

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Хатямов Рушан Фаритович
Должность: Директор филиала СамГУПС в г. Пензе
Дата подписания: 12.05.2021 20:26:18
Уникальный программный ключ:
98fd15750393b14b837b6336369ff46764a01e8ae27bb7c6fb7394f99821e0ad

Приложение

к ППССЗ по специальности 23.02.06
Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог
направление подготовки:Вагоны

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ
ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ
16275 Осмотрщик- ремонтник вагонов
для студентов очной и заочной форм обучения
специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог (Вагоны) реализуемой в пределах программы подготовки
специалистов среднего звена**

Год начала подготовки 2020

Пенза, 2020

ОДОБРЕН

на заседании ЦК специальности 23.02.06
Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог

Протокол от «15» мая 2020г. №5

Председатель

 /Н.М. Мальцева/

«18» мая 20 г.

СОГЛАСОВАН

Заместитель директора по учебной работе
филиала СамГУПС в г. Пензе

И.А. Поликанова

«18» мая 2020г.



Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны) и рабочей программы профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии

Разработчик: преподаватель филиала СамГУПС в г. Пензе Я.С. Куртыгина

Одобрено

Методическим советом

филиала СамГУПС в г. Пензе

Протокол от «20» апреля 2020г. №5

Содержание

1. Паспорт фонда оценочных средств	4
2. Оценка освоения междисциплинарного(ых) курса (ов).....	9
3. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)...	13
4. Список использованной литературы.....	27

1. Паспорт фонда оценочных средств

Результатом освоения профессионального модуля - **ПМ.04** является готовность обучающегося к выполнению работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов.

Формой итоговой аттестации по профессиональному модулю является **экзамен (квалификационный)**.

Итогом экзамена (квалификационного) является однозначное решение:

«Вид профессиональной деятельности освоен на оценку «отлично», «хорошо», «удовлетворительно»/присвоить профессию «Осмотрщик-ремонтник вагонов» или «вид деятельности освоен на оценку «не удовлетворительно»/ в присвоении профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов. отказать.

Условием допуска студента к экзамену (квалификационному) является успешное прохождение производственной практики ПП.04.01 по профилю специальности (Осмотрщик-ремонтник вагонов) в объёме 216 часов, входящей в состав профессионального модуля.

Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора филиала.

В состав аттестационной комиссии входят преподаватели-руководители производственной практики ПП.04.01 от филиала СамГУПС в г. Пензе и представители работодателя.

Председатель аттестационной комиссии организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований к экзаменуемым.

1.2. Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Профессиональный модуль «ПМ. 04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов » состоит из двух основных элементов оценивания:

Таблица 1

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
ПП 04.01 практика по профилю специальности Осмотрщик-ремонтник 4-го разряда	Дифференцированный зачёт (ДЗ)	-посещаемость практики; - соблюдение правил техники безопасности; -соблюдение правил производственной дисциплины; - наблюдение за ходом выполнения и оценка выполнения заданий по производственной практике; - оценка своевременности представления и содержания отчёта и дневника по заданиям практики
ПМ. 04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов	экзамен (квалификационный)	

1.3. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке

1.4. Профессиональные и общие компетенции:

Таблица 2

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата ³
ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.	1- Выполнение требований охраны труда; 2- Выполнение требований техники безопасности при производстве ремонтных работ; 3 - Соответствие выбранных методов, инструментов и приборов конкретным целям и задачам выполняемых работ; 4 - Правильность применения инструментов и приборов; 5 - Соблюдение технологической последовательности выполнения работ.

<p>ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.</p>	<p>1- <i>Выполнение требований охраны труда;</i> 2- <i>Выполнение требований техники безопасности при производстве ремонтных работ;</i> 3 - <i>Соответствие выбранных методов, инструментов и приборов конкретным целям и задачам выполняемых работ;</i> 4 - <i>Правильность применения инструментов и приборов;</i> 5 - <i>Соблюдение технологической последовательности выполнения работ.</i></p>
<p>ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.</p>	<p><i>Проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности;</i> <i>умение пользоваться технической литературой по профилю своей профессии;</i> <i>активное участие в студенческих конференциях, конкурсах профессионального мастерства</i></p>
<p>ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.</p>	<p>1 <i>Оптимальный выбор источника информации в соответствии с поставленной задачей, оперативность поиска информации;</i> 2 - <i>соответствие найденной информации поставленной задаче;</i> 3 - <i>точность обработки и структурирования информации при выполнении практических и самостоятельных работ;</i> - <i>эффективность использования найденной</i></p>
<p>ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.</p>	<p>1- <i>Выполнение требований охраны труда;</i> 2- <i>Выполнение требований техники безопасности при производстве ремонтных работ;</i> 3-- <i>Соответствие выбранных методов, инструментов и приборов конкретным целям и задачам выполняемых работ;</i> 4- - <i>Правильность применения инструментов и приборов;</i> 5- - <i>Соблюдение технологической последовательности выполнения работ.</i></p>
<p>ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.</p>	<p>1 - <i>Активное и эффективное использование информационно - коммуникационных ресурсов при поиске информации, выполнении производственных заданий;</i> 2 - <i>уверенное пользование специальными и прикладными компьютерными контрольными и обучающими программами;</i> 3 - <i>эффективное владение навыками хранения и передачи информации с помощью мультимедийных средств.</i></p>

<p>ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p>	<p>1 - Высокая активность, инициативность в процессе освоения рабочей профессии; 2 - активное участие в подготовке конференции по итогам производственной практики, конкурсах профессионального мастерства, профессиональных олимпиадах, днях открытых дверей; 3 - соблюдение требований техники безопасности в цехах депо; 4 - соблюдение требований к форме одежды.</p>
<p>ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p>	<p>1 - Рациональность планирования и организации деятельности по проведению работ по ремонту подвижного состава; 2 - обоснованность постановки цели, выбора и применения методов и способов проведения работ по выполнению профессиональных задач; 3 - своевременность выполнения и сдачи заданий, отчетов и прочей документации; 4 - использование в работе полученных ранее знаний и умений.</p>
<p>ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>1 - Постановка цели и выбор способов деятельности в соответствии с рабочей ситуацией, осуществление самоконтроля и самокоррекции для достижения цели, своевременное устранение допущенных ошибок; 2 - способность принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях при выполнении профессиональных задач; 3 - ответственность за результат своего труда при выполнении профессиональных заданий.</p>
<p>ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>1 - Оптимальный выбор источника информации в соответствии с поставленной задачей, оперативность поиска информации; 2 - соответствие найденной информации поставленной задаче; 3 - точность обработки и структурирования информации при выполнении практических и самостоятельных работ; 4 - эффективность использования найденной информации для решения профессиональных задач по обслуживанию и ремонту подвижного состава.</p>
<p>ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии профессиональной деятельности.</p>	<p>4 - Активное и эффективное использование информационно - коммуникационных ресурсов при поиске информации, выполнении производственных заданий; 5 - уверенное пользование специальными и прикладными компьютерными контрольными и обучающими программами; 6 - эффективное владение навыками хранения и передачи информации с помощью мультимедийных средств.</p>

ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	4 - Соблюдение этических норм общения при взаимодействии с членами трудового коллектива, преподавателями и руководителями практики на производстве; 5 - толерантность к другим мнениям и позициям; 6 - обоснованность постановки цели, выбора и применения методов и способов выполнения задания, способность убедить в этом окружающих.
ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	1 - Эффективное решение задач в составе бригады слесарей; 2 - соблюдение норм профессиональной этики в ходе прохождения практики и выполнения производственных задач; 3 - бесконфликтные отношения в трудовом коллективе.
ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	1 - Эффективная организация собственной учебной Деятельности по освоению работ, связанных с ремонтом подвижного состава; 2 - рациональность выбора типовых методов и способов выполнения профессиональных задач; 3 - активное участие в студенческих конференциях, олимпиадах, конкурсах профессионального мастерства; 4 - планирование студентами повышения личностного и квалификационного уровня.
ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	1 - Проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности; 2- умение пользоваться технической литературой по профилю своей профессии; 3. активное участие в студенческих конференциях, конкурсах профессионального мастерства

**1.5. В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:
иметь практический опыт:**

ПО.1 Технического осмотра контейнеров и вагонов

ПО.2 Организации работы при ТО

ПО.3 Технического обслуживания и безотцепочного ремонта вагонов

ПО.4 Опыт отцепки грузовых и пассажирских вагонов в ремонт

уметь:

У.1 Выявлять неисправности универсальных контейнеров на контейнерных площадках и на ПТО;

У.2 Выявлять неисправности вагонов, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава;

У.3 Определять дефекты в узлах и деталях вагонов;

У.4 Пользоваться измерительными инструментами и шаблонами;

У.5 Ограждать поезда щитами при ТО

знать:

- 3.1 Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;
- 3.2 Устройство вагонов;
- 3.3 Технологический процесс работы ПТО;
- 3.4 Инструкции и указания по вопросам сохранности вагонного парка;
- 3.5 Назначение применяемых шаблонов, измерительного инструмента и правила пользования;
- 3.6 Порядок обозначения хвоста поезда.

2. Оценка освоения профессионального модуля ПМ. 04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Общие положения

Предметом оценки по ПМ являются:

- практический опыт,
- умения.
- знания.

Формы и методы контроля:

- **дифференцированный зачет** на основе отчётной документации (в соответствии с локальным нормативным актом Филиала - Положением об организации учебной и производственной практики студентов в филиале СамГУПС в г. Саратове;

- **экзамен (квалификационный)**, который включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в Примерных учебных планах и программах для профессиональной подготовки по профессии «Осмотрщик-ремонтник вагонов», утверждённых Департаментом управления персоналом 28.01.2010 года, с учётом профессионального стандарта «Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов» (приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 7.04.2014 г. № 187н). К проведению экзамена (квалификационного) привлекаются представители работодателей, их объединений. Лицам, успешно сдавшим экзамен (квалификационный), присваивается разряд и выдается свидетельство о присвоении профессии «Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда».

- **ПМ. 04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов** осваивается в течение производственной практики ПП.04.01 по профилю специальности Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда в шестом семестре.

Формой промежуточной аттестации по ПП.04.01 является -

ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ.

Итоговой формой аттестации по **ПМ. 04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов** является экзамен (квалификационный), который проводится после шестого семестра.

2.1. Контрольно-оценочные материалы для дифференцированного зачёта

Дифференцированный зачет выставляется на основе отчетной документации, перечень и содержание которой установлены локальным нормативным актом Филиала - Положением об организации учебной и производственной практики студентов в Филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Пензе и включает в себя: 1) характеристика профессиональной деятельности студента во время производственной практики (по профилю специальности), 2) дневник, 3) рабочий план практики по профилю специальности, 4) отчёт:

1) Характеристика профессиональной деятельности студента во время производственной практики:

Критерии оценки производственной практики ПП 04.01 по профилю специальности Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда по профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик- ремонтник вагонов

Вид работ	Критерии оценок			
	5 «отлично»	4 «хорошо»	3 «удовлетворительно»	2 «неудовлетворительно»
Техническое обслуживание вагонов для выявления и устранения неисправностей	ставится в случае, если студент	ставится в случае, если студент	ставится в случае, если студент	ставится в случае, если студент не
Безотцепочный ремонт кузовов, узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения, редукторнокарданных приводов, холодильных установок, электро- и радиооборудования, приборов отопления вагонов, внутреннего оборудования пассажирских вагонов, полов, крыш открытых и изотермических вагонов.	полностью выполнил задание, умеет обращаться с измерительным, ударным инструментами. Работу студента можно применять по прямому назначению.	выполнил задание, умеет обращаться с измерительным, ударным инструментами. Работу студента можно применять по прямому назначению, но с	удовлетворительно выполнил задание, умеет обращаться с измерительным, ударным инструментами. Работу студента можно применять по прямому назначению после	выполнил задание, не умеет обращаться с измерительными, ударным инструментами. Работу студента нельзя применять по
Ремонт грузовых вагонов всех типов с использованием универсальных установок и самоходных машин				

Техническое обслуживание вагонов, гружёных опасным грузом	Студент полностью	незначительны ми доработками.	значительной доработки. Студент	прямоу назначению даже
Технический осмотр контейнеров	выполняет правила	Студент	выполняет правила	после
Ремонт контейнеров	техники	выполняет	техники	значительной
Проверка контейнеров на герметичность, обеспечивающую сохранность грузов	безопасности.	правила техники	безопасности.	доработки.
Проверка контейнеров на герметичность, обеспечивающую сохранность грузов		безопасности.		Студент не
Ограждение поезда (состава) щитами при техническом обслуживании и безотцепочном ремонте вагонов при отсутствии автоматизированного централизованного ограждения				выполняет
Оформление технической документации на поврежденные вагоны и контейнеры				правила техники
Передача информации о технической готовности поезда и отдельных вагонов				безопасности.
Расстановка осмотрщиков-ремонтников вагонов по рабочим местам				
Составление технических актов на поврежденные и исключаемые из инвентаря вагоны и контейнеры				

Оценка по практике в целом выводится как среднеарифметическая из оценок, выставленных по каждому из видов работ.

2) Дневник прохождения производственной практики с печатями отдела кадров предприятия о прибытии на производственную практику и с записями видов работ, выполненных студентом-практикантом в течении практики ПП.04.01;

3) Рабочий план практики по профилю специальности с отметкой о согласовании с главным инженером (подпись и печать отдела кадров) и руководителем практики от предприятия (подпись);

4) Письменный отчёт по производственной практике ПП.04.01 с описанием видов работ по Рабочему плану по производственной практике ПП.04.01 по профессиональному модулю ПМ.04, содержащий титульный лист, содержание, перечень используемой литературы.

Выше перечисленные документы предоставляются студентами заведующему отделением для получения допуска к экзамену (квалификационному).

3. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

Паспорт

Назначение:

Экзамен (квалификационный) является формой итоговой аттестации по профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог(вагоны) и проводится в 6-м семестре.

Целью экзамена (квалификационного) является проверка:

- готовности студента к выполнению вида профессиональной деятельности «Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов»

- сформированности профессиональной и общих компетенций ПК 1.1., ПК 1.2., ПК 1.3., ПК 2.3., ПК 3.1., ПК 3.2., ОК 1 - 9.

По итогам экзамена (квалификационного) аттестационная комиссия принимает однозначное решение: «вид деятельности освоен на оценку «отлично», «хорошо», «удовлетворительно»/присвоить профессию «Осмотрщик-ремонтник вагонов» 4 разряда или «вид деятельности освоен на оценку «не удовлетворительно»/ в присвоении профессии «Осмотрщик-ремонтник вагонов» 4 разряда отказать, которое фиксируется в ведомости экзамена (квалификационного) и в протоколе заседания комиссии.

Оценка за экзамен (квалификационный) проставляется в зачетную книжку студента за подписью заведующего отделением или председателя ЦК в 6-м семестре.

Условия:

К экзамену (квалификационному) допускаются студенты, успешно прошедшие производственную практику ПП 04.01 Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда. Решение о допуске студента к Э(К) принимается заведующим отделением на основании наличия у студента всех сопроводительных документов.

Экзамен (квалификационный) проводится аттестационной комиссией, состав которой утверждается приказом директора. В состав комиссии, в обязательном порядке, включается представитель от работодателя.

Экзамен (квалификационный) проводится в последний день производственной

практики ПП 04.01.

Вид:

Видом экзамена (квалификационного) по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов является - выполнение комплексного практического задания и проверка теоретических знаний.

Задания для студента:

Выполнение экзаменационных заданий направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов в 6 семестре.

Место (время) выполнения задания: *ПТО эксплуатационного вагонного депо*

Пенза

Максимальное время выполнения задания - 20 мин.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатам, стендами.*

Внимательно прочитайте и выполните задание.

Коды проверяемых результатов обучения: ПО.1-ПО.4, У.1-У.5, 3.1- 3.6

Билет №1

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

1 Назначение и типы кузовов грузовых вагонов.

- 2 Классификация тормозов подвижного состава по способу создания тормозной силы.
- 3 Виды габаритов.
- 4 Ответственность за нарушение техники безопасности

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У5.**

Место (время) выполнения задания: *ПТО эксплуатационного вагонного депо*

Пенза

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Замена тормозной колодки

Билет №2

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов.

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

- 1 Назначение и типы кузовов пассажирских вагонов.
- 2 Какие тормоза называются автоматическими, а какие - неавтоматическими.
- 3 Что устанавливает ПТЭ?
- 4 Задачи гигиены и производственной санитарии в предупреждении профзаболеваний.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания: ***ПТО эксплуатационного вагонного депо***

Пенза

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Замена деталей автосцепного устройства

Билет №3

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы

на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

- 1 Основные неисправности и ремонт кузовов грузовых вагонов.
- 2 Какие типы тормозов применяются на грузовых вагонах.
- 3 Требования ПТЭ к подвижному составу.
- 4 Понятие о несчастном случае. Порядок расследования и документального оформления случаев производственного травматизма.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания ***ПТО эксплуатационного вагонного депо***

Пенза

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Измерение перекоса кузова

Билет №4

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275

Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

1. Основные неисправности и ремонт кузовов пассажирских вагонов.
2. Какие типы тормозов применяются на пассажирских вагонах.
3. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта
4. Виды инструктажей по технике безопасности.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания *ПТО эксплуатационного вагонного депо*

Пенза

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Замена соединительного рукава

Билет №5

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275

Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

- 1 Основные неисправности и ремонт рам грузовых вагонов.
- 2 Назначение и основные элементы тормозов грузовых вагонов.
- 3 Знаки и надписи на ж.д. подвижном составе.
- 4 Коллективные и индивидуальные средства защиты работников.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания ***ПТО эксплуатационного вагонного депо***

Пенза

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Замена воздухораспределителя

Билет №6

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

- 1 Основные неисправности и ремонт рам пассажирских вагонов.
- 2 Назначение и основные элементы тормозов пассажирских вагонов.
- 3 Требования ПТЭ предъявляемые к ширине колеи
- 4 Меры безопасности при переходе железнодорожных путей.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания: *ПТО эксплуатационного вагонного депо*

Пенза

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими*

картами, набором слесарного инструмента.

Текст задания: Регулировка тормозной рычажной передачи

Билет №7

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

- 1 Назначение и типы тележек грузовых вагонов.
- 2 Назначение и основные элементы тормозной рычажной передачи грузовых вагонов.
- 3 График движения поездов.
- 4 Факторы, влияющие на степень поражения электрическим током.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания *ПТО эксплуатационного вагонного депо*

Пенза

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Замена концевого крана

Билет №8

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

- 1 Назначение и типы тележек пассажирских вагонов.
- 2 Назначение и основные элементы тормозной рычажной передачи пасс. вагонов.
- 3 Требования ПТЭ к тормозному оборудованию.
- 4 Техника безопасности при пользовании слесарным инструментом.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии

16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания: ***ПТО эксплуатационного вагонного депо Пенза***

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Опробование автотормозов от локомотива, заполнение справки об обеспечении поезда тормозами

Билет №9

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

- 1 Основные неисправности и ремонт тележек грузовых вагонов.
- 2 Что такое тормоз и его назначение.
- 3 Требования ПТЭ к автосцепки
- 4 Техника безопасности на электрифицированных участках.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания: *ПТО эксплуатационного вагонного депо Пенза*

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-валификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Осмотр подвижного состава по позициям

Билет №10

Часть А:

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ)

Инструкция:

Вы должны ответить на вопросы экзаменационного билета на проверку теоретических знаний по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **3.1- 3.6**

Внимательно прочитайте вопросы экзаменационного билета и продумайте ответы на них в письменном или устном виде.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *плакатами, стендами.*

Время выполнения задания - 20 мин.

Текст задания:

1. Основные неисправности и ремонт тележек пассажирских вагонов.
2. Назначение и основные элементы воздухораспределителя.
3. С какими неисправностями запрещается выпускать в эксплуатацию колёсные пары

3.1. Трехступенчатый контроль за состоянием охраны труда.

Часть Б:

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ)

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку практического опыта, умений и знаний, наработанных по ПМ.04 Выполнение работ по рабочей профессии 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов

Коды проверяемых результатов обучения: **ПО.1-ПО.4, У.1-У.5**

Место (время) выполнения задания: *ПТО эксплуатационного вагонного депо*

Пенза

Максимальное время выполнения задания - согласно Тарифно-квалификационного справочника.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *технологическими картами, набором слесарного инструмента.*

Текст задания: Опробование автотормозов от локомотива, заполнение справки об обеспечении поезда тормозами

3.2. Пакет экзаменатора:

Условия:

- а) Вид и форма экзамена : экзамен (квалификационный)
- б) Количество вариантов билетов для экзаменуемого - 35
- в) Проверяемые результаты обучения и критерии оценок:

Часть А: Теоретические задания (ТЗ)

Критерии оценки:

- оценка «**отлично**» - количество правильных ответов от 85% до 100% от общего количества вопросов билета;

- оценка «**хорошо**» - количество правильных ответов от 75% до 85% от общего количества вопросов билета;

- оценка «удовлетворительно» - количество правильных ответов от 61% до 75% от общего количества вопросов билета;

- оценка «неудовлетворительно» - количество правильных ответов до 61% от общего количества вопросов билета.

Часть Б: Практические задания (ПЗ)

Проверяемые результаты обучения:	Текст задания	Критерии оценки
ПО.1 Технического осмотра контейнеров и вагонов	Замена тормозной колодки	5 «отлично»: алгоритм воспроизведён в полном объёме без ошибок; высокая степень ориентированности в материале.
ПО.2 Организации работы при ТО	Замена деталей автосцепного устройства	
ПО.3 Технического обслуживания и безотцепочного ремонта вагонов	Измерение перекоса кузова	4 «хорошо»: алгоритм воспроизведён в полном объёме с единичными (не более двух) ошибками; хорошая степень ориентированности в материале.
ПО.4 Опыт отцепки грузовых и пассажирских вагонов в ремонт	Замена соединительного рукава	
У.1 Выявлять неисправности универсальных контейнеров на контейнерных площадках и на ПТО;	Замена воздухораспределителя	3 «удовлетворительно»: алгоритм воспроизведён в полном объёме с тремя и более ошибками; удовлетворительная степень ориентированности в материале.
У.2 Выявлять неисправности вагонов, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава;	Регулировка тормозной рычажной передачи	
У.3 Определять дефекты в узлах и деталях вагонов;	Замена концевого крана	2 «неудовлетворительно»: алгоритм воспроизведён не в полном объёме и (или) с принципиальными ошибками; низкая степень или полное отсутствие ориентированности в материале.
У.4 Пользоваться измерительными инструментами и шаблонами;	Опробование автотормозов от локомотива, заполнение справки об обеспечении поезда тормозами	
У.5 Ограждать поезда щитами при ТО	Осмотр подвижного состава по позициям	

4. Список используемой литературы

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

4.2.1 Основные источники литературы:

1. Кобаская, И.А. Технология ремонта подвижного состава [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.А. Кобаская. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 288 с. – ISBN 978-5-89035-914-8. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/38/155711/> по паролю.

2. Быков, Б.В. Конструкции механической части вагонов [Электронный ресурс] / Б.В. Быков, В.Ф. Куликов. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 248 с. – ISBN 978-5-89035-898-1. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/38/18627/> по паролю.

3. Ледяшева, Т.Ю. Электрические аппараты и цепи вагонов [Электронный ресурс]: учебное пособие / Т.Ю. Ледяшева. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 144 с. – ISBN 978-5-89035-899-8. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/44/18681/> по паролю.

4. Понкратов, Ю.И. Электрические машины вагонов [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю.И. Понкратов. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 191 с. – ISBN 978-5-89035-883-7. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/38/18748/> по паролю.

5. Понкратов, Ю.И. Электронные преобразователи вагонов [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю.И. Понкратов. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 194 с. – ISBN 978-5-89035-884-4. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/38/18747/> по паролю.

6. Александрова, Н.Б. Обеспечение безопасности движения поездов [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.Б. Александрова, И.Н. Писарева, П.Р. Потапов. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – с. – ISBN 978-5-89035-882-0. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/41/30033/> по паролю.

7. Воронова, Н.И. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов [Электронный ресурс]: учебник / Н.И. Воронова, Н.Е. Разинкин, В.А. Дубинский. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 212 с. – ISBN 978-5-89035-925-4. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/38/18635/> по паролю.

8. Ледяшева, Т.Ю. Электрические аппараты и цепи вагонов [Электронный ресурс]: учебное пособие / Т.Ю. Ледяшева. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 144 с. – ISBN 978-5-89035-899-8. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/44/18681/> по паролю.

9. Понкратов, Ю.И. Электрические машины вагонов [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю.И. Понкратов. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 191 с. – ISBN 978-5-89035-

883-7. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/38/18748/> по паролю.

10. Усманов, Ю.А. Организация, планирование и управление ремонтом подвижного состава [Электронный ресурс]: учебник / Ю.А. Усманов, В.А. Четвергов, А.Ю. Панычев. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 277 с. – ISBN 978-5-89035-987-2. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/37/2486/> по паролю.

11. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.Г. Леоненко. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с. – ISBN 978-5-89035-996-4. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/37/2472/> по паролю.

12. Пашкевич, М.Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения [Электронный ресурс]: учебное пособие / М.Н. Пашкевич. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 108 с. – ISBN 978-5-89035-972-8. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/40/39299/> по паролю.

13. Кобаская, И.А. Разработка технологических процессов ремонта в условиях вагонного комплекса [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.А. Кобаская. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 363 с. – ISBN 978-5-906938-46-6. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/38/18711/> по паролю.

14. Носырев, Д.Я. Подвижной состав железных дорог. Принципы проектирования подвижного состава [Электронный ресурс]: учебное пособие / Д.Я. Носырев [и др.]. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 193 с. – ISBN 978-5-906938-53-4. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/37/18718/> по паролю.

15. Елистратов, А.В. Автоматические тормоза вагонов [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.В. Елистратов. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 232 с. – ISBN 978-5-907055-47-6. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/38/230289/> по паролю.

16. Медведева, И.И. Общий курс железных дорог [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.И. Медведева. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 206 с. – ISBN 978-5-907055-93-3. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/40/232063/> по паролю.

4.2.2 Дополнительные источники литературы

1. Балаев А.А. МДК 01.02. Эксплуатация подвижного состава и обеспечение безопасности движения поездов (электроподвижной состав) (тема 2.3) [Текст]: методическое пособие по проведению практических занятий по профессиональному модулю: Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава специальности 23.02.06 (190623). Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Базовая подготовка СПО / А.А. Балаев. - Москва: ФГБОУ "УМЦ по образованию на ж/д транспорте", 2016 г. - 32 с.

2. Болотин, М.М. Системы автоматизации производства и ремонта вагонов [Электронный ресурс]: учебник / М.М. Болотин, А.А. Иванов. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»,

2016. – 336 с. – ISBN 978-5-89035-932-2. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/38/18626/> по паролю.

3. Воронова, Н.И. Локомотивные устройства безопасности на высокоскоростном подвижном составе [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.И. Воронова, Н.Е. Разинкин, В.Н. Соловьев. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 92 с. – ISBN 978-5-89035-924-7. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/39/18749/> по паролю.

4. Кондратьева, Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / Л.А. Кондратьева. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 322 с. – ISBN 978-5-89035-903-2. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/41/39325/> по паролю.

5. Воронова, Н.И. Локомотивные устройства безопасности на высокоскоростном подвижном составе [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.И. Воронова, Н.Е. Разинкин, В.Н. Соловьев. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 92 с. – ISBN 978-5-89035-924-7. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/39/18749/> по паролю.

6. Елякин, С.В. Локомотивные системы безопасности движения [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Елякин. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 192 с. – ISBN 978-5-89035-923-0. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/37/2465/> по паролю

7. Кошелева, Н.Ю. Разработка технологических процессов ремонта в условиях вагонного комплекса [Электронный ресурс]: учебник / Н.Ю. Кошелева [и др.]. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 262 с. – ISBN 978-5-906938-48-0. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/38/225482/> по паролю.

8. Гладкова, А.В. ФОС МДК 01.02 Эксплуатация подвижного состава (вагоны) и обеспечение безопасности движения поездов (тема 2.2) [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / А.В. Гладкова. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 144 с. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/37/234195/> по паролю.

9. Джанаева, Е.Э. Теоретические основы и общие принципы работы холодильных установок кондиционирования воздуха [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.Э. Джанаева. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 159 с. – ISBN 978-5-907055-51-3. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/38/230288/> по паролю.

10. Джанаева, Е.Э. МДК 01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны) [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / Е.Э. Джанаева – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 88 с. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/37/234190/> по паролю.

11. Джанаева, Е.Э. Теоретические основы и общие принципы работы холодильных установок кондиционирования воздуха [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.Э. Джанаева. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 159 с. – ISBN 978-5-907055-

51-3. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/38/230288/> по паролю.

12. Пазойский, Ю.О. Пассажирский комплекс высокоскоростных магистралей [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю.О. Пазойский, А.А. Сидраков. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 139 с. – ISBN 978-5-907055-58-2. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/39/230290/> по паролю.

13. Сальников, А.А. МДК 01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны) (тема 1.7) [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие. ФОС специальность 23.02.06 техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Базовая подготовка / А.А. Сальников. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 101 с. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/37/234186/> по паролю.

14. Желнеров, В.И. Фонд оценочных средств МДК 01.02 Эксплуатация подвижного состава (вагоны) и обеспечение безопасности движения поездов (тема 2.1) [Электронный ресурс] / В.И. Желнеров. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 103 с. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/37/240082/> по паролю.

4.2.4 Интернет – ресурсы

1. «Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: www.zdt-magazine.ru
2. «Транспорт России» (газета). Форма доступа: www.transportrussia.ru
3. Сайт Министерства транспорта РФ. Форма доступа: www.mintrans.ru
4. В помощь осмотрищику-ремонтнику вагонов. Требования охраны труда и меры личной безопасности при встрече поездов. (30 минут). DVD. 2017. – М.: УМЦ ЖДТ. Форма доступа: https://umczdt.ru/shop/uchebnye_videofilmy/v_pomoshch_osmotrshchiku_remontnik_u_vagonov_trebovaniya_okhrany_truda_i_mery_lichnoy_bezопасnosti_pr/

4.2.3 Официальные, справочно-библиографические и периодические издания

1. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 36 с. – 5 экз.

2. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №18-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 312-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 80 с. – 5 экз.

3. Гудок [Текст]: ежедневная транспортная газета (2016, 2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 1200 экз.

4. Железнодорожный транспорт [Текст]: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал (2016, 2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 60 экз.

5. Транспорт России [Текст]: всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета (2016, 2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 240 экз.

6. Вагоны и вагонное хозяйство [Текст]: ежеквартальный производственно-технический и научно-популярный журнал (Приложение к журналу «Локомотив»)

(2016, 2017, 2018, 2019, 2020 гг.). – 20 экз.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по профессиональным модулям и для государственной итоговой аттестации по образовательной программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны), разработанной в филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Пензе

очная и заочная форма обучения
год начала подготовки 2020
базовая подготовка

Представленные для предварительного заключения фонды оценочных средств по образовательной программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны) разработаны в соответствии с ФГОС СПО по данной специальности, утвержденным Приказом Министерства образования науки РФ от 22 апреля 2014 года № 388.

Оценочные средства по своему содержанию и структуре обеспечивают требуемый уровень обучения. Формирование критериев оценки подчинено логике и отражает современные требования к оценке знаний, нацеливает студентов на активное овладение знаниями и компетенциями. Критерии оценки компетенций прогнозируют степень подготовленности студента по профессиональным модулям, к государственной итоговой аттестации и, в конечном итоге, к практической деятельности в условиях производства. В критериях оценки отчетливо прослеживается их междисциплинарный характер, заложена проверка понимания студентом связи теории с практикой, выявляется информированность студента в отношении изучаемых вопросов.

При формировании ФОС выдержано соответствие:

- действующему государственному образовательному стандарту по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны),
- образовательной программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны) и учебному плану,
- рабочим программам профессиональных модулей, практик.

ФОС являются полным и адекватным отображением требований ФГОС СПО и ОПОП СПО по специальности, обеспечивают решение оценочной задачи определения соответствия общих и профессиональных компетенций выпускника

указанным требованиям, позволяют оценить уровень освоения обучающимися следующих видов деятельности:

- эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава;
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- участие в конструкторско-технологической деятельности;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

ФОС максимально приближен к условиям будущей профессиональной деятельности обучающихся.

Заключение: фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по профессиональным модулям и для государственной итоговой аттестации по образовательной программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны) соответствуют требованиям ФГОС СПО и могут быть рекомендованы к использованию в учебном процессе при оценке качества общих и профессиональных компетенций приобретаемых обучающимися и выпускниками.

Первый заместитель начальника
эксплуатационного вагонного депо Пенза -
структурного подразделения Куйбышевской
дирекции инфраструктуры – структурного
подразделения Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»



Данилин А.В.