

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Хатямов Рушан Фаритович
Должность: Директор филиала СамГУПС в г. Пензе
Дата подписания: 12.05.2021 20:26:38
Уникальный программный ключ:
98fd15750393b14b837b6336369ff46764a01e8ae27bb7c6fb7394f99821e0ad

Приложение к ППССЗ
по специальности 23.02.06
Техническая эксплуатация
подвижного состава железных
дорог направление подготовки
(Вагоны)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПП.03.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ
(КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА)
для студентов очной и заочной форм обучения
специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава**
железных дорог (Вагоны) реализуемой в пределах программы подготовки
специалистов среднего звена
филиала СамГУПС в г. Пензе

Год начала подготовки 2020

Пенза, 2020

ОДОБРЕН

на заседании ЦК специальности 23.02.06
Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог

Протокол от «15» мая 2020 г. №5

Председатель

И.М. Мальцева /И.М. Мальцева/
«18» мая 20 г.

СОГЛАСОВАН

Заместитель директора по учебной работе
филиала СамГУПС в г. Пензе

И.А. Поликанова

«18» мая 2020 г.



Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны) и рабочей программы производственной практики по профилю специальности (конструкторско - технологическая практика) ПП.03.01 производственной практики по профилю специальности (конструкторско - технологическая практика) профессионального модуля ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности (Вагоны)

Разработчик: преподаватель филиала СамГУПС в г. Пензе И.В. Коренских

Одобрено

Методическим советом

филиала СамГУПС в г. Пензе

Протокол от «20» апреля 2020 г. №5

СОДЕРЖАНИЕ

1		
1	ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
2	ПОКАЗАТЕЛИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ	6
3	КОМПЛЕКТ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО ЗАЧЕТА	8
4	ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА	9
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1	11
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2	12
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3	14
	ПРИЛОЖЕНИЕ 4	15

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1 Область применения

Фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения производственной практики по профилю специальности (конструкторско - технологическая практика) ПП.03.01 производственной практики по профилю специальности (конструкторско - технологическая практика) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *участие в конструкторско - технологической деятельности (по видам подвижного состава) (вагоны)*.

В ходе освоения программы производственной практики по профилю специальности осуществляется формирование и овладение обучающимися профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями в соответствии с ФГОС СПО:

ПМ 03. Участие в конструкторско - технологической деятельности (по видам подвижного состава) (вагоны) соответствующих профессиональных компетенций:

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документации.

ПК3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Оценка по ПП.03.01 производственной практики по профилю специальности (конструкторско - технологическая практика) выставляется на основании характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике с

указанием видов работ, выполненных во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.

Формой промежуточной аттестации по производственной практики (по профилю специальности) профессионального модулю ПМ.03. Участие в конструкторско-технологической деятельности является дифференцированный зачет.

Условием допуска, обучающегося к дифференцированному зачету является успешное освоение им всех элементов, входящих в состав профессионального модуля.

2. ПОКАЗАТЕЛИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

2.1. Профессиональные и общие компетенции

Профессиональные компетенции	Показатели оценки результата
ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию	Демонстрация применения ПЭВМ при составлении технологической документации. Заполнение технической и технологической документации правильно и грамотно. Получение информации по нормативной документации и профессиональным базам данных. Чтения чертежей и схем. Демонстрация применения ПЭВМ при составлении технологической документации.
ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией	Демонстрация знаний технологических процессов ремонта деталей, узлов, агрегатов и систем подвижного состава. Соблюдение требований норм охраны труда при составлении технологической документации. Правильный выбор оборудования при составлении технологической документации. Изложение требований типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов, агрегатов и систем подвижного состава.
ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Демонстрация интереса к будущей профессии. Изложение сущности перспективных технических новшеств.
ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; Демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.
ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Нахождение и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.
ОК.6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.
ОК.7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	Проявление ответственности за работу команды, подчиненных, результат выполнения заданий.

ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	Планирование занятий при самостоятельном изучении профессионального модуля и повышении личностного и профессионального уровня.
ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Проявление интереса к инновациям в профессиональной области.

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности) ПП.03.01 производственной практики по профилю специальности (конструкторско - технологическая практика профессионального модуля ПМ 03. Участие в конструкторско - технологической деятельности (по видам подвижного состава) (вагоны) обучающийся должен иметь практический опыт и навыки:

Иметь практический опыт	Виды работ на производственной практике и требования к их выполнению
Участие в конструкторско-технологической деятельности	Контроль за правильностью выполнения технологических инструкций. Соблюдение норм и правил охраны труда в процессе ремонта деталей и узлов вагонов. Заполнение и оформление различной технологической документации. Ознакомление с организацией работы технического отдела вагонного депо. Участие в разработке технологических процессов ремонта отдельных деталей и узлов вагонов. Наблюдение и оценка организации различных циклов производственного процесса работы вагонного депо.

2.2. Критерии оценивания заданий

Оценка «Отлично» ставится за ответ, полностью раскрывающий вопрос.

Оценка «Хорошо» ставится за ответ, имеющий неточности или не полностью раскрывающий вопрос.

Оценка «Удовлетворительно» ставится, если обучающийся имеет представление о предмете, но допускает ошибки, путается в понятиях.

Оценка «Неудовлетворительно» ставится, если обучающийся не имеет представления о предмете.

3. КОМПЛЕКТ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО ЗАЧЕТА

1. Формы и методы контроля при ремонте буксового узла.
2. Формы и методы контроля при ремонте рессорного подвешивания.
3. Формы и методы контроля при ремонте боковой рамы тележки грузового вагона.
4. Формы и методы контроля при ремонте вертикального гасителя колебаний вагона.
5. Формы и методы контроля при ремонте бокового гасителя колебаний вагона.
6. Формы и методы контроля при ремонте скользунов грузового вагона.
7. Формы и методы контроля при ремонте упругого фрикционного скользуна вагона.
8. Формы и методы контроля при ремонте автосцепного устройства.
9. Формы и методы контроля при ремонте колесной пары.
10. Формы и методы контроля при ремонте автосцепки.
11. Формы и методы контроля при ремонте поглощающего аппарата вагона.
12. Формы и методы контроля при ремонте тормозного оборудования.
13. Формы и методы контроля при ремонте роликовых подшипников.
14. Формы и методы контроля при ремонте подвагонного генератора.
16. Формы и методы контроля при ремонте системы отопления пассажирского вагона.
17. Формы и методы контроля при ремонте системы водоснабжения пассажирского вагона.
18. Формы и методы контроля при ремонте системы электроснабжения пассажирского вагона.
19. Формы и методы контроля при ремонте системы кондиционирования воздуха пассажирского вагона.
20. Формы и методы контроля при ремонте крытого вагона.
21. Формы и методы контроля при ремонте системы отопления пассажирского вагона.

4. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основные источники литературы:

1. Усманов, Ю.А. Организация, планирование и управление ремонтом подвижного состава [Электронный ресурс]: учебник / Ю.А. Усманов, В.А. Четвергов, А.Ю. Панычев. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 277 с. – ISBN 978-5-89035-987-2. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/37/2486/> по паролю.

2. Кобаская, И.А. Разработка технологических процессов ремонта в условиях вагонного комплекса [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.А. Кобаская. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 363 с. – ISBN 978-5-906938-46-6. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/38/18711/> по паролю

3. Кошелева, Н.Ю. Разработка технологических процессов ремонта в условиях вагонного комплекса [Электронный ресурс]: учебник / Н.Ю. Кошелева [и др.]. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 262 с. – ISBN 978-5-906938-48-0. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/38/225482/> по паролю.

4. Носырев, Д.Я. Подвижной состав железных дорог. Принципы проектирования подвижного состава [Электронный ресурс]: учебное пособие / Д.Я. Носырев [и др.]. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 193 с. – ISBN 978-5-906938-53-4. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/37/18718/> по паролю.

Дополнительные источники литературы:

1. Барбашева Л.В. Методика дипломного проектирования (вагоны) специальность 23.02.06 (190623) Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог [Текст] / Л.В. Барбашева. - Москва: ФГБОУ "УМЦ по образованию на ж/д транспорте", 2016 г. - 56 с. - (Среднее профессиональное образование).

2. Воробьев, А.А. Надежность подвижного состава [Электронный ресурс]: учебник / А.А. Воробьев [и др.]. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 301 с. – ISBN 978-5-89035-978-0. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/37/2447/> по паролю.

3. Приображенский, С.В. МДК 03.01 Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (вагоны) [Электронный ресурс]: учебно методическое пособие / С.В. Приображенский. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 108 с. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/37/234193/> по паролю.

4. Джанаева, Е.Э. МДК 03.01 Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (вагоны) [Электронный ресурс]: методическое пособие МП "Организация самостоятельной работы" специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Базовая подготовка / Е.Э. Джанаева. - 2019. – 76 с. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/37/232116/> по паролю.

Официальные, справочно-библиографические и периодические издания

1. Железнодорожный транспорт [Текст]: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал (2016, 2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 60 экз.

2. Транспорт России [Текст]: всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета (2016, 2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 240 экз.

3. Вагоны и вагонное хозяйство [Текст]: ежеквартальный производственно-технический и научно-популярный журнал (Приложение к журналу «Локомотив») (2016, 2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 20 экз.

Интернет-ресурсы

1. ЭБС IPRbooks - <http://www.iprbookshop.ru>

2. ЭБС «Лань» - <https://e.lanbook.com>

3. ЭБС УМЦ ЖДТ - <http://umczdt.ru/>

4. ЭБС Book.ru - <https://www.book.ru/>

СОГЛАСОВАНО

Начальник эксплуатационного вагонного депо Пенза- структурного подразделения Куйбышевской дирекции инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД»
_____ С.Т. Гатин

« »

20 г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по связям с предприятиями филиала СамГУПС г.Пензе
_____ М.А. Кузнецов
« » _____ 20 г.

ЗАДАНИЕ

на ПМ 03. Участие в конструкторско - технологической деятельности (по видам подвижного состава) (вагоны)

обучающегося группы В-17-88 специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)

(фамилия, имя, отчество)

Содержание отчета:

1. Наблюдение и оценка деятельности по организации подготовки вагона для постановки в ремонт.
2. Изучение должностных обязанностей мастера производственного участка.
3. Соблюдение норм и правил охраны труда при выполнении ТО и ремонта вагонов.

Методические указания:

1. Отчет оформляется печатным текстом на 5 -10 листах формата А4.
2. Материал для отчета собирается в процессе прохождения практики.
3. В отчете должны присутствовать ответы обучающегося по рассматриваемым вопросам.
4. В отчете должны быть представлены графики, схемы, чертежи или фотографии, иллюстрирующие текстовый материал и поясняющие его.
5. Текст пишется с соблюдением всех требований ЕСКД по оформлению текстовых документов.
6. Отчет должен быть проверен и подписан руководителем практики от филиала СамГУПС в г. Пензе.

Дата выдачи задания «24» ноября 2020 г.

Срок сдачи «30» ноября 2020 г

Председатель ЦК специальность 23.02.06
Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог _____ Н.М. Мальцева

С заданием на производственную практику (преддипломную) ознакомлен:

_____ « » _____ 2020 г.

Ф. И. О. подпись обучающегося

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Выдан _____, студенту _____ курса специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог прошедшему практику ПП.03.01 производственной практики по профилю специальности (конструкторско - технологическая практика), профессионального модуля ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности в объеме 36 часов с _____ 202 г. по 2020 г. в филиала Сам ГУПС в г. Пензе.

1. За время практики выполнены виды работ:

Виды и объем работ выполненных во время практики	Ф. И. О., должность и подпись руководителя практики от техникума (от предприятия)
Оформлять техническую и технологическую документацию. Разрабатывать ТП на ремонт отдельных деталей и узлов ПС железных дорог в соответствии с нормативной документацией -36 часов	Преподаватель специальных дисциплин Коренских И.В.

2. За время практики студент проявил личностные и деловые качества:

	Проявленные личностные и деловые качества	Степень проявления		
		Не проявлял	Проявлял эпизодически	Проявлял регулярно
1	Понимание сущности и социальной значимости профессии			Проявлял регулярно
2	Проявление интереса к профессии			Проявлял регулярно
3	Ответственное отношение к выполнению порученных производственных заданий			Проявлял регулярно
4	Докладывать о ходе выполнения производственной задачи			Проявлял регулярно
5	Способность ставить производственные задачи при разработке технической и технологической документации			Проявлял регулярно
6	Защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством			Проявлял регулярно
7	Использование информационно-коммуникационных технологий при освоении вида профессиональной деятельности			Проявлял регулярно
8	Способность работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.			Проявлял регулярно
9	Способность самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием.			Проявлял регулярно

3. За время прохождения практики у обучающегося были сформированы компетенции (элементы компетенций):

№	Перечень общих и профессиональных компетенций	Компетенция (элемент компетенции)		
		сформирована	не сформирована	
1. Общие компетенции				
1	ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	частично сформирована		
2	ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	частично сформирована		
3	ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	частично сформирована		
4	ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	частично сформирована		
5	ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	частично сформирована		
6	ОК.6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	частично сформирована		
7	ОК.7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	частично сформирована		
8	ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	частично сформирована		
9	ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	частично сформирована		
2. Профессиональные компетенции				
№	Код формулировка ПК	Основные показатели результата	Компетенция (элемент компетенции)	
			сформирована	не сформирована
1	ПК 3.1.	Оформлять техническую и технологическую документацию.	сформирована	
2	ПК 3.2.	Разрабатывать ТП на ремонт отдельных деталей и узлов ПС железных дорог в соответствии с нормативной документацией.	сформирована	

Итоговая оценка по производственной практике ПП.03.01 производственной практики по профилю специальности (конструкторско - технологическая практика), профессионального модуля ПМ 03. Участие в конструкторско - технологической деятельности (по видам подвижного состава) (вагоны)

М.п. Руководитель практики от предприятия _____

« » _____ 202 г. Ф. И. О. _____ должность _____ подпись _____

Ответственное лицо по практики от филиала _____

« » _____ 202 г. Ф. И. О. _____ должность _____ подпись _____

С результатами прохождения практики _____

ознакомлен _____ « » _____ 202 г.

Ф. И. О. _____ подпись обучающегося

ХАРАКТЕРИСТИКА

на обучающегося по освоению профессиональных компетенций
в период прохождения производственной практики ПП.03.01 производственной практики
по профилю специальности (конструкторско - технологическая практика)
Студентка 3 курса _____

(ФИО)

Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
(вагоны) прошла производственную практику ПП.03.01 производственной практики по
профилю специальности (конструкторско - технологическая практика)

В объеме 36 ч. в период с _____ 2020 по _____ 2020
Место прохождения практики _____ филиал СамГУПС в г.Пензе _____

Личные качества студента, отношение к работе

За время прохождения практики студент проявил себя дисциплинированным, стремящегося к получению знаний, навыков и умений, необходимых в данной области деятельности. Ознакомился со структурой предприятия и с основными видами ремонта вагонов. В процессе практики им был изучен перечень необходимой документации, используемой во время практики. В течение прохождения практики студент проявлял инициативу при выполнении работ, добросовестно относился к выполнению поставленных им заданий. Им были проявлены такие качества как внимательность, исполнительность, целеустремленность, ответственность, четкость и аккуратность при работе с документацией, вежливость при общении с коллективом, соблюдение субординации. Освоил в полном объеме нужные профессиональные компетенции.

В ходе прохождения производственной практики ПП.03.01 производственной практики по профилю специальности (конструкторско - технологическая практика) студентом освоены общие и профессиональные компетенции, приобретен практический опыт по виду профессиональной деятельности - Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Оценка освоения профессиональных компетенций в период прохождения производственной практики ПП 03.01 Производственная практика (по профилю специальности) конструкторско-технологическая

Код компетенций	Требования к практическому опыту	Оценка освоения компетенций
ПК 3.1 Оформлять техническую и технологическую документацию .	иметь практический опыт: - оформления технической и технологической документации; - разработки технологических процессов на ремонт деталей, узлов;	
ПК 3.2 Разрабатывать ТП на ремонт отдельных деталей и узлов ПС железных дорог в соответствии с нормативной документацией .		

Руководитель практики
М.П. _____

подпись

ФИО

ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

ДНЕВНИК
учебной практики

СТУДЕНТА _____ КУРСА _____ ГРУППЫ

СПЕЦИАЛЬНОСТИ *23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог (вагоны)* _____

Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

Пенза, 20__

ПУТЕВКА № _____

ЛИНИЯ ОТРЕЗА	<i>филиал СамГУПС в г.Пензе</i>
	на основании _____ <i>приказа директора филиала СамГУПС в г.Пензе</i>
	От « _____ » _____ 20 г. № _____
	направляет студента _____ (фамилия, имя, отчество)
	для прохождения учебной практики

	_____ (наименование хоз. единицы)
	Характер учебной практики _____

	Срок практики с _____ 20 г. по _____ 20 г.
Выехал из филиала СамГУПС в г. Пензе « _____ » _____ 20 г.	
<input type="checkbox"/> м. п. Зам. директора по связям с предприятиями _____	
Прибыл на практику « _____ » _____ 20 г.	
Выбыл с места практики « _____ » _____ 20 г.	
<input type="checkbox"/> м. п. Начальник _____ (подпись)	

Замечания и пожелания студента по итогам практики

Подпись _____

ВЕДОМОСТЬ

учета работ, выполненных студентами во время прохождения
производственной практики

Дата	Наименование выполненных работ	Рабочее место и должность	Оценка	Подпись непосредственного руководителя

Оценка работы студента

(заключение хозяйницы и предприятия о работе и поведении студента за период практики;
технологические навыки, качество выполненной работы, инициативность,
дисциплинированность, участие в общественной жизни)

Начальник _____

МП

Руководитель производственной практики _____