл на практику " _____ " _____ 20 г.	
Выбыл с места практики " _____ " _____ 20 г.	
<input type="checkbox"/> м. п. Начальник _____ (подпись)	

Замечания и пожелания студента по итогам практики

Подпись _____

ВЕДОМОСТЬ

учета работ, выполненных студентами во время прохождения
производственной практики

Дата	Наименование выполненных работ	Рабочее место и должность	Оценка	Подпись непосредственного руководителя

Оценка работы студента

(заключение хозяйницы и предприятия о работе и поведении студента за период практики; технологические навыки, качество выполненной работы, инициативность, дисциплинированность, участие в общественной жизни)

Начальник _____

МП

Руководитель производственной практики _____